



45th Rally del Friuli e delle Alpi Orientali
August 27th – 28th – 29th 2009
Udine - Italy

- Organised by **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**
- With the co-operation of the **A.C. based in Udine**
- With the sponsorship of the **Friuli Venezia Giulia**, the **Province of Udine**, the **City of Udine** and the **City of Cividale del Friuli**

valid for:

- Italian Rally Championship 2009
- Mitropa Rally Cup 2009
- Triveneto Championship
- Friuli Venezia Giulia Championship
- Peugeot Competition Top
- Castrol Evolution Cup
- 21th Challenge F.I.S.A.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

45° RALLY DEL FRIULI E DELLE ALPI ORIENTALI ITALIAN RALLY CHAMPIONSHIP MITROPA RALLY CUP 2009

1. PROGRAMME

	<u>location</u>	<u>date</u>	<u>time</u>
Entries			
Opening	Udine	28 July 2009	00.00
Closing	Udine	15 August 2009	24.00
Road Book			
Distribution	Udine c/o Scuderia Friuli ACU Viale Palmanova, 216 Ph. 0432.603138 Fax 0432.524473	24 & 25 August 2009	09/12 - 15/19
Recce			
With series cars		25 & 26 August 2009	08/12 - 14/18
	<u>location</u>	<u>date</u>	<u>time</u>
With race cars (shakedown)	Loc. Cialla - Prepotto	27 August 2009	14.00 - 18.30
Plates and race numbers			
Distribution	Udine c/o Scuderia Friuli ACU	24 & 25 August 2009	09/12 - 15/19
1st Meeting of the Stewards			
	Udine c/o Astoria Hotel Italia P.zza XX settembre	27 August 2009	8.30
Administrative Checks			
	P.zza I Maggio – Udine	27 August 2009	9.00-13.00
Scrutineering			
	P.zza I Maggio – Udine	27 August 2009	9.30-13.30
Admitted to start List			
Posting	Udine c/o Astoria Hotel Italia	27 August 2009	19.30
Start			
Start	P.zza I Maggio – Udine	28 August 2009	11.01
Arrival			
	P.zza Libertà – Udine	29 August 2009	19.00
Scrutineered List			
	Udine c/o Astoria Hotel Italia	29 August 2009	19.10
Technical checks after the race			
	Udine c/o C.A.T. AC Udine Via Crispi, 17 Ph. +39.0432.504641	29 August 2009	19.30

Classification

(posting) **Udine c/o Astoria Hotel Italia** **29 agosto 2009** **21.30**

Prize giving **P.zza Libertà – Udine** **29 August 2009** **19.00**

Other information

Direction of the Race **Udine c/o Casa della Contadinanza 28-29 August 2009** **8.00-20.00**

P.le del Castello

Press room **Udine c/o Palazzo della Provincia** **26 August 2009** **19.00-20.00**

P.zza Patriarcato, 3 **27 August 2009** **11.00-20.00**

28 August 2009 **10.00-20.00**

29 August 2009 **9.00-20.00**

Parc Fermeè (location) **P.zza I Maggio – Udine**

Race Official Board (location) **Udine c/o Astoria Hotel Italia**

2. ORGANISATION

The present Regulation complies with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the National Sporting Regulations (and its appendices), the National Sporting Rallies Regulations (NS 11) and the other CSAI dispositions according to which must be regulated what is not foreseen in the following articles.. The Organiser declares that the Rally will have all the needed administrative authorisations.

2.1 Definition

The **ASD Scuderia Friuli ACU** located in **Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine**

Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473

E-mail info@scuderiafriuli.com

Organiser License n. 16338 valid for the current year, organises the Rally “**45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**” eligible for Italian Rally Championship, Mitropa Rally Cup, Triveneto Championship, Friuli Venezia Giulia Championship, CASTROL Evolution Cup, Peugeot Competition Top, 21° Challenge F.I.S.A.. The Rally is entered in the **International Calendar** and will take place on the **27-28-29 August 2009**

2.2 Organising Committee

Giorgio Croce **President**

Mauro Zamparutti **Vice President**

Fabio Cecotti **Member**

2.3

Stewards of the Meeting

Luca CIAMEI (CSN)	Lic. 24419	(I)
Ulisse SCARPIS	Lic. 31678	(I)
Andrej OREL	Lic.	(SLO)

Clerks of the Course

Marco FIORILLO	Lic.16889	(I)
----------------	-----------	-----

Riccardo HEUSCH (ass.) Lic. 80066 (I)

Scrutineers

Gregorio MELI (CTN) Lic. 23655 (I)

Luigi PACINI (CTN) Lic. 22283 (I)

Antonio BRESIL Lic. 75302 (I)

Roberto CASETTA Lic. 121789 (I)

Giorgio CAVALLIN Lic. 203949 (I)

Carlo COSSIO Lic. 22691 (I)

Valter COIUTTI Lic. 37110 (I)

Roberto DAL MAS Lic. 21126 (I)

Nello DORETTO Lic. 31680 (I)

Delio FAVA Lic. 219484 (I)

Competitors' Relations Officers

Roberto FURLANI Lic. 17382 (I)

Mauro MIGLIAVADA Lic. 47069 (I)

Safety Officers

Mauro BURIN Lic. 26173 (I)

Fabrizio COMUZZI Lic. 102675 (I)

Chief Medical Officer

Edoardo COVAZ Lic. 61130 (I)

Secretaries of the Meeting

Lia PERILLI Lic. 57321 (I)

Roberta SACCHI (Board) Lic. 26389 (I)

Administrative Scrutineers

Cristina DI LEO Lic. 228545 (I)

Paola FACHIN Lic. 102697 (I)

Loredana LUVISOTTO Lic. 21125 (I)

Valter PETRONIO Lic. 228547 (I)

Nadia VANZIN Lic. 27624 (I)

Technical Scrutineers

Edo NOACHIG Lic. 200972 (I)

Giovanni DI LUIGI Lic. 98008 (I)

Fore runners

0 to be appointed

00 to be appointed

000 to be appointed

Timekeeping service	Federazione Italiana Cronometristi
Head of timekeeping service	to be appointed
Classification Compiler	to be appointed

Road Marshals from A.C. UD-TS-PN-TV-PD-BL-RO-VR-TN-BZ-AR-FI-FE

Road Marshals will be identified by yellow waistcoats.

Post Chiefs will be identified by red waistcoats.

2.4 Press Officer:

Alessandro BUGELLI

2.5 CSAI Observer

3. GENERAL OBLIGATIONS

3.1 Track

Location of start/arrival **Udine – P.zza I Maggio / Udine – P.zza Libertà**

Provinces interested by the event **Udine**

Total length Km. **504,17**, Special Stages length Km. **181,08**.

