



## 14<sup>th</sup> Rally Alpi Orientali Historic “Walter CROATTO Trophy”

August 27<sup>th</sup> – 28<sup>th</sup> - 29<sup>th</sup> 2009

- Organised by **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**
- With the co-operation of the **A.C. based in Udine**
- With the sponsorship of the **Friuli Venezia Giulia**, the **Province of Udine**, the **City of Udine** and the **City of Cividale del Friuli**

valid for:

- F.I.A. European Historic Sporting Rally Championship
- Italian Historic Cars Rally Championship And Trophy
- Mitropa Rally Historic Cup
- Mitropa Rally Historic Co-Driver Cup
- Mare & Monti Trophy
- Challenge Milletre Rally Storici

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

| <b>SUMMARY / INDICE</b>                          |   | <b>ENG</b> | <b>ITA</b> |
|--|---|------------|------------|
| <b>PROGRAMME AND DEADLINES / PROGRAMMA</b>       |   | <b>3</b>   | <b>33</b>  |
| 1  | Organisation / Organizzazione   | 4          | 34         |
| 2  | Eligibility / Validità  | 5          | 36         |
| 3  | Description / Caratteristiche della manifestazione                                | 6          | 36         |
| 4  | Eligible vehicles / Vetture ammesse   | 6          | 36         |
| 5  | Eligible competotors - entry form - entries /<br>Concorrenti ammessi - iscrizioni | 6          | 36         |
| 6  | Entry fees - insurance / Tassa di iscrizione - assicurazione                      | 7          | 37         |
| 7  | Advertising / Pubblicità  | 8          | 38         |
| 8  | General obligations / Obblighi generali   | 8          | 38         |
| 9  | Running of the Rally / Svolgimento della manifestazione                           | 12         | 42         |
| 10   | Administration and checking - penalties /<br>Verifiche e penalità                 | 18         | 49         |
| 11   | Protests appeals / Reclami e appelli  | 19         | 50         |
| 12   | Final results / Classifiche   | 20         | 51         |
| 13   | Prizes&cups - prize giving / Premi e coppe - premiazioni                          | 21         | 52         |
| 14   | General provisions / Disposizioni generali  | 21         | 52         |
| <i>Appendix 1 Rally signs</i>                    |   | <b>24</b>  |            |
| <i>Appendix 3 Competitors relations officers</i> |   | <b>26</b>  | <b>55</b>  |
| <i>Appendix 4 Safety during the rally</i>        |   | <b>27</b>  | <b>56</b>  |
| <i>Appendix 6 Semaphore</i>                      |   | <b>31</b>  | <b>58</b>  |

PROGRAMME

**- Tuesday 28th July 2009**  
**- Saturday 15th August 2009**  
**- from Monday 24th August 2009**

9.00/12.00  
 15.00/19.00

**Opening date for entries**  
**Closing date for entries**

Road Book issued to regularly entered competitors  
 at Scuderia Friuli ACU Headquarters -  
 Viale Palmanova, 216 - UDINE - Italy  
 (Ph. +39 0432 603138 fax 0432 524473)

At that time race numbers and compulsory advertisement will be assigned.

**- Tuesday 25th August 2009**

8.00/12.00 and 14.00/18.00

Scheduled reconnaissance (art. 8.5.1)

**- Wednesday 26th August 2009**

8.00/12.00

Scheduled reconnaissance (art. 8.5.1)

**- Thursday 27th August 2009**

10.00/14.00

Administrative checks

10.30/14.30

Technical scrutineering

Scrutineering schedule for each crew will be communicated at Road book handling out.

Scrutineering will be performed in Udine (UD) – P.zza 1° Maggio.

14.00/17.00

Shakedown in Gialla – Prepotto (optional – under payment)

at 17.00

First Meeting of the Stewards of the Meeting Panel:

Race Secretariat Astoria Hotel Italia.

Publication of the list of crews admitted to start,  
 start times and grouping schedule c/o Official Notice  
 board

at 17.30

- Astoria Hotel Italia - Udine,

at 19.45

Lining up – Via Vittorio Veneto – Udine

at 20.00

Cerimonial Start – Piazza Libertà

Udine (time referred to the 1st crew)

**- Friday 28th August 2009**

08.45

Lining up – Historic Centre/Piazza Duomo/Cividale del Friuli

09.01

Start of 1st Leg - 1st crew Piazza Duomo,

Cividale del Friuli

13.00

Arrival of 1st Leg - 1st crew Piazza Duomo, Cividale del Friuli

From 13.00

Parc fermé, Piazza Duomo, Cividale del Friuli

17.30

Publication of partial unofficial classification of 1st Leg,

and starting order for 2nd Leg

at Official Notice Board – Udine Astoria Hotel Italia

**- Saturday 29th August 2009**

at 8.01

Start of 2nd Leg - 1st crew - Cividale del Friuli

17.30

Finish - 1st crew Udine - Piazza Libertà

Prize-giving, Udine - Piazza Libertà - finish line

18.30

List of cars to be scrutineered

17.31

Parc fermé, Udine – Via Mercato Vecchio

17.31

Technical post-race scrutineering at

Centro Assistenza Tecnica A.C. - Udine - Via Crispi, 17 -

Ph. +39 0432 504641

19.30

Publication of provisional final classification at the

Official Notice Board - Udine - Astoria Hotel Italia.

## 1. ORGANISATION

This rally will be run in accordance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the National Sporting Regulations (and its appendices) and the present Standard Supplementary Regulations for FIA Historic Rallies.

### 1.1 Definition

Name of the rally:

14th Rally Alpi Orientali Historic - Walter CROATTO Trophy

Name of the organising club:

A.S.D. Scuderia Friuli ACU - Licence A.C.I.- C.S.A.I. n. 16338

Name of the National Sporting Authority:

Automobile Club Italia - C.S.A.I.

- CSAI visa NR. issued on

- FIA visa NR.

### 1.2 Organising Committee

Mr. Giorgio Croce - Chairman

Mr. Mauro Zamparutti - Vice- Chairman

Mr. Fabio Cecotti - Member

#### Rally Office/Permanent Secretariat:

Scuderia Friuli ACU- Headquarters: Viale Palmanova, 216 - 33100 UDINE - Italy

Phone +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473 –

Web site: [www.scuderiafriuli.com](http://www.scuderiafriuli.com) - e-mail: [info@scuderiafriuli.com](mailto:info@scuderiafriuli.com).

#### Direction of the race

Udine c/o «Casa della contadinanza - P.le del Castello

#### Official Notice Board:

at the Rally Secretariat - Astoria Hotel Italia, Piazza XX Settembre, Udine - Italy

#### Press room:

Udine c/o Palazzo della Provincia, P.zza Patriarcato 3 - Italy - Phone +39 0432

- Wednesday 26th August 2009 from 07.00 p.m. to 8.00 p.m.

- Thursday 27th August 2009 from 11.00 a.m. to 8.00 p.m.

- Friday 28th August 2009 from 10.00 a.m. to 8.00 p.m.

- Saturday 29th August 2009 from 9.00 a.m. to 8.00 p.m.