Race days n° **2**, T.C. n° **31** and S.S. n° **11**.

Track ground: **Asphalt**.

AVERAGE DECLARED AND AUTHORISED WITH AUTHORISATION N°:

3.2 Competitors and Drivers admitted:

For each vehicle, it must be entered a crew formed by 2 people considered both drivers (1st and 2nd driver) and owning a valid driver license A, B, C or National C, with the limitations foreseen at point d).

c) Rallies entered in International Calendar:

it will be admitted:

- the competitors and drivers owning a license issued by CSAI;
- the competitors and drivers owning a license issued by a foreign ASN. To these competitors and drivers, an authorisation to take part at the race given by the foreign ASN will be asked.

d) Limitations in taking part at the race:

- Italian Championship: the drivers (1st and 2nd driver) entered with vehicles Gr. N over 2000 cc, Kit over 1600 cc, Super 1600 and Super 2000 must own at least an International C license.

3.3 Admitted Vehicles

The following vehicles conform with Appendix J will be admitted:

Italian Rally Championship:

- Production cars (Gr. N)
- Super 1600 (it will be possible to use vehicles “wrongly” expired, without penalties)
- Tourism cars (Gr. A) until 2000 cc. (Kit until 1600 cc.)
- Super 2000

- 2RM Turbo Diesel with cylinder capacity until 2000 cc. admitted in Gr. N and Gr. A.
- Gr. R

3.4 Entries, plates and race numbers

a) Entries

Entries will be opened on 28 July 2009.

Entries must be sent to ASD Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiafriuli.com within monday before the race, only by insured post and pony express.

The Entries won't be accepted if not complete with entry fee and eventual fee for late sending (see art. 3.5).

The Entries anticipated through fax must be confirmed, complete of entry fee, within the date of closing entries.

The maximum number of entries accepted is n° 170, including those taking part at the Challenge and Historic Cars.

3.5 Entry fee

For each vehicle, it has to be payed, under penalty of avoidance, the following entry fee:

Physical person competitor

cars until 1400 cc Euro **890** (TAX included)

cars over 1400 cc Euro **1260** (TAX included)

The entry fee includes shakedown.

Juridical Competitor

Price rise of 20%.

PAYMENT:

- bank cheque adressed to **ASD Scuderia Friuli ACU**

- bank transfer to **ASD Scuderia Friuli ACU** with indication of the Competitor

IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, branch: Via Marsala – Udine

The entry fees to be paid by foreign competitors shall be reduced by 50%.

No entry fee shall be paid by foreign competitors who take part in Mitropa Rally Cup 2008.

The entry fees sent in the last 5 days (i.e. from **11 August 2009** to **15 August 2009**) have to be increased of 20%. In case of refusal of optional advertising (foreseen in art. 3.7, b)) the entry fee has to be increased of 50%.

This over tax has to be payed within the end of Administrative checks.

3.6 Insurance

For what concerns the insurances of C.O. and Competitors, see dispositionsof NS 3.

3.7 Advertising

a) Compulsory Advertising (roof plate and front plate):

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia – Ospiti di Gente Unica

b) Optional Advertising (lateral plates)

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia – Ospiti di Gente Unica, Eurocar

The Organiser will communicate with bulletin the exact position of Advertising. Any infringement will be judged by the Stewards of the Meeting.

4. GENERAL OBLIGATIONS

4.1 Checks

The admitted Crews must report themselves and their vehicles at administrative checks and scrutineering as foreseen in the programme (art. 1 of the present SR) and individual times. Any late presentation can be penalised by the Stewards. The scrutineerings before the race have the aim to check the conformity of all documents to be admitted to the race (License, ASN affiliation, medical certification, driving license, etc.) and the conformity of the vehicles to technical and safety regulations. During technical scrutineering, helmets and fireproof overall will be checked.

4.2 Drivers' safety

- During Special Stages, the drivers have to wear fireproof overall, a fastened helmet, both homologated. Moreover, they have to fasten the seatbelts.
- Each admitted vehicle must have on board a red reflector triangle that, in case of withdrawal of the vehicle along the race track, has to be placed in a visible position, at least 50 mt behind the vehicle.
- In case of accident that don't demand an immediate medical intervention, the "OK" sign present in the Road Book has to be clearly displayed at least to the three following vehicles.
- If the medical intervention is needed, the red "SOS" sign present in the Road Book has to be displayed with the race number, if possible, at least to the three following vehicles.
- The crews compelled to withdraw have to communicate it as soon as possible to the Race Direction.
- The Stewards can take provisions for Drivers that won't observe the dispositions of the present article.

4.3 Crew identification

Each driver has to provide two recent photos card cm. 4x4. During scrutineerings the photos will be attached to the "Crew Identity Card" that have to be displayed inside the lateral posterior glass, on the 1st driver side, during the whole race.

4.4 Reconnaissance

The reconnaissance has to be done, after the Road Book and Reconnaissance table distribution, with series cars, without any racing arrangements. Moreover, they have to be carried out exclusively in the following days: **25 August and 26 August 2009** and the following hours: **from 8.00 to 12.00 and from 14.00 to 18.00**. For each Special Stages a maximum of 3 passages is allowed. "Dispatch" vehicles that precede reconnaissance cars and radio links on reconnaissance cars are forbidden. Any reconnaissance done outside established days and hours will be considered a serious offence and will be communicated to the Clerk of the Course for the consequent provisions.

4.5 Race vehicles Test (shakedown)

The following track will be at drivers disposition, **from 14.00 to 18.30 of 27 August 2009** for the shakedown: **Loc. Cialla - Prepotto**
The shakedown is foreseen for all vehicles.

4.6 Highway code respect

Along the whole track open to regular car circulation, the crews have to respect the Highway Code and current dispositions, local regulations and eventual Police dispositions.
The provisions foreseen in art. 11 of NS 11 will be taken for unfulfilling crews.

4.7 Service

It's defined as "Service" each intervention, work and refuelling done on a race car. It's considered "service" also the presence of personnel or of any vehicles of the Competitor or of the technical team of the Competitor in an area of one kilometre from the racing vehicle (exception art 12.2.2 of NS 11) and the abandon of the race track indicated in the Road Book During the development of the race the service has to be carried out exclusively in the service park. Service outside service park, attested by race officials, will involve exclusion from the race and, if the race is valid for a national title, also the lost of all points accumulated until the present race.

4.8 Refueling

The crews have to use only official fuel (monofuel: Wladoil) that will be handled out, under payment, within refuelling area.

5. RUNNING OF THE RALLY

5.1 Not applicable

5.2 Starting order

For the starting order, the Organiser has to follow the dispositions of NS 11, art 16.8.

5.3 Timekeeping (Special Stages)

The timekeeping will be taken at tenths of second.

5.4 Official hour

The official hour of the race will be UTC/GPS.

5.5 Parc Fermée at the end of the race

At the end of the race, the vehicles have to be carried at Parc Fermée located in: Pzza I Maggio – Udine and here parked until the deadline to lodge protests or the opening of Parc Fermée by Race Officials.

The lack or late consignment of vehicles to Parc Fermée or their removal from it without authorisation, will comport a sanction up to exclusion from classification.

The Parc Fermée won't be unattended after its opening.

6. PENALTIES

Penalties are those foreseen in NS 11.

7. PROTESTS AND APPEALS

7.1 Protests

Eventual protests have to be lodged within times foreseen in art. 172 and 173 RNS.

The cautional deposit for each protest is set in €350,00. If the protest concerns technical matters, it has to be given a caution non appealable for disassembling and reassembling established by the Stewards, after hearing the Scrutineering, on the basis of "Tariffario" - NS 9.

The decisions communicated by posting at Race Official Board, have the force of notification with all effects.

7.2 Appeals

Eventual appeals have to be lodged within times foreseen in art. 182 and 183 RNS.

The cautional deposit for each appeal is set in € 3.000,00.

8. CLASSIFICATION

The following classification will be drawn up:

- General
- Group
- Class
- Women's
- Special: Mitropa Rally Cup, Peugeot Competition Top, Castrol Evolution Cup 2009.

9. PRIZES

9.1 Honour prizes

- General Classification to the first 10 classified crews;
- All the others: to the first 3 classified crews.
- Other Prizes: 1st classified foreing crew non Mitropa, 1st classified women's crew, 1st classified Team, Crew N3 with best time on SS "Trivio" Trofeo "Biri - Luca Birarda"

10. APPENDIX

The Rally Timetable is integral part of the present Supplementary Regulations.

(Supplementary Regulations: 45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, date: 27-28-29 August 2009)

The Clerk of the Course

(for taking vision and acceptance of the charge)

MARCO FIORILLO

The Legal Representant of the Organising Committee

GIORGIO CROCE

The Presiden of the Organising Committee

GIORGIO CROCE

The President of the Organising Committee declares to have not brought any modification to the Standard Regulations predisposed by CSAI

CSAI Regional Delegate

FABRIZIO GRIGOLETTI

APPROVAL
THE DIRECTOR
SPORTING ACTIVITY SERVICE

The present regulations have been approved on _____ with CSAI VISA n° RM/ _____ /2009.

APPENDIX 1

APPENDIX 2

APPENDIX 3

APPENDIX 4

APPENDIX 5

APPENDIX 6

APPENDIX 7

ITINERARY

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

CONTROL SIGNS

SAFETY DURING THE RALLY

SEMAPHORE

SUPER RALLY

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS

Principal missions

The Competitors Relations Officers are in charge of consistently co-operating and providing information to competitors. In order to be easily identified by the entrants the Competitors Relations Officers will wear a red armband bearing the Rally writing "Competitors Relation Officers". They may also attend the meetings of the Stewards in order to keep abreast of all decisions taken.

Presence during the event

The Competitors Relations Officers shall be at the competitors' disposal and they will be present at:

- administrative and technical scrutineering;
- at the rally office;
- at the start of the Rally and at the start of the 2nd day;
- at the regrouping halts;
- near the parc fermé at the day end;
- near the parc fermé at the finish line.

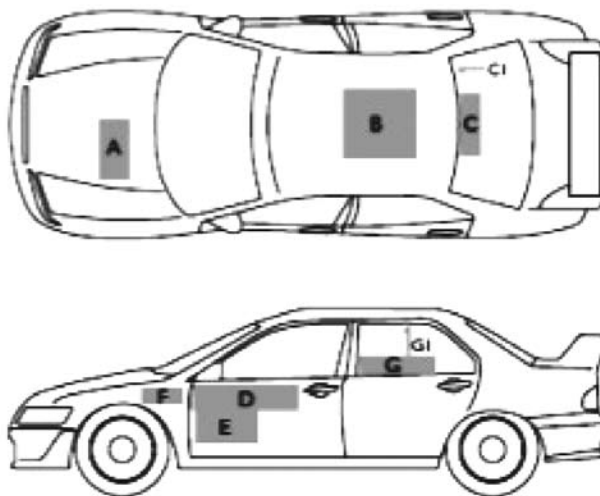
The above according to the timing of the Event.

Function

Give accurate replies to all asked questions. Provide all necessary information or additional explanations concerning both Regulations and the running of the Event.

Purpose

Avoid having passed on to the Stewards all those questions which can easily be solved by giving a clear explanation within the framework of the Special Regulations of the event or the General Regulations, otherwise obtaining a solution from event documents (e.g. giving information concerning times to which an objection has been raised, in collaboration with the Post Marshals) as long as the matter is not subject to complaint. The Competitors Relations Officers shall refrain from making comments which might be mistaken as judgements or such as to cause protest or confusion.



A) Official Rally plate / Targa ufficiale del Rally

43x21,5 cm

B) Roof panel with competition number / Pannello da tetto con numeri di gara

50x52 cm

- 50x14 reserved for the Organiser / riservato all'Organizzatore

- 50x38 competition number / numeri di gara

C) Rear window panel reserved for the Organiser / Lunotto posteriore riservato all'Organizzatore

30x10 cm

C1) Competition number / Numeri di gara

15 cm (height)

D) Door panel 67x17 cm / Pannello laterale (portiera)

- 50x15 cm: reserved for the Organiser / riservato all'Organizzatore

- 15x15 cm: competition number / numeri di gara

E) Door panel reserved for the optional advertising of the Organiser / Pannello laterale riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

42x22 cm

Advertising size: 2x10x40 cm

F) Names and national flags of the Driver and Co-driver / Nomi e bandiere nazionali dell'equipaggio

G) Name and national flag of Driver / Nome e bandiera nazionale del Pilota

G1) Competition number / Numeri di gara

25 cm (height)