### 1.3 Officials of the Rally

|                               |   |               |
|-------------------------------|---|---------------|
| Chairman of the Stewards      | Juha ROSTEDT (F.I.A. delegate)          | (FIN)         |
| Stewards                      | Benedetto PELLICIONI(C.S.A.I. delegate) | (I)           |
|                               | Jan MIENKINSKY                          | (A)           |
| FIA Observer                  | John HUGHES                             | (GB)          |
| CSAI Observer                 |   | (I)           |
| FIA Eligibility Delegate      | Ralf PETTERSON                          | (FIN)         |
| CSAI Eligibility Delegate     | Domenico CIFALDI                        | (I)           |
| Clerk of the Course           | Marco FIORILLO                          | LI 16889 (I)  |
| Clerk of the Course Assistant | Riccardo HEUSCH                         | LI 80066 (I)  |
| Safety Officers               | Fabrizio COMUZZI/Mauro BURIN            | (I)           |
| Secretary of the Meeting      | Eleonora RIZZI                          | UD 215911 (I) |
| Secretary of the Board        | Mascia VEDOVATI                         | BS 49065 (I)  |
| Scrutineers                   | Paolo FAIN                              | GO 20984 (I)  |
|                               | Giovanni FRANZONI                       | GO 32532 (I)  |
| Technical Scrutineers         | Mario TELL                              | UD131254 (I)  |

|                                   |   |           |     |
|-----------------------------------|---|-----------|-----|
| Administrative Scrutineers        | Cristina DI LEO                             | GO 228545 | (I) |
|                                   | Valter PETRONIO                             | GO 228547 | (I) |
| Competitors Relations' Officers   | Jean FAUCHILLE                              |           | (F) |
| Press Officer                     | Alessandro BUGELLI                          |           | (I) |
| Chief Medical Officer             | Edoardo COVAZ FMSI 11863                    | (I)       |     |
| Road Marshals                     | Automobile Club Triveneti                   | (I)       |     |
| Public Relations                  | Giorgio CROCE                               |           | (I) |
| Timekeeping service:              | Federazione Italiana Cronometristi          |           |     |
| Coordinator                       | to be appointed                             |           | (I) |
| Operational person in charge      | to be appointed                             |           |     |
| Classification compiler           | to be appointed                             |           |     |
| Radio Communications Co-ordinator | Ivan PELLEGRINI (A.R.I. - Section of UDINE) |           | (I) |

## 1.4 Amendments to the Regulations - Bulletins

The provisions of the present regulations may only be amended according to Art. 66 and 141 of the International Sporting Code.

Any amendment or additional provision will be announced by a dated and numbered bulletin which will be an integral part of the present regulations. These bulletins will be posted at the secretariat and on the official notice board and will be directly communicated to the participants, who must acknowledge receipt by signature, unless this is materially impossible during the running of the event.

Any bulletin issued by the organisers before the beginning of scrutineering must have received written FIA approval. Any bulletin issued after the start of the rally must have received the prior approval of the Stewards.

## 1.5 Interpretation of the Regulations

**1.5.1** The Clerk of the Course is responsible for the application of the present regulations and their provisions during the running of the rally.

**1.5.2** Any protest concerning this application must be sent to the Stewards of the Meeting for deliberation and decision (Chap.XII of the ISC.)

**1.5.3** Similarly, any case not provided for in the aforementioned regulations will be deliberated by the Stewards of the Meeting, who alone have the authority to decide (Art. 141 of the ISC.)

**1.5.4** In case of dispute on the interpretation of the present regulations only the English language text will be deemed authentic.

**1.5.5** For the exact interpretation of this text the following definitions apply:

- a) "competitor": either physical or legal entities;
- b) "crew": driver and co-driver.

**1.5.6** The driver assumes the responsibility of the competitor, when the latter is not on board the vehicle.

**1.5.7** Stages run on gravel: sections of the rally declared as being run on gravel are decided by the Clerk of the Course.

**1.5.8** Crews (Driver and Co-Driver) must report to the start (or ceremonial start) control, with their car and within their due time to be considered as starter.

## 2. ELIGIBILITY

### 2.1 FIA Title

The "14th Rally Alpi Orientali Historic – Trofeo Walter Croatto" counts for the FIA European

Historic Sporting Rally Championship.

## **2.2 National Title**

The "14th Rally Alpi Orientali Historic" counts for the C.S.A.I. Italian Historic Sporting Rally Championship and Trophy.

- 2.3** The "14th Rally Alpi Orientali Historic" counts for Mitropa Rally Historic Cup and Mitropa Rally Historic Co-driver Cup, Mare e Monti Trophy, A.S. Historic Vehicle Trophy, Challenge 1300 Rally Storici.

## **3. DESCRIPTION**

- 3.1** Total distance of the course including the special stages: Km. 335,26 (94,40 + 240,86)
- 3.2** Numbers of special stages: 9 (3+6)
- 3.3** Total distance of the special stages: Km 150,01 (42,27 + 107,74)
- 3.4** Number of legs: the event is divided into two legs.
- 3.5** Interval between cars: The interval between the cars will be 1 minute. Throughout the rally the Official Time will be that of Global Positioning System. In case of defect the DCF77 system will be used, obtained with Digitech Synchro equipment. All the timing equipment will be synchronised with this reference. Backup system On every SSS and ESS there will be a timing device synchronised with the same reference. Only FIS/IOC homologated timing devices shall be used. The itinerary, time controls, passage controls, neutralisation periods, etc. are described on the time card and in the Road Book. In case of discrepancy, the time specified on the time card is binding.

## **4. ELEGIBLE VEHICLES**

- 4.1** Eligible vehicles are those listed in article 2 of the "FIA European Historic Sporting Rally Championship" regulations.
- 4.2** The cars are divided into the classes stated in article 2 of the "FIA European Historic Sporting Rally Championship" regulations.
- 4.3** At scrutineering, the competitor must present the FIA Historic Technical Passport (HTP), to the FIA Eligibility Delegate, who may keep it until the end of the event.
- 4.4** Any disputes shall be decided by the Stewards of the Meeting, following a report from the Scrutineers and FIA Eligibility Delegate.
- 4.5** All cars must be in conformity with the National Highway Code in their countries of egistration.
- 4.6** Only in order to score points for the CSAI Historic Rally Championship 2009, the classes of the C.S.A.I. Rally Historic will be constituted.

## **5. ELIGIBLE COMPETITORS - ENTRY FORMS - ENTRIES**

- 5.1** Any person or legal entity holding an FIA International Competitor's licence valid for the current year is eligible.
- 5.1.1** Italian Competitors/drivers holding a licence "C National" are eligible, as set forth by the N.S. 3.
- 5.2** Where the competitor is a legal entity, or is not part of the crew, the first driver named on the entry form will be held entirely responsible for all the liabilities and obligations of the competitor throughout the competition. When the first driver is not available, responsibility will be assumed by the Co-driver named on the Entry List.

- 5.3** Any incorrect, fraudulent or unsportsmanlike behaviour by the competitor or members of the crew will be judged by the Stewards of the Meeting, who will impose penalties which may go as far as exclusion.
- 5.4** Anybody wishing to take part in the Rally must send the attached entry form, duly completed, to the A.S.D. Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova no. 216 - 33100 UDINE - Italy - Phone +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473, before **15th August 2009** at the latest. The entry form must be accompanied by at least one photo of the entered car. Details concerning the co-driver can be completed up to the start of scrutineering. The entry form must be accompanied by a photocopy of the 1st page of the car's FIA Historic Technical Passport clearly showing its class and category, as attributed to the car by the issuing ASN. No change of competitors may be made after entries have closed on 15th August 2009.
- One member of the crews may be replaced with the agreement of:
- the Organisers, before the start of the administrative checks;
  - the stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the list of crews eligible to take the start.
- Only the FIA can authorise the replacement of both crew members.
- 5.5** For foreign competitors/entrants, drivers and co-drivers, authorisation must be given in accordance with the Article 70 of the ISC.
- 5.6** No amendment may be made to the entry form except in the cases provided for by the present regulations. However, the competitor may replace the car declared on the entry form by another from the same Period and Class up to the start of scrutineering.
- 5.7** At scrutineering, if a vehicle does not correspond in its presentation to the Category and/or Class in which it was entered, this vehicle may, on proposal of the scrutineers, be transferred to the appropriate Class after decision of the Panel of the Stewards of the Meeting.
- 5.8** By signing the entry form, the competitor and all crew members undertake to comply with all sporting prescriptions specified in the International Sporting Code and to those of the present regulations.
- 5.9 The number of entries is limited to approximately 50/60 vehicles with a maximum number of 170 including modern and historic cars.**