45° Rally del FRIULI e delle ALPI ORIENTALI

1st Day - 1° Giorno

Sec. Sett.	T.C. C.O.	S.S. P.S.	C.T. P.C.	Location Località	Km. SS Km. PS	Km. Liason Km. Trasfer.	Km. Totali	Target time Tempo imposto	Average Media	1 st car due Orario teorico	
1	0 OA			UDINE (Piazza 1° Maggio) - Start / Partenza UDINE - "IN"	(0,00)	0,52 (0,52)	0,52 (0,52)	0.05' 0.20'	6,24	11.01' 11.06'	
2	OB			Service / Assistenza A (P. 1° Maggio) UDINE - "OUT"						11.26'	
3				Refuel Zone / Zona rifornimento 1 Distance to next / Km. alla prossima	0,00 42,27	0,52 76,73	0,52 119,00				
4	1	1		TAIPANA "Taipana"	11,22	34,09	34,09	0.50'	40,91	12.16' 12.19'	
5	2	2		PROSSENICCO "Prosenicco"	19,84	7,31	18,53	0.25'	44,48	12.44' 12.47'	
6	3A	3		MONTEFOSCA "Erbezzo"	11,21	1,15	20,99	0.28'	44,98	13.15' 13.18'	
7				UDINE - "IN"		34,18	45,39	1.01'	44,65	14.19'	
8	3B			UDINE - Regroupment/Riordinamento 1 UDINE - "OUT"				0.30'		14.49'	
9	3C			UDINE - "IN"		0,52	0,52	0.05'	6,24	14.54'	
10				Service / Assistenza B (P. 1° Maggio) UDINE - "OUT"	(42,27)	(76,73)	(119,00)	0.20'		15.14'	
11	4	4		Refuel Zone / Zona rifornimento 2 Distance to next / Km. alla prossima	42,27 31,07	76,73 58,86	119,00 89,93				
12	5A	5		ATTIMIS "Subit" MONTEFOSCA "Erbezzo"	19,86 11,21	22,88 34,83	22,88 46,04	0.36' 1.02'	38,14 44,56	15.50' 15.53' 16.22' 16.25'	
13				Service / Assistenza C (P. 1° Maggio) Refuel Zone / Zona rifornimento 3 Distance to next / Km. alla prossima	(31,07) 31,07 0,00	(58,86) 58,86 1,51	(89,93) 89,93 1,51	0.45'			
14	5B			UDINE - "OUT"		0,99	0,99	0.08'	7,43	18.12'	
15	5C			UDINE - End of Day 1 / Fine 1° Tappa						18.20'	
					73,34	137,10	210,44				
					Day 1 / 1° Tappa						

45° Rally del FRIULI e delle ALPI ORIENTALI

2nd Day - 2° Giorno

Sector / Settore	T.C. / C.O.	S.S. / P.S.	C.T. / P.C.	Location / Località	Km. SS / Km. PS	Km. Liason / Km. Trasfer.	Km. Total / Km. Totali	Target time / Tempo imposto	Average / Media	1 st car due / Orario teorico
15	5D			UDINE - Start of Day 2 / Part. 2 ^a Tappa			0,52	0.05'	6,24	9.40'
16	5E			UDINE - "IN"			(1,51)	0.20'		10.05'
	5F			Service / Assistenza D (P. I° Maggio)	(0,00)		(1,51)			
17				UDINE - "OUT"			1,51			
				Refuel Zone / Zona rifornimento 4	0,00		1,51			
				Distance to next / Km. alla prossima	53,87	91,93	145,80			
18	6	6		L'AURINI	20,11	23,32	23,32	0.36'	38,87	10.41'
				"Masarolis"						10.44'
19	7	7		S. LEONARDO	18,87	23,10	43,21	0.58'	44,70	11.42'
				"Trivio"						11.45'
20	8	8		TRIBIL SUPERIORE	14,89	7,42	26,29	0.36'	43,82	12.21'
				"Tribil"						12.24'
20	8A			UDINE - "IN"		38,09	52,98	1.11'	44,78	13.35'
21				UDINE - Regroupment/Riordinamento 2				1.00'		
22	8B			UDINE - "OUT"			0,52			14.35'
22	8C			UDINE - "IN"			0,52	0.05'	6,24	14.40'
23				Service / Assistenza E (P. I° Maggio)	(53,87)	(91,93)	(145,80)	0.20'		
	8D			UDINE - "OUT"						15.00'
24				Refuel Zone / Zona rifornimento 5	53,87	91,93	145,80			
				Distance to next / Km. alla prossima	53,87	92,55	146,42			
25	9	9		L'AURINI	20,11	23,32	23,32	0.36'	38,87	15.36'
				"Masarolis"						15.39'
26	10	10		S. LEONARDO	18,87	23,10	43,21	0.58'	44,70	16.37'
				"Trivio"						16.40'
27	11	11		TRIBIL SUPERIORE	14,89	7,42	26,29	0.36'	43,82	17.16'
				"Tribil"						17.19'
27	11A			UDINE - "IN"		38,71	53,60	1.12'	44,67	18.31'
28				Service / Assistenza F (P. I° Maggio)	(53,87)	(92,55)	(146,42)	0.20'		
29				Refuel Zone / Zona rifornimento 6	53,87	92,55	146,42			
				Distance to Finish / Km. All'arrivo	0,00	0,99	0,99			
29	11B			UDINE - "OUT"						18.51'
29	11C			UDINE - Finish / Arrivo		0,99	0,99	0.09'	6,60	19.00'
					107,74	185,99	293,73			
Day 2 / 2 ^a Tappa					181,08	323,09	504,17			
Km. Total/Totali					35,92%	64,08%				

Rally del Friuli - Alpi Orientali	
N° Sezioni	4 N° PS
N° Settori	29 N° C.O.
	11
	31

1st Day

1^o Giorno



Provincia di Udine



Comune di Cividale



Comune di Torreano di Cividale



Comune di Faedis



Comune di Udine



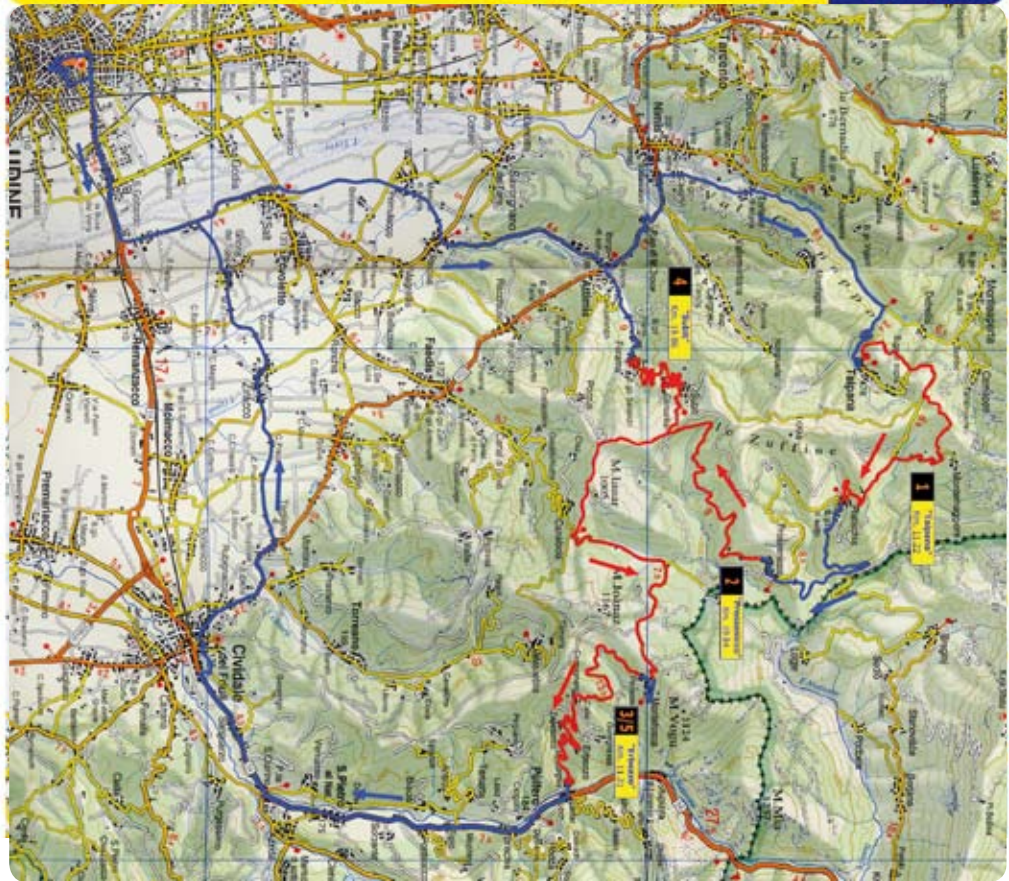
Comune di Taipana



Comune di Attimis



Comune di Pulfero

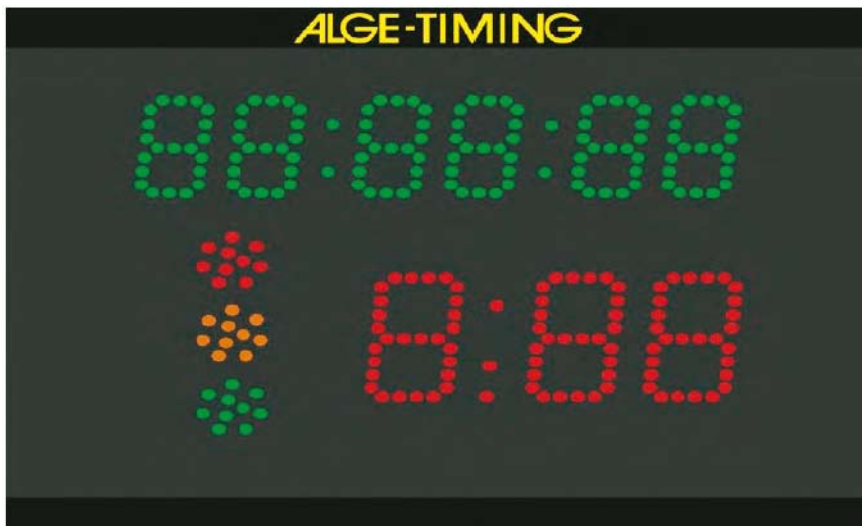


RALLY SIGNS SEGNALETICA DEL RALLY

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>				Direction <i>Senso di marcia</i>
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
➡	PASSAGE CONTROL <i>CONTROLLO A TIMBRO</i>		←25m 	←25m 		➡
➡	TIME CONTROL <i>CONTROLLO ORARIO</i>		←25m 	←25m 		➡
➡	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE <i>CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE</i>		←25m 	←50m min 	←25m 	➡
➡	RADIO COMMUNICATION <i>PUNTO RADIO</i>		←100m 			➡
➡	SAFETY POINT <i>PUNTO SICUREZZA</i>		←100m 			➡
➡	END OF SPECIAL STAGE <i>FINE PROVA SPECIALE</i>		←100m 	←100m 300m 	←25m 	➡
			<small>Fling finish non-stop <i>Arrivo lanciato senza fermata</i></small>	<small>STOP - Stamping of time <i>Fermata - registrazione del tempo</i></small>		
➡	REGROUPMENT <i>RIORDINAMENTO</i>		←25m 	←Xxm 	←25m 	➡
			<small>Regroupment - PARC FERME <i>Riordino - PARCO CHIUSO</i></small>			
➡	SERVICE PARK <i>PARCO ASSISTENZA</i>		←25m 		←5m 	➡
			←5m 	←25m 		➡
	REFUELLING <i>RIFORMIMENTO</i>		0-10m 	←25m 	←25m 	➡
	MARKING <i>PUNZONATURA</i>		<small>Tyre marking <i>Punzonatura pneumatici</i></small> 	<small>Tyre marking checking <i>Controllo punzonatura pneumatici</i></small> 		➡

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



Semaphore type used throughout the rally for the start of the cars, and also at the shakedown

Luminous board with high efficiency led, Synchronised through GPS, that indicates:

- 1. solar time in hours, minutes and seconds, with font 5,5 cm high;**
- 2. countdown with 2 digit (seconds), 7 cm high;**
- 3. semaphore with red, orange and green light.**

Penalties due to a jump start remain unchanged.

Tipo di semaforo utilizzato per le partenze durante il Rally e allo shakedown:

Tabellone luminoso a led ad alta efficienza, sincronizzato via GPS, che fornisce:

- 1. ora solare in ore, minuti e secondi, con altezza di caratteri di 5,5 cm;**
- 2. countdown con 2 digit (secondi) con altezza cifre di 7 cm;**
- 3. semaforo con luce rossa, arancione e verde.**

Le penalità dovute a falsa partenza restano invariate.

SAFETY DURING THE RALLY

The Organiser of the 45th Rally del Friuli e delle Alpi Orientali will issue a "Safety Plan", where all the measures provided for by the F.I.A., the C.S.A.I. and the Organiser will be described, covering:

RALLY HEADQUARTERS

- Medical service co-ordinator

OFFICIALS OF THE RALLY SAFETY SERVICES

- Hospitals
- Medical services
- Communication plan
- Breakdown service

PARTICULAR SAFETY PLAN DURING SPECIAL STAGES

SAFETY OF THE CREWS AND MARSHALS

ORGANISER'S ROAD CLOSING CARS

- Timetable
- Functions

SPECTATORS' SAFETY

- Notices
- Information vehicles
- Television, radio and newspaper advertising

RUNNING OF THE RALLY

1 Time card change during the rally

To each competitor will be given a FIA standard Time Card, that will be changed at the end of each section.

2 Starting system of special stages

The start of Special stages will be given by the use of a starting light.

The semaphore is luminous and its function is described in the attachment n° 8

The sanctions for a jump start remain unaffected:

- First / 10 seconds penalty
- Second/ 1 minute
- Third / 3 minutes

In case of jump start, the special stage time will be the actual time, i.e. the difference between the daytime of the finish and the start. After the third fault, the Stewards of the meeting will decide about the sanction.