## **6. ENTRY FEES - INSURANCE**

- 6.1** Entry fees are fixed at € 880,00 per car; (\*\*\*) €760.00 for crews taking part in "Mare-Monti Trophy" – constituted by the two competitions: Rally Alpi Orientali Historic and Rally dell'Elba). The cheque shall be made out in favour of **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**.
- 6.1.1.** The shakedown entry fee is fixed at €150.00 to be paid at Road book handling out.
- 6.2** The entry will only be accepted if accompanied by the total entry fees.
- 6.3** Entry fees will be refunded in full:
- a) to candidates whose entry has not been accepted;
  - b) in the case of the Rally not taking place.
- 6.4** The entry fees include the insurance premium, which covers the competitor's civil liability for damage against third parties to the extent of maximum sum insurable of € 5.170.000,00, including the A+B supplementary condition. Insurance cover will come into effect from the possible shakedown and will cease at the end of the rally or at the moment of withdrawal, disqualification

or exclusion.

- 6.5** In case of accident, the competitor or his representative must notify the Clerk of the Course within 24 hours.
- 6.6** On arrival of each leg the competitor must sign a declaration concerning any accident he may have had en route.
- 6.7** The Organising Committee declines all liability due to consequences for breach of laws, regulations and prescriptions by competitors in the countries they will cross, those consequences will be solely the liability of those who have incurred or committed them. The Organising Committee also declines all liability in case of cataclysms, riots, demonstrations, vandalism, etc. from which competitors or crew-members suffer, or from the consequences thereof (damages, fines and penalties). Any damages, fines or penalties will be borne by them.
- 6.8 \*\*\* The participants to “Mare e Monti Trophy” will receive the reimbursement of the difference in their entry fees at the “Elba Historic Rally” prize giving ceremony.**

## 7. ADVERTISING

Must comply with ISC, article 212. See also Appendix K art. 2.1.10.

## 8. GENERAL OBLIGATIONS

### 8.1 Crews

- 8.1.1** Only crews made up of two persons shall be admitted to the start. The two members of the crew will be nominated as first driver and co-driver. All members of the crew may drive during the event, and each one must possess an FIA driver's licence valid for the current year. (Italian Competitors/Drivers with a National licence C Nazionale are eligible as from N.S. 3)
- 8.1.2** The full crew must be on board the car throughout the entire duration of the event, with the exception of the cases provided for in the present regulations. If one member leaves the car, or if a third person is admitted on board (unless this is to transport an injured person) the car shall be excluded from the event.
- 8.1.3** An identity card bearing recent photos (4X4 cm.) and the signatures of the two crew members, and all the particulars of the car, must be displayed inside the car throughout the entire duration of the event and must be presented upon official request. Failure to do so may result in exclusion from the event.

### 8.2 Starting order - Plates - Numbers

- 8.2.1** The start of the first leg will be given in competition number order with the lowest number starting first. For safety reasons, this order may be modified at request of the Clerk of the Course.
- 8.2.2** The starting order for the 2nd leg shall be determined according to the provisional final result established at the end of the 1st leg. For safety reasons, this order may be modified at request of the Clerk of the Course.
- 8.2.3** Any car reporting late for the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start. Catching up may apply (see art. 9.3.6).
- 8.2.4** The organising Committee will supply each crew with two rally plates and three panels bearing

the competition numbers.

- 8.2.5** The rally plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally. The rally plates must not cover, even partially, the car licence plates. Any covering of the licence plate at any time during the event will incur a penalty.
- 8.2.6** The number panels supplied by the organisers must be displayed on both sides and in front of the car for the duration of the rally.
- 8.2.7** If it is ascertained at any time during the event that:
- any competition number or rally plate is missing, a penalty will be imposed;
  - any three competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion will be pronounced
- 8.2.8** The rally plates and the competition numbers will be available to all participants at the Rally Office from Monday 25th August 2008. The competitors must go to scrutineering only after having fixed the rally plates and the competition numbers. Cars not in conformity will not be verified.
- 8.2.9** The names of both drivers plus their national flags must appear on both sides of the wings at the front of the car (max. size: 10 cm. x 40 cm.). Any car failing to comply with this rule shall be subject to a penalty.
- 8.2.10** If present, the winner of the previous year championship will be supplied with the competition number 1 (one), at organiser discretion.

### **8.3 Time card**

- 8.3.1** At the start of the rally each crew will be given a time card, on which the times to cover the distance between time controls will be shown. The time card will be handed in at the finish time control of a section and will be replaced by a new one at the start of the next section. Each crew is solely responsible for their time card.
- 8.3.2** The time card must be available at all times for inspection on demand, especially at the control posts where it must be presented personally by a member of the crew for stamping.
- 8.3.3** Any correction or amendment to the time card which has not been approved by an official will result in exclusion from the event.
- 8.3.4** The absence of a stamp from any control, or failure to hand in the time card at the specified control (time or passage control, regrouping halt control or at the finish) will result in exclusion from the event, except where the provisions of Art. 9.3.6 - Catching Up, are applied.
- 8.3.5** The crew alone is responsible for presenting the time card at the different controls and for the accuracy of the entries on the card.
- 8.3.6** It is therefore up to the crew to submit the time card to the officials at the correct time and to check that the time is correctly entered. The time-keeper is the only person permitted to enter the time on the card.

### **8.4 Traffic - Repairs**

- 8.4.1** Throughout the rally, competitors must strictly observe the traffic laws.  
The penalties for infringement of traffic laws will be as:
- 1st infringement: cash penalty (€259.00)
  - 2nd infringement: 5 min. time penalty
  - 3rd infringement: exclusion from the rally.

Should the police decide against stopping the offending driver, they may ask the organisers to apply the penalties set out in the present regulations, subject to the following:

- notification of the infringement reaches the organisers through official channels and in writing, before posting the current results;
- the statements are sufficiently detailed for the identity of the offending driver to be established beyond all doubt, as well as the place and time of the offence;- the facts are not open to different interpretations.

**8.4.2** Repairs and refuelling are freely permitted throughout the event, except in those cases expressly forbidden by the present regulations and/or by the official road book. Change of engine, gearbox or final drive during the event is forbidden. Failure to observe these rules may lead up to exclusion from the rally, at the discretion of the Stewards of the Meeting.

**8.4.3** Service cars are forbidden to park or to assist within 300 m. of a Control Point. Any crew who is serviced in a forbidden zone defined in the road book will be subject to a penalty up to exclusion. For an offence of parking within a forbidden zone, a cash penalty of € 259.00 will apply.

**8.4.4** Service cars are forbidden to enter a special stage or any area that the organisers specify as prohibited on a pain of penalty up to the exclusion of the competitor.**8.4.5** It is forbidden, under pain of penalty up to exclusion, to tow or transport the cars or to have them pushed, except in order to bring them back onto the road, or to clear the road.

**8.4.6** Crews are also forbidden, under pain of exclusion:

- a) to deliberately block the passage of competing cars or to prevent them from overtaking;
- b) to behave in an unsportsmanlike manner.

## **8.5 Route Reconnaissance**

### **8.5.1 Duration and conditions:**

- a) route reconnaissance may be performed by the entered crews after receipt of the road book
- b) reconnaissance must always be made in accordance with the Highway Code.
- c) the period of reconnaissance is fixed as follows:  
Tuesday 26<sup>th</sup> & Wednesday 27<sup>th</sup> August 2008 from 8.00 to 12.00 & from 14.00 to 18.00.
- d) Competitors may pass a maximum of 3 times through each special stage.

### **8.5.2 - Registration**

- a) Competitors or their representative must sign an ID form including details of the reconnaissance car and of the driver. This form may be either faxed, e-mailed or handed to the Secretariat, Scuderia Friuli ACU- Viale Palmanova, 216 - 33100 UDINE – Italy - Phone +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473.
- b) Reconnaissance material will be issued upon collection of the road book. Foreign competitors may collect all relevant material (at Secretariat, Scuderia Friuli ACU- Viale Palmanova, 216 - 33100 UDINE – Italy - Phone +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473), therefore, the organisers must be notified well in advance of their arrival date and hotel.

### **8.5.3 - Specific restrictions**

- a) All drivers are authorised to cover each special stage a maximum of 3 times.
- b) An identification sticker, bearing the starting number of the crew, will be issued for each car. This sticker must be displayed at the top (middle) of the front windscreen and remain visible during reconnaissance.
- c) Each crew will be issued with a reconnaissance card valid for the passages through each special stage. This card must be carried in the reconnaissance vehicle and must be shown and endorsed by an official at the start and finish of each special stage during reconnaissance. Failure to

hand in this card will result in refusal to participate in the reconnaissance. Reconnaissance cards must be returned either to the Rally Office or to a competitors' relations officer by the end of administrative checks.

d) Maximum speed allowed on special stages, during reconnaissance is the one indicated in Italian Highway Code, unless traffic signs indicate a lower speed limit. Within residential areas, this speed is limited to 50 km/h, unless traffic signs indicate a lower speed limit. Note speed limit: the maximum being 80 km/h.

e) The stages will be open to the traffic; therefore, the safety and rights of other road users must be respected.

f) In no circumstances may crews drive in the opposite direction in the special stages, unless given particular instructions to do so by the organisers, marshals or the police. Competitors may enter a special stage only from the start.

g) No more than two persons are permitted in the car during each passage through a special stage. One of these persons must be either the driver or the co-driver of the competing crew.

h) The organisers may monitor the behaviour of the competitors on the reconnaissance route, by using any kind of means.

i) Should a competitor's reconnaissance car have to be replaced for any reason whatsoever, he/she must inform the Rally Office and give the details of the new car.

j) From the end of reconnaissance, any person connected with an entered crew, in any way whatsoever, is forbidden to travel (except on foot) on or over the route of a special stage of the rally without express authorisation from the Clerk of the Course.

#### **8.5.4 - Reconnaissance cars:**

All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using standard road cars, including Jeeps or SUV cars or cars used for the competition if they are identified as Standard Touring or Grand Touring cars. In general, no competition modifications are allowed and reconnaissance cars must comply with the specifications defined in the following regulations:

a) Series production car

b) The car must be painted in a single colour, with no advertising, stickers, etc.

c) The engine shall be a production engine (complying with the Group N regulations).

d) The gearbox shall be a production gearbox (complying with the Group N regulations).

e) The exhaust shall be a production exhaust with a maximum noise level within the permitted legal tolerance (max. 98 dBA).

f) Suspensions shall comply with the Group N regulations.

g) Underbody protection is authorised (complying with the Group N regulations).

h) The fitting of a safety rollbar is authorised.

i) Safety harnesses in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

j) Bucket seats in colours similar to those of the interior of the car are authorised.

k) Two additional road-homologated headlamps are authorised.

l) The rims are free and shall be fitted with:

m) Road-homologated series production tyres for asphalt (no competition tyres).

n) Free tyres for gravel.

o) The crew may use a «light» intercommunication system (without helmets).

#### **8.5.5 Sanctions**

Drivers who fail to respect these instructions may be sanctioned up to refused start or exclusion. The entry fees will not be reimbursed by organising committee.

## 9. RUNNING OF THE RALLY

### 9.1 Start

**9.1.1 Introductory ceremony:** The crews must present the car at the lining up area in Udine – Via Mercato Vecchio, on Thursday 27th August 2009 at the time to be notified during scrutineering, in order to take part at the Introductory Ceremony.

**9.1.1 a)** Taking part in the Introductory ceremony is to be considered as compulsory.

**9.1.2 Start:** The crews must present the car at the lining up area – Historic centre/Piazza Duomo – Cividale del Friuli, from 09.15 on Friday 29th August 2008. The cars will be started from Piazza Duomo – Cividale del Friuli, from 09.30, at one minute intervals as stated in the rally Programme. Any crew reporting late at the start of the event, leg or section shall be penalised by 10 seconds for every minute late. Cars arriving more than 15 minutes late will not be allowed to start. Since the crews have 15 minutes within which to report to the start of the event, leg or section, if they report within these 15 minutes, the exact starting time shall be stamped on the time card. Any delay shall be penalised with a fine of 50.00€ per minute, up to a maximum of 250,00€.

**9.1.3** Crews are obliged to have their passage checked at all points mentioned on their time card, and in the correct order. The target time for covering the distance between two time controls will be shown on the time card.

**9.1.4** Hours and minutes will always be shown from 00.01 to 24.00. Throughout the event, the official time will be that indicated in Art. 3.5.

**9.1.5** Each crew will be provided with a Road Book, which will detail the compulsory route to be followed throughout the rally.

### 9.2 Controls - General Provisions

**9.2.1** All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages, regrouping and neutralisation zone controls, will be indicated by means of FIA approved standardised signals (See Appendix 1).

**9.2.2** The beginning of the control area is marked by a warning sign on a yellow background. At a distance of about 25 m., the position of the control post is indicated by the same sign on a red background. The end of the control area, at a distance of about 50m., is indicated by a final sign on a beige background with three black transversal stripes. The warning sign at the end of special stages will be placed at about 300m before the finish line.

**9.2.3** All control areas (i.e. the area between the first warning sign and the final sign) are considered to be “Parcs Fermés” (Art. 9.6).

**9.2.4** The stopping time within a control area must not exceed the time necessary for carrying out control operations.

**9.2.5** It is strictly forbidden, under pain of penalty up to exclusion.

- a) to enter a control area in any direction other than of the rally;
- b) to cross over or re-enter a control area once checking in has taken place at this control.

**9.2.6** The target check-in time is the responsibility of the crews alone, who may consult the official clock on the control table. The post marshals may not give them any information on this target check-in time.

**9.2.7** Control posts shall be ready to function 15 minutes before the target time for the passage of the 1st crew. Unless the Clerk of the Course decides otherwise, they will cease to operate 15 minutes after the target time for the last crew, plus exclusion time.

**9.2.8** Crews are obliged to follow the instructions of the marshal in charge of any control post.

Failure to observe this may lead to exclusion at the discretion of the Stewards of the Meeting.

**9.2.9** Road marshals and post chiefs shall be distinguished as follows:

- road marshals will wear a yellow waistcoat with the mark "Commissario - Road Marshals";
- post chiefs will wear a red waistcoat with the mark "Ufficiale di Gara - Capo Posto";

## **9.3 Passage Control (PC) -Time Control (TC) - Exclusion**

### **9.3.1 Passage control**

At these controls, the Post Marshals must simply stamp the time card as soon as this is handed in by the crew, without mentioning the time of passage. The absence of a stamp from a passage control will result in exclusion, except where the provisions of art. 9.3.6.1 apply.