3 Early check -in at the end of a day

At the time controls at the end of a day or at the end of the event, the crews are authorised to check in early without incurring any penalty. However, the time entered on the time card will be the scheduled time of the rally, not the actual time.

4 Identification of officials

- | | |
|---|--------------|
| - Safety Officers: GREEN jacket with mention: | SAFETY |
| - Chief Marshal: RED jacket with mention: | CAPO POSTO |
| - Marshal: YELLOW jacket with mention: | ROAD MARSHAL |
| - Organisation staff: BLUE jacket with mention: | SECURITY |

5 Super Rally

- 5.1** A competing car which fails to finish any day of a rally will be permitted to restart the next day.
- 5.2** This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the latest allowable limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.
- 5.3** Any car which fails to finish a day in accordance with the above may be repaired at the competitor discretion. However, the car must report to the overnight parc fermé prior to the next day, no later than six hours before the scheduled start of that day. The entrant must advise the Organizer about the intention to have the car re-scrutineered prior to the start of the Stewards' meeting at the end of the day which the car has failed to finish.
- 5.4** The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-event scrutineering.
- 5.5** Prior to restarting, the car must pass inspection by the Scrutineers
- 5.6** The second day will restart in the order of the Partial Unofficial Classification published at the end of the preceding day, Championship registered Drivers starting first as a group.
- 5.7** The steward may reposition drivers who wish to start under Super Rally format and, upon the proposal of the Clerk of the Course or at their own discretion, any other driver.

5.8 Points

- a) The points as given (Art. 14.3) will apply for the Overall Classification for the Championship for Drivers and Co-drivers. Any entrant who re-starts under the Super Rally rules will not be classified in the final overall classification.
- b) For each day, bonus points will be awarded in the Championship for driver and co-driver.

Based on the results of the day, at the rate of 3, 2 and 1 for 1st, 2nd and 3rd respectively, within each of the above.

- c) To be eligible for day bonus points, the car must remain in the end-of-rally parc fermé until the publication of the Final Official Results.

It is stated that Article 11.10.8 is applicable to the events of the Italian Rally Championship only as regards the following paragraph "Any entrant who re-starts under the Super Rally rules will not be classified in the Final Overall Classification".



45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali

27 - 28 - 29 Agosto 2008

Udine – Italia

- Organizzato dalla **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**
- con la collaborazione dell' **A.C. di Udine**
- con il patrocinio della **Regione Friuli Venezia Giulia, Provincia di Udine, del Comune di Udine** e del **Comune di Cividale del Friuli**

prova valida per:

- Italian Rally Championship 2009
- Mitropa Rally Cup 2009
- Triveneto Championship
- Friuli Venezia Giulia Championship
- Peugeot Competition Top
- Castrol Evolution Cup
- 21th Challenge F.I.S.A

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

RALLIES 2009
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Friuli ACU

DENOMINAZIONE: 45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali

DATA DI SVOLGIMENTO: 27-28-29 Agosto 2009

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:¹ Internazionale

VALIDITA':² Campionato Italiano Rally, Mitropa Rally Cup, Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia, CASTROL Evolution Cup, Peugeot Competition Top, 21° Challenge F.I.S.A.

ZONA:³ 4°

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	Udine	28 luglio 2009	00.00
Chiusura ⁵	Udine	15 agosto 2009	24.00
Road Book			
Distribuzione ⁶	Udine c/o Scuderia Friuli ACU Viale Palmanova, 216 Tel. +39.0432.603138 Fax +39.0432.524473	24 e 25 agosto 2009	09/12 – 15/19
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		25 e 26 agosto 2009	08/12 – 14/18
	località	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	Loc. Cialla - Prepotto	27 agosto 2009	14.00-18.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	Udine c/o Scuderia Friuli ACU	24 e 25 agosto 2009	09/12 – 15/19
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Udine c/o Astoria Hotel Italia	27 agosto 2009	8.30
Verifiche sportive ante gara ¹⁰	P.zza I Maggio – Udine	27 agosto 2009	9.00-13.00
Verifiche tecniche ante gara¹¹	P.zza I Maggio – Udine	27 agosto 2009	9.30-13.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Udine c/o Astoria Hotel Italia P.zza XX Settembre	27 agosto 2009	19.30

PartenzeParco Partenza ¹²

Partenza	P.zza I Maggio – Udine	28 agosto 2009	11.01
Arrivo	P.zza Libertà – Udine	29 agosto 2009	19.00

Pubblicazione elenco

vetture in verifica	Udine c/o Astoria Hotel Italia	29 agosto 2009	19.10
----------------------------	---------------------------------------	-----------------------	--------------

Verifiche tecniche

post gara	Udine c/o C.A.T. AC Udine	29 agosto 2009	19.30
	Via Crispi, 17 Tel. +39.0432.504641		

Classifiche

(pubblicazione)	Udine c/o Astoria Hotel Italia	29 agosto 2009	21.30
-----------------	--------------------------------	----------------	-------

Premiazione

P.zza Libertà – Udine	29 agosto 2009	19.00
<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ¹³	Udine c/o Casa della Contadinanza P.le del Castello	28-29 agosto 2009	8.00-20.00
----------------------------------	--	-------------------	------------

Sala Stampa ¹⁴

Udine c/o Palazzo della Provincia	26 agosto 2009	19.00-20.00
P.za Patriarcato, 3	27 agosto 2009	11.00-20.00
	28 agosto 2009	10.00-20.00
	29 agosto 2009	9.00-20.00

Parco chiuso (ubicazione) **P.zza I Maggio – Udine**Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Udine c/o Astoria Hotel Italia****2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizionea) Il/la ¹⁵ ASD Scuderia Friuli ACU con sede in Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine

Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473

E-mail info@scuderiafriuli.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 16338 in corso di validità, indice e organizza,

oppure ¹⁶b) Il/la ¹⁷

con sede

Tel.

Fax

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la ¹⁸

con sede

Tel.

Fax

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ¹⁹

il Rally ²⁰ **45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**

valevole per ²¹ **Campionato Italiano Rally, Mitropa Rally Cup, Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia, CASTROL Evolution Cup, Peugeot Competition Top, 21° Challenge F.I.S.A.**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ²² **Internazionale**

e si svolgerà nella data del **27-28-29 Agosto 2009**

2.2 Comitato Organizzatore ²³

Giorgio Croce	qualifica Presidente
Mauro Zamparutti	qualifica Vice Presidente
Fabio Cecotti	qualifica Membro

2.3

Commissari Sportivi

Luca CIAMEI (CSN)	Lic. 24419	(I)
Ulisse SCARPIS	Lic. 31678	I)
Andrej OREL	Lic.	(SLO)

Direttore di Gara

Marco FIORILLO	Lic.16889	(I)
Riccardo HEUSCH (agg.) ²⁴	Lic. 80066	(I)

Commissari Tecnici

Gregorio MELI (CTN)	Lic. 23655	(I)
Luigi PACINI (CTN)	Lic. 22283	(I)
Antonio BRESIL	Lic. 75302	(I)
Roberto CASETTA	Lic. 121789	(I)
Giorgio CAVALLIN	Lic. 203949	(I)
Carlo COSSIO	Lic. 22691	(I)
Valter COIUTTI	Lic. 37110	(I)
Roberto DAL MAS	Lic. 21126	(I)
Nello DORETTO	Lic. 31680	(I)
Delio FAVA	Lic. 219484	(I)

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Roberto FURLANI	Lic. 17382	(I)
Mauro MIGLIAVADA	Lic. 47069	(I)

Ispettori alla sicurezza

Mauro BURIN	Lic. 26173	(I)
Fabrizio COMUZZI	Lic. 102675	(I)

Medico di Gara
 Edoardo COVAZ Lic. 61130 (I)

Segretario/a di Manifestazione
 Lia PERILLI Lic. 57321 (I)
 Roberta SACCHI (Collegio) Lic. 26389 (I)

Verificatori Sportivi
 Crisitina DI LEO Lic. 228545 (I)
 Paola FACHIN Lic. 102697 (I)
 Loredana LUVISOTTO Lic. 21125 (I)
 Valter PETRONIO Lic. 228547 (I)
 Nadia VANZIN Lic. 27624 (I)

Verificatori Tecnici
 Edo NOACHIG Lic. 200972 (I)
 Giovanni DI LUIGI Lic. 98008 (I)

Apripista
 0 da nominare
 00 da nominare
 000 da nominare

Servizio di cronometraggio: curato da²⁵ Federazione Italiana Cronometristi
 Capo Servizio di cronometraggio da nominare
 Compilatore delle classifiche da nominare

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TS-PN-TV-PD-BL-RO-VR-TN-BZ-AR-FI-FE
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
 I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo²⁶ **Udine – P.zza I Maggio / Udine – P.zza Libertà**
 Province interessate dal percorso di gara **Udine**
 Lunghezza totale del percorso Km. **504,17** e delle Prove Speciali Km. **181,08**.

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **31** e delle P.S. **11**.
 Fondo stradale delle Prove Speciali:²⁷ **Asfalto**.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale ~~in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).~~

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale²⁸~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata²⁹~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale³⁰~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:~~

~~- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600 e Super 2000 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale³¹~~

~~- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³²~~

~~- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000 e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³³~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies:³⁴

- Vetture di Produzione (Gr. N)

- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli «errata»scaduti, senza penalità)

- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)

- vetture Super 2000

- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

- Gruppo R

~~Trofeo Rallies Asfalto: ³⁵~~

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000~~
- ~~- Vetture Word Rally Car~~

- ~~- Gruppo R~~

~~Trofeo Rallies Terra: ³⁶~~

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000~~
- ~~- Gruppo R~~

~~Rallies internazionali non titolati ³⁷~~

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000~~
- ~~- Vetture Word Rally Car~~
- ~~- Gruppo R~~

~~- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁸ **28 Luglio 2009**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiafriuli.com** entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al Challenge e Auto storiche.

3.5 Tassa di iscrizione ³⁹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione : ⁴⁰

concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc Euro **890** (IVA inclusa)
- ~~- vetture oltre 1400 cc Euro **1260** (IVA inclusa)~~
- vetture fuori omologazione ⁴¹ Euro (IVA esclusa)

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown⁴²

concorrenti Persone Giuridiche⁴³

Maggiorazione del 20%.

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione del nome Concorrente
IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, Filiale : Via Marsala – Udine

Per i Concorrenti di nazionalità straniera le tasse di iscrizione saranno ridotte del 50%.

Per i Concorrenti di nazionalità straniera iscritti alla Mitropa Rally Cup 2009, la tassa d'iscrizione è gratuita.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **11 Agosto 2009 al 15 Agosto 2009**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del ⁴⁴ **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia – Ospiti di Gente Unica (Pannello sul tetto e lunotto posteriore)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ⁴⁵ per un totale di 1500 cm2:

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia – Ospiti di Gente Unica, Eurocar (Pannelli laterali)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: ⁴⁶ **25 Agosto e 26 Agosto 2009** e nei seguenti orari: ⁴⁷ **dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00.**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** ⁴⁸ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14.00 alle ore 18.30** del giorno **27 Agosto 2009** per l'effettuazione di test con le vetture di gara: ⁴⁹

~~Loc. Cialla - Prepetto~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture~~ ⁵⁰

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11~~ ⁵¹. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro ⁵²

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante ⁵³

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁵⁴

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁵⁵ per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁵⁶ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8. ⁵⁷

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ⁵⁸ **UTC/GPS.**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁵⁹ :

Pizza 1° Maggio – Udine

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo

stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso ⁶⁰ **dopo la sua apertura non sarà sorvegliato.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; Mitropa Rally Cup, Peugeot Competition Top, Castrol Evolution Cup 2009.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Classifica generale ⁶¹ ai primi 10 equipaggi classificati

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

Altri premi ⁶² primo equipaggio straniero non Mitropa, primo equipaggio femminile, prima Scuderia classificata, all'equipaggio N3 con il miglior tempo della PS "Trivio" - Trofeo "Biri - Luca Birarda"

9.2 Premi in denaro ⁶³

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(RPG del Rally: **45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**, data: 27-28-29 Agosto 2009)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁶⁴ **MARCO FIORILLO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁶⁵ **GIORGIO CROCE**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁶⁶ **GIORGIO CROCE**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI ⁶⁷ **FABRIZIO GRIGOLETTI**

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data
con numero di approvazione RM/ /2009.