### **9.3.2 Time controls**

At these controls, the timekeeper shall mark on the time card the time at which the card was handed in. The absence of a stamp from a time control may result in exclusion, except where the provisions of art. 9.3.6.1 apply. To be classified for the Rally, the driver has to pass the last time control of the event in Udine – Piazza Libertà - final arrival.

### **9.3.3 Check-in/out procedure:**

**9.3.3.1** Check-in procedure begins the moment the vehicle passes the zone entry sign. Between the zone entry sign and the control post, the crew is forbidden to stop for any reason or to drive at an abnormally slow speed.

**9.3.3.2** Clocking the card can only be carried out if the two crew members and the car are in the control zone and in the immediate vicinity of the control table.

**9.3.3.3** The check-in time corresponds to the exact moment at which one of the crew members hands the time card to the time keeper. Then, either by hand or by means of a stamp, the timekeeper marks on this card the actual time at which the card was handed in.

**9.3.3.4** The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the start time for this section, these times being expressed to the minute.

**9.3.3.5** The crew does not incur any penalty for checking in before time if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it.

**9.3.3.6** The crew does not incur any penalty for being late if the act of handing the card to the timekeeper takes place during the target check-in minute, e.g. : a crew who is supposed to check-in at a control at 18h 58' shall be considered on time if the check-in takes place between 18h 58' 00" and 18h 58' 59".

**9.3.3.7** Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

- a) for late arrival: 10 seconds per minute or fraction of a minute
- b) for early arrival: 1 minute per minute or fraction of a minute.

**9.3.3.8** Finally, if it is found that a crew has not observed the rules for the check-in procedure as defined above (and especially by entering the control zone more than a minute before the actual check-in time), the Chief Marshal at the control post must make this the subject of a written report to be sent immediately to the Clerk of the Course.

### **9.3.4 Time of leaving control**

**9.3.4.1** If the next road section does not start with a special stage, the check-in time entered on the time card shall constitute both the arrival time at the end of the road section and the starting time of the following one.

9.3.4.2 Conversely, when a time control is followed by a start control for a special stage, the following procedure shall be applied:

a) These two posts shall be included in a single control area (see art. 9.2), whose signs shall be as follows:

- yellow warning sign displaying a clock face: beginning of zone;
- red sign displaying a clock face: time control post at a distance of approximately 25 m.;
- red sign with flag: start of the special stage at a distance of 50 to 200 m.;
- end of control sign (3 transversal stripes on a beige background) 50 m. further on.

b) At the time control at the finish of a road section, the post marshal will enter on the time card the check-in time of the crew together with its provisional starting time for the following road section. There must be a 3 minutes gap to allow the crew to prepare for the start.

c) Immediately after checking in at the time control the crew will go to the start of the special stage. The marshal in charge of this post will enter the provisional time for the start of the stage on the stage sheet, which usually corresponds to the provisional starting time for the road section. He will then start the crew according to the procedure laid down in the regulations (see art. 9.5.4)

9.3.4.3 If a difference exists between the two entries, the starting time of the special stage will be binding, unless the Stewards of the Meeting decide otherwise.

9.3.4.4 In the case of a flat tyre, an additional 5 minutes will be allowed for repairs.

### **9.3.5 Exclusion**

9.3.5.1 Any delay exceeding 15 minutes at the target time between two time controls, or a total delay exceeding 30 minutes at the end of each section and/or leg of the rally, will result in the exclusion of the crew, except where the provisions of art. 9.3.6 apply.

9.3.5.2 Under no circumstances may crews having exceeded their maximum delay attempt to reduce this delay by arriving early at controls, neither shall penalties for early arrival be taken into account when calculating any delay exceeding the maximum permitted delay which results in exclusion. For example:

Road Section A: Start 12h00 - target time 1h00' - check-in time 13h10'

Penalty for late arrival: 100"

Delay counting toward exclusion: 10 minutes

Road Section B: Target time 1h30' - check-in time 14h20'

Penalty for early arrival: 1200"

Delay counting toward exclusion: 10 minutes (not combined)

Road Section C: Target time 2h00' - check-in time 16h30'

Penalty for late arrival: 100 additional seconds

Delay counting toward exclusion: 10 minutes

Total road section controls A+B+C

Total penalties (for late and early arrivals): 100" + 1200" + 100" = 1400"

Total delay counting toward exclusion: 10' + 10' = 20 minutes

9.3.5.3 The exclusion time may be increased at any point by the Stewards of the Meeting, upon the proposal of the Clerk of the Course. The crews concerned shall be informed of this decision as soon as possible.

9.3.5.4 Exclusion for exceeding the maximum permitted delay may only be announced at the end of a section or at the end of a leg.

### **9.3.6 Catching Up (not applicable to the last leg)**

- 9.3.6.1 Provision shall be made for a driver who has missed, during a leg, a special stage or a circuit event and/or who did not check-in at the last time control of the leg, or place the car in parc fermé, to catch up and be re-admitted to the following leg. He will be given the worst overall time achieved in his category in that particular leg. If there are no finishers in his category then the next worst time in any appropriate category may be used. In all cases the penalty will be increased by a penalty of 60 seconds for each special stage missed. He may be re-admitted to the following leg if, within the 30 minutes following the posting of the classification for that leg, he informs the Clerk of the Course in writing of his intention to continue the event. In this case, he must report to the parc fermé 30 minutes before the start of the next leg. Each case will be decided by the Stewards of the Meeting who may also order that the car be re-scrutineered. This catching up is not applicable for the last leg of the event and in order to be classified, the car must have passed the last time control of the event within the time allowed.
- 9.3.6.2 The starting order for the newly admitted cars will be at the discretion of the Clerk of the Course.

## **9.4 Regrouping Controls**

- 9.4.1 Regrouping controls will be set up along the route. Their entry and exit controls shall be subject to the general rules governing the control posts (art. 9.2).
- 9.4.2 The purpose of these regroupings will be to reduce the intervals which may occur between crews as a result of late arrivals and/or withdrawals. Thus the starting time from the regrouping control and not its duration must be taken into account. For example:  
120 cars at the start of the Rally - first regrouping of 4 hours-starting time from the regrouping control: 12h01.  
a) target time for the arrival of car no. 1 at the regrouping control: 8h01; target time for the arrival of car no. 120 at the regrouping control: 10h00;  
b) actual arrival time of car no. 1 at the regrouping control: 8h45; actual arrival time of car no. 120 at the regrouping control: 11h50;  
c) starting time of car no. 1: 12h01; starting time of car no. 120: 13h00.  
The respective length of stopping time shall therefore have been:  
- 3h16' for car no. 1 ;  
- 1h10' for car no. 120 (60 cars have withdrawn during this part of the rally).
- 9.4.3 On their arrival at these regrouping controls, the crews will hand the post marshal their time card. The crews will receive instructions on their starting time. They must then drive their cars immediately and directly to the Parc Fermé. Engine must be stopped.

## **9.5 Special Stages (SS)**

### **9.5.1 *Special Stages are tests on roads closed specially for the event.***

- 9.5.2 During these events, all those in the car must wear, under pain of exclusion, approved crash helmets and flame-resistant overall, according to Appendix L, Chapter III, Article 2 specifications.
- 9.5.3 Crews are forbidden to drive in the opposite direction to that of the rally, under pain of exclusion.
- 9.5.4 Starts of special stages will be given as follows: when the car with its crew on board has stopped in front of the starting control, the timekeeper will enter the time scheduled for the start of the car in question on the stage sheet, and he will hand this document back to the crew. The start will be given by the traffic light as described in Attachment n.7. A penalty of 2 minutes shall be

imposed on any crew which fails to start within 20 seconds of the starting signal.

**9.5.5** Not applicable

**9.5.6** The start of the special stage may only be delayed in relation to the scheduled starting time by the post marshal in a case of "force majeure". In the event of a crew being late, the post chief marshal will enter a new time and the delay will then be considered as the delay recorded on a road section. It will therefore be taken into consideration for the calculation of the exclusion time

**9.5.7** A false start, particularly one made before the signal has been given, is penalised as follows:

1st offence 10 seconds

2nd offence 1 minute.

3rd offence 3 minute.

further offences at the stewards' discretion These penalties do not prevent the Stewards from imposing heavier penalties, if they judge it necessary.

**9.5.8** Special Stages will end in a flying finish, stopping between the yellow warning sign and the stop sign being forbidden on pain of exclusion. Timing will be done on the finish line, which must have print-out equipment be backed up by stop Watches. At a distance of 200 to 300 m. after the finish, the crew must report to a control (Point Stop) indicated by a red "STOP" sign to have its finishing time entered on the timing sheet. If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the marshals immediately, the latter will only stamp the crew's sheet and the time will be entered at the next neutralisation zone or regrouping control.

**9.5.9** If, due to a fault of the crew, the time entry cannot be made, the following penalties shall be imposed:

a) at the start: exclusion;

b) at the "STOP" (Point Stop): 300" time penalty.

**9.5.10** The times recorded by the crews in each special stage, expressed in hours, minutes and seconds, shall be added to their other penalties expressed in time.

**9.5.11** During a special stage, assistance is forbidden. Any breach of this rule will result in the offending competitor being automatically excluded from the event by the Panel of the Stewards of the Meeting.

**9.5.12** The start intervals for special stages must comply with the same dispositions as those laid down for the start of leg in question.

**9.5.13** Termination of a special stage When a special stage has to be definitively stopped for any reason whatsoever before the last crew has covered it, the results for the stage may be established by allocating to each crew who has been unable to complete the stage, the slowest time set before the termination. These results may be drawn up even if only one crew has been able to cover the stage in normal racing conditions. Only the Stewards of the Meeting may apply this disposition after the Clerk of the Course has given the reasons for the termination. Should the Stewards consider the slowest time set as abnormal, they may take as the scratch time one of the four slowest times which seems the most suitable. However, no crew who is totally or partially responsible for stopping a stage may benefit from this measure. The crew will be given the time which it might have made if this is greater than the scratch time awarded to other crews.

**9.5.14** Any crew refusing to start in a special stage at the time and in the position allocated to it shall be given a penalty of 300".

**9.5.15** On special stages the following rules apply:

a) If, during a special stage, a competitor is caught up by a faster competitor who gives

headlight or horn signals, the slower competitor is obliged to let the faster one pass, even if he has to stop on the right or left side of the road, showing with the appropriate indicator that he is ready to be overtaken. Infringement may result in a fine or exclusion, depending on the decision of the Stewards of the Meeting;

b) Stopping on or directly before or after a bend, or moving the car across the course or in a direction other than that of the rally, is strictly forbidden. Drivers who have to stop for an emergency must stop their car at the side of the road and warn the drivers following by appropriate means (e.g. red triangle);

c) If the road is blocked because of an accident, it must be cleared as soon as possible to allow safety vehicles or ambulances through. Damaged cars must be kept clear of the road until Rally officials have re-opened the stage to traffic. Each infringement will result in a penalty which may go as far as exclusion.

## **9.6 Parc Fermé**

**9.6.1** The cars shall be subject to the “parc fermé” rules:

- a) from the moment they enter the regrouping area or an end of leg, until they leave;
- b) from the moment they enter a control area until they leave it;
- c) from as soon as they reach the end of the rally until the time for lodging protests has expired.

**9.6.2** While the vehicles are subject to the “parc fermé” rules:

- a) any repairs or refuelling is strictly forbidden, under pain of exclusion.
- b) However, if scrutineers note that a vehicle seems to be in a condition which is not compatible with the normal road use, they must immediately inform the Clerk of the Course thereof who may requested that the car be repaired.
- c) In this case, the minutes used to carry out the repairs will be considered as the same number of minutes' delay recorded in a road section. After repairs, the crew will possibly be given a new starting time.

**9.6.3** As an exception, and under the supervision of the competent marshal, the crew may, while in the parc fermé at the start, regrouping zone or end of leg:

- change a punctured or damaged tyre using the equipment on board;
- change the windscreen with the possibility of outside help.

These repairs must be completed before the starting time, otherwise a penalty shall be imposed in accordance with the provisions stated in par. 9.6.2.c.

**9.6.4** As soon as they have parked their car in the parc fermé, the drivers will leave the parc fermé and no crew member will be allowed to re-enter.

**9.6.5** To leave a parc fermé for the start, regrouping halt or end of leg, the crew shall be allowed to enter the parc fermé 10 minutes before their start time.

**9.6.6** If a vehicle is unable to move under its power at a parc fermé, at a start, regrouping halt or end of leg, only the officials on duty or the members of the crew are authorised to push a competing vehicle inside or at the entrance to or exit from a parc fermé at a start, regrouping halt or end of leg. An additional battery can be used to help to start the car but cannot be carried on board the car.

**9.6.7** Any infringements of the parc fermé regulations shall (or, in the case of catching up, may) result in exclusion from the rally.

**9.6.8** After the Rally, all cars which have crossed the last time control shall be driven, under the supervision of the officials of the event, to the Parc Fermé where they shall remain for

at least 30 minutes after the posting of the provisional results and until the stewards of the meeting order their release. Any classified cars which is unable to cross the line and/or reach the Parc fermé under its own power will immediately upon such disability occurring be placed under the exclusive control of the marshals and scrutineers who, as soon as this is possible, will conduct the car to the Parc Fermé. Cars which have not been placed in the Parc Fermé will not be classified.

## **10. ADMINISTRATION AND CHECKING - PENALTIES**

### **10.1 Scrutineering before the start and during the rally**

**10.1.1** Any team taking part in the Rally, must arrive at scrutineering with its full crew and car, in accordance with the published timetable. Any car reporting to the scrutineering area outside the prescribed time limits will not be allowed to start, except in the case of "force majeure" duly recognised as such by the Stewards of the Meeting. The crew must present the FIA Historic Technical Passport to the FIA Eligibility Delegate who may keep it until the end of the event. If this is not submitted, the car may not start.

**10.1.2** The checks carried out before the start will be of a completely general nature (checking licences, driving licences, make and model of the car, apparent conformity of the car with its Historic Technical Passport, essential safety items, conformity of the card with the National Highway Code, etc.). This shall be followed by:

- identification of the crew. Each member must have with him one recent identity photo;
- identification of the vehicle, the chassis and cylinder block of which may be "marked", at the organiser's discretion.

**10.1.3** To be allowed to start, all cars must be equipped with one (total minimum contents 2,5 Kg.) or two (total minimum contents 3,0 Kg.) fire extinguishers and other safety devices as specified by the FIA.

**10.1.4** No car will be allowed to start unless it complies with the FIA safety regulations. At any time during the event, additional check may be carried out regarding the crew or the vehicle (art. 10.1.7). The competitor is responsible of the technical conformity of his cars throughout the entire duration of the rally, under penalty of exclusion.

**10.1.5** Should identification marks (Art. 10.1.2) be affixed, it is responsibility of the crew alone to see that these are protected until the end of the rally. If they are missing, the car will be excluded from the event immediately.