NOTE

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

- ⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- ¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi. Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture apparte.
- ¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.
- ¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- ¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹⁶ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).
- ¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹⁸ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹⁹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- ²⁰ Indicare la denominazione..
- ²¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.
- ²² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.
- ²³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- ²⁴ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- ²⁵ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.
- ²⁶ Città, indirizzo
- ²⁷ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.
- ²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).
- ²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).
- ³⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).
- ³¹ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.
- ³² Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.
- ³³ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).
- ³⁴ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.
- ³⁵ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.
- ³⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.
- ³⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).
- ³⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- ³⁹ Per i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%
- ⁴⁰ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)
- ⁴¹ CIR e TR: depennare. Gare non titolate: se non previste, depennare.
- ⁴² Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.
- ⁴³ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.
- ⁴⁴ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.
- ⁴⁵ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.
- ⁴⁶ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

47 L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

48 CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

49 Indicare esattamente la località e il percorso.

50 Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

51 Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

52 Massimo 155 Euro.

53 Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

54 L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

55 Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

56 Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

57 Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

58 Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

59 Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

60 Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

61

62 Se previsti, indicare.

63 I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

64 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

65 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

66 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

67 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

ALLEGATO 1	(vedi reg. inglese)	PERCORSO
ALLEGATO 2		ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI
ALLEGATO 3	(vedi reg. inglese)	NUMERI DI GARA E PUBBLICITÀ
ALLEGATO 4	(vedi reg. inglese)	SEGNALETICA DEL RALLY
ALLEGATO 5		SICUREZZA DEL RALLY
ALLEGATO 6	(vedi reg. inglese)	SEMAFORO
ALLEGATO 7		SUPER RALLY

ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

Incarico principale

Informare i Concorrenti e tenere con essi costantemente un dialogo conoscitivo. Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un bracciale di colore rosso con la scritta "Addetti alle relazioni con i concorrenti". Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Presenza durante la gara

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno costantemente a disposizione degli equipaggi ed in particolare saranno presenti:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2a tappa.
- ai parchi di riordino
- in prossimità dei parchi di fine tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

Funzioni

Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti. Fornire le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione e allo svolgimento della Gara.

Finalità

Evitare la trasmissione al Collegio dei Commissari Sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento e del Regolamento Particolare di Gara (es. fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i Cronometristi) purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo. Gli Addetti ai Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizi o tali da suscitare delle proteste o ingenerare errore.

SICUREZZA DEL RALLY

L'organizzazione del 45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali, pubblicherà un "Piano di sicurezza" dove saranno descritte tutte le misure richieste dalla FIA e dalla CSAI, oltre a quelle dell'Organizzazione, inerenti a:

Direzione di gara

- Componenti
- Coordinatore servizi sanitari

Ufficiali di gara

Apprestamenti di sicurezza

- Ospedali
- Servizio Sanitario
- Collegamenti radio
- Carri attrezzi

Piano di sicurezza particolareggiato nelle Prove Speciali

Sicurezza degli equipaggi e degli ufficiali di gara

Vettura apripista

- Orari
- Finalità

Sicurezza del pubblico

- Manifesti
- Vetture d'informazione
- Comunicazioni attraverso la stampa, radio e televisioni.

SVOLGIMENTO DEL RALLY

1 Sostituzione tabelle di marcia durante il rally

Ad ogni concorrente verrà consegnata una tabella di marcia seguendo lo standard FIA e verranno cambiate al termine di ogni sezione.

2 Modalità di partenza in prova speciale

La partenza delle Prove Speciali verrà data per mezzo di semaforo. Il tipo di semaforo è luminoso, ed il comportamento è descritto nell'Allegato n°8.

Rimangono inalterate le penalità di partenza anticipata:

Prima / 10 secondi penalità

Seconda / 1 minuto

Terza / 3 minuti

In caso di partenza anticipata, il tempo della PS sarà quello effettivo, e cioè la differenza fra le ore solari di arrivo e partenza.

Dopo la terza : sanzione decisa a discrezione dei Commissari Sportivi.

3 Transito in anticipo al C.O. di fine tappa

Al controllo orario di fine tappa o di fine rally, gli equipaggi sono autorizzati a transitare in anticipo senza incorrere in penalità. Comunque, l'orario di transito che verrà registrato sulla tabella di marcia sarà quello teorico, non quello effettivo.

4 Identificazioni degli ufficiali di gara

- | | |
|---|--------------|
| - Incaricati alla Sicurezza: casacca VERDE con scritto: | SAFETY |
| - Capo Posto: casacca ROSSA con scritto: | CAPO POSTO |
| - Commissario di Percorso: casacca GIALLA con scritto: | ROAD MARSHAL |
| - Personale dell'organizzazione: casacca BLU con scritto: | SECURITY |

5 Super Rally

- 5.1 Ogni equipaggio che non porti a termine una Tappa del Rally sarà ammesso, con la propria autovettura, alla partenza della Tappa successiva.
- 5.2 Questa disposizione sarà applicata per ogni equipaggio che risulti escluso per superamento del limite del tempo massimo o che non possa timbrare ad un Controllo orario; non si applica per un equipaggio escluso per non conformità della vettura, per un'infrazione alle regole di circolazione (C.d.S.) o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.
- 5.3 Ogni vettura che non porti a termine una Tappa, nei casi di cui sopra, potrà essere riparata. Tuttavia la vettura dovrà essere condotta al Parco Chiuso notturno che precede la partenza di una Tappa, al più tardi sei ore prima della partenza della Tappa stessa. Il Concorrente dovrà informare la Direzione Gara della sua intenzione di sottoporre la vettura a verifica tecnica, prima dell'inizio della riunione dei Commissari Sportivi prevista alla fine della Tappa nella quale l'equipaggio si è ritirato.
- 5.4 La vettura dovrà conservare la stessa scocca e lo stesso blocco motore contrassegnati alle verifiche tecniche ante-gara.
- 5.5 Prima di ripartire per una Tappa, la vettura deve essere verificata dai Commissari Tecnici
- 5.6 La partenza della Tappa 2 sarà data seguendo l'ordine determinato dalla Classifica parziale stabilita alla fine della Tappa precedente, i Piloti iscritti al Campionato saranno fatti partire nell'ambito del proprio gruppo.
- 5.7 I Commissari Sportivi potranno riposizionare a loro discrezione i Piloti che desiderano prendere

la partenza con la formula "Super Rally" e, su proposta delle Direzione Gara, ogni altro pilota.

5.8 Punteggi

- a) I punteggi previsti dall'Articolo 14.3 delle Prescrizioni generali F.I.A. 2008 saranno attribuiti per la Classifica del Campionato Piloti e Copiloti. Tutti gli equipaggi che prendono la nuova partenza con la formula "Super Rally" non figureranno nelle Classifica Generale Finale del Rally.
- b) Un bonus di punti sarà attribuito nella Classifica del Campionato, in funzione delle Classifiche di ogni Tappa, nella misura di 3 punti, di 2 punti e di 1 punto, rispettivamente attribuiti al 1°, al 2° ed al 3° classificato nella Classifica assoluta di ogni Tappa, compresi i partecipanti al "Super Rally".
- c) Per avere diritto al bonus dei punti Tappa, la vettura dovrà rimanere nel Parco Chiuso d'arrivo fino alla pubblicazione della Classifica Finale Ufficiale.

Si precisa che l'Art. 11.10.8 è applicabile alle gare del Campionato Italiano Rally solamente per il seguente capoverso "Tutti gli equipaggi che prendono la nuova partenza con la formula "Super Rally" non figureranno nelle Classifica Generale Finale del Rally".