**10.1.6** Any fraud discovered, and in particular showing as intact identification marks which have been altered, will result in the exclusion of the crew from the event, as well as any competitor or crew who has helped or been involved in carrying out the infringement. This will not prejudice the fact that the National Sporting Authority (ASN), to which the competitor or accomplice belongs, may be asked to impose heavier sanctions.

#### **10.1.7 The following documents will be checked:**

- a) competitor's licence;
- b) licences of both drivers;
- c) driving licences of both drivers;
- d) car registration papers;
- e) car insurance papers;
- f) identity card with recent photos of both drivers;

- g) authorisation to compete abroad for competitors with licence issued by the ASN of a country not a member of the European Union;
- h) FIA Historic Technical Passport for the vehicle, in compliance with art 2 of Appendix K. The Organiser will retain this form for the duration of the event;
- i) medical fiche of medical certificate for CSAI and SAMS drivers;

## **10.2 Final Control**

**10.2.1** As soon as each crew reaches the finish in Udine, they shall drive their car to parc fermé.

A check shall be made to verify:

- its conformity with the car submitted at initial scrutineering;
- if there is any reason to impose any of the penalties specified under Art. 8.2.

**10.2.2** The absence of any of the identification marks, as per Art. 10.1.5, shall result in exclusion from the event.

**10.2.3** Without it being compulsory, scrutineering involving the dismantling of the vehicles may be carried out at the absolute discretion of the Stewards of the Meeting ex-officio or following a protest or upon the decision of the Clerk of the Course. If this dismantling does not follow a protest, the competitor will have to pay the reasonable expenses which exercise of the powers mentioned herein may entail. In case of dismantling following a protest, article 11 of these regulations will apply.

**10.2.4** See Article 11.

**10.2.5** Those vehicles which are to be subjected to final scrutineering, as ordered by the Stewards of the Meeting, should be announced by a notice at the entrance to the parc fermé.

**10.2.6** A car not conforming to Appendix K and/or its Historic Technical Passport may be excluded from the event.

**10.2.7** The HTP will be returned to the competitor at the parc fermé and at the latest after the final control.

## **11. PROTESTS - APPEALS**

**11.1** All the protests shall be lodged in accordance with the stipulations of the International Sporting Code (see art.171 and following.).

**11.2** All protests must be lodged in writing and handed to the Clerk of the Course together with the sum of € 350.00, which shall not be returned if the protest is judged unfounded. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit, the amount of which will be decided by the Stewards of the Meeting.

**11.3** The expenses incurred by the work and by the transport of the vehicle shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if the claim is upheld.

**11.4** If the claim is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned to him.

**11.5** The entrants may lodge an appeal against the decisions of the Stewards of the Meeting, in conformity with the stipulations of Art.182 of the International Sporting Code (ISC).

**11.5.1** The national appeal fee is fixed in €3,000.00, the international appeal fee is fixed in €6,000.00.

## 12. FINAL RESULTS

- 12.1** Penalties shall be expressed in hours, minutes and seconds. The final results shall be determined by adding the times obtained in the special stages and the penalties incurred during the road sections and any other penalties expressed in time. The crew with the lowest total shall be proclaimed the overall winner, the next lowest second and so on. The Period and Class results shall be determined on the same basis. To be classified for the Rally, the car has to pass the last time control of the event, in Udine - Piazza Libertà.
- 12.2** In the event of a dead heat, the competitor who accomplished the best time for the first special stage will be proclaimed winner. If this is not sufficient to be able to decide between the competitors, the times of the 2nd , 3rd , 4th and 5th special stages shall be taken into consideration.
- 12.3** An independent general final result and class final result will be issued for each category of eligible cars. Only in order to score the points for the Italian Championship, it will be determined results according to Chap. IX - art.2 of the N.S.1. of R.N.S.
- 12.4** The results shall be posted in accordance with the Programme of the rally.
- 12.5** The final result can be protested until 30 minutes after the results are posted and approval by the Panel of the Stewards of the Meeting. However, a provisional result will be issued at the end of the 1st leg to establish the starting order of the 2nd leg.
- 12.6** Team Cup: it will be awarded by summing up the best three scores of 1st, 2nd and 3rd Group/ category.
- 12.7** A separate classification will be posted for the crews registered in the FIA Championship for the categories 1, 2 and 3.

## 13. PRIZES & CUPS

- 13.1** The Rally has the following prizes that will be given at the finish line:
- 1st , 2nd and 3rd classified of each Category;
  - 1st and 2nd in the classes with more than four crews starting;
  - 1st in the classes with up to four crews starting;
  - 1st team bearing CSAI licence;
  - Best time driver of Categories 1, 2 and 3: the "Walter Croatto Trophy" awarded.

## 14. PRIZE GIVING

The prize-giving will take place on Saturday 29th August 2009, at 17.30, P.zza Libertà – Udine (UD). All the members of the crew must be present at the prize-giving. Crews who are not present at the prize-giving may forfeit their prizes; however, the final results will not be modified.

**The Organising Committee**

**President**

Mr. Giorgio Croce

**The CSAI Regional Delegate**

(Fabrizio Grigoletti)

**The Clerk of the Course**

Mr. Marco Fiorillo

**ACI CSAI Sporting Activity**

Person in charge

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| <b>ANNEXE I</b>   | Rally signs                           |
| <b>ANNEXE II</b>  | Terminology                           |
| <b>ANNEXE III</b> | Competitors relations officers        |
| <b>ANNEXE IV</b>  | Safety in the rally                   |
| <b>ANNEXE V</b>   | Itinerary and time and distance table |
| <b>ANNEXE VI</b>  | Semaphore                             |





## RALLY SIGNS SEGNALETICA DEL RALLY

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

| Direction<br><i>Senso di marcia</i> | Control type<br><i>Tipo di controllo</i>  | CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT<br><i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i> |   |  |         | Direction<br><i>Senso di marcia</i> |
|-------------------------------------|---|---|---|--|---------|-------------------------------------|
|                                     |   | YELLOW<br>GIALLO  | RED<br>ROSSO                                  | RED - BLU<br>ROSSO - BLU   | BEIGE   |                                     |
| →                                   | PASSAGE CONTROL<br><i>CONTROLLO A TIMBRO</i>  |   | ← 25m →                                       | ← 25m →  |         | →                                   |
| →                                   | TIME CONTROL<br><i>CONTROLLO ORARIO</i>   |   | ← 25m →                                       | ← 25m →  |         | →                                   |
| →                                   | TIME CONTROL and<br>START OF SPECIAL STAGE<br><i>CONTROLLO ORARIO e<br/>PARTENZA PROVA SPECIALE</i> |   | ← 25m →                                       | ← 50m min →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | RADIO COMMUNICATION<br><i>PUNTO RADIO</i>   |   | ← 100m →                                      |  |         | →                                   |
| →                                   | SAFETY POINT<br><i>PUNTO SICUREZZA</i>  |   | ← 100m →                                      |  |         | →                                   |
| →                                   | END OF SPECIAL STAGE<br><i>FINE PROVA SPECIALE</i>  |   | ← 100m →                                      | ← 100m / 300m →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | REGROUPMENT<br><i>RIORDINAMENTO</i>   |   | ← 25m →                                       | ← Xxm →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | SERVICE PARK<br><i>PARCO ASSISTENZA</i>   | ← 25m →  ← 5m →   |   |  |         | →                                   |
|                                     |   | ← 5m →  ← 25m →   |   |  |         |                                     |
| →                                   | REFUELLING<br><i>RIFORNIMENTO</i>   |   | 0-10m →                                       | ← 25m →  | ← 25m → | →                                   |
| →                                   | MARKING<br><i>PUNZONATURA</i>   |   | Tyre marking<br><i>Punzonatura pneumatici</i> | Tyre marking checking<br><i>Controllo punzonatura pneumatici</i> |         | →                                   |

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

## TERMINOLOGY

### Road Section

The itineraries between two consecutive time controls are called road sections.

### Section

All the parts of a rally between:

- The start and the first regrouping halt.
- Two successive regrouping halts.
- The last regrouping halt and the finish of the leg or the rally.

### Leg

Each part of the rally, separated by a fixed minimum stopping time.

### Neutralisation

Time during which the crews are stopped by the Organisers for whatever reason.

### Regrouping

A stop scheduled by the Organisers under parc fermé conditions that has a Time Control at the entrance and exit to enable the schedule to be followed on the one hand, and on the other, to regroup the cars still in the rally. The stopping time may vary from crew to crew.

### Parc Fermé

Area in which no repairs or outside assistance is possible, except in the cases expressly provided for by the International Championship regulations and by the supplementary regulations of the rally.

### Bulletin

Official written communication, which is an integral part of the supplementary regulations of the rally and intended to modify, clarify or complete the latter.

The bulletins must be numbered and dated.

The entrants (or crew members) must confirm receipt thereof by signature.

The bulletins are issued:

- By the Organisers, up to the commencement of scrutineering.  
They will be submitted for approval by the FIA, except with regard to modifications to the itinerary or to the reconnaissance programme.
- By the stewards of the meeting (the Stewards) throughout the competition except with regard to modifications to the itinerary for which bulletins may be issued by the clerk of the course.

### Time Card

Card intended for stamps and entry of times recorded at the different control points scheduled on the itinerary.

### Special Stage

Timed speed tests on roads closed for the rally.

## **COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS**

### **Principal missions**

The Competitors Relations Officers are in charge of consistently co-operating and providing information to competitors. In order to be easily identified by the entrants the Competitors Relations Officers will wear a red armband bearing the Rally writing "Competitors Relation Officers". They may also attend the meetings of the Stewards in order to keep abreast of all decisions taken.

### **Presence during the event**

The Competitors Relations Officers shall be at the competitors' disposal and they will be present at:

- administrative and technical scrutineering;
- at the rally office;
- at the start of the Rally and at the start of the 2nd day;
- at the regrouping halts;
- near the parc fermé at the day end;
- near the parc fermé at the finish line.

The above according to the timing of the Event.

### **Function**

Give accurate replies to all asked questions. Provide all necessary information or additional explanations concerning both Regulations and the running of the Event.

### **Purpose**

Avoid having passed on to the Stewards all those questions which can easily be solved by giving a clear explanation within the framework of the Special Regulations of the event or the General Regulations, otherwise obtaining a solution from event documents (e.g. giving information concerning times to which an objection has been raised, in collaboration with the Post Marshals) as long as the matter is not subject to complaint. The Competitors Relations Officers shall refrain from making comments which might be mistaken as judgements or such as to cause protest or confusion.

## **SAFETY DURING THE RALLY**

The Organiser of the 14<sup>th</sup> Rally Alpi Orientali Historic will issue a "Safety Plan", where all the measures provided for by the F.I.A., the C.S.A.I. and the Organiser will be described, covering:

### **RALLY HEADQUARTERS**

- Members
- Medical service co-ordinator

### **OFFICIALS OF THE RALLY SAFETY SERVICES**

- Hospitals
- Medical services
- Communication plan
- Breakdown service

### **PARTICULAR SAFETY PLAN DURING SPECIAL STAGES**

### **SAFETY OF THE CREWS AND MARSHALS**

### **ORGANISER'S ROAD CLOSING CARS**

- Timetable
- Functions

### **SPECTATORS' SAFETY**

- Notices
- Information vehicles
- Television, radio and newspaper advertising

# 1<sup>st</sup> Day

## 1<sup>o</sup> Giorno



Provincia  
di Udine



Comune  
di Udine



Comune  
di Cividalco



Comune  
di Taipana



Comune  
di Torriano  
di Cividale



Comune  
di Altussis



Comune  
di Fassetis



Comune  
di Pulfero



**2<sup>o</sup> Day**

**2° GIORNO**



Provincia  
di Udine



Comune  
di Udine



Comune  
di Cividale  
del Friuli



Comune  
di Torano



Comune  
di S. Leonardo



Comune  
di Prepetto



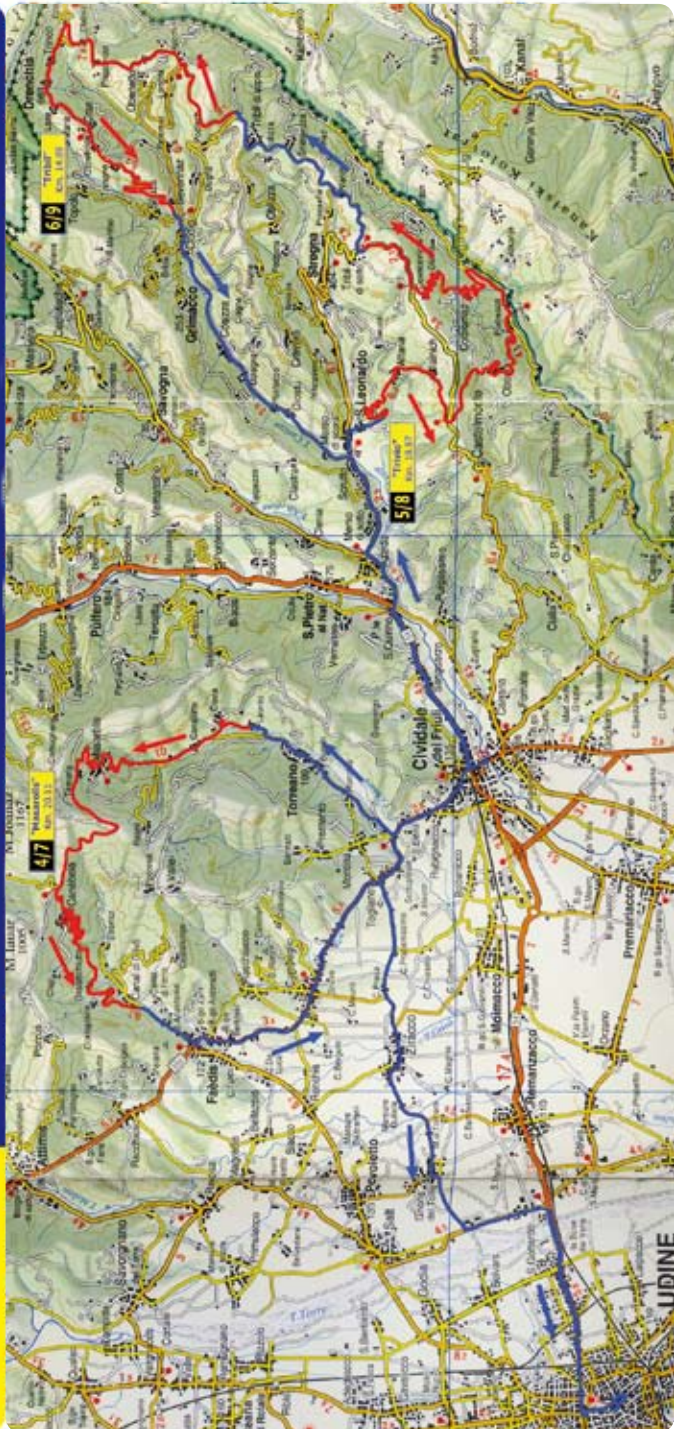
Comune  
di Drenchia



Comune  
di Stregna



Comune  
di Grimacco



# 14° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

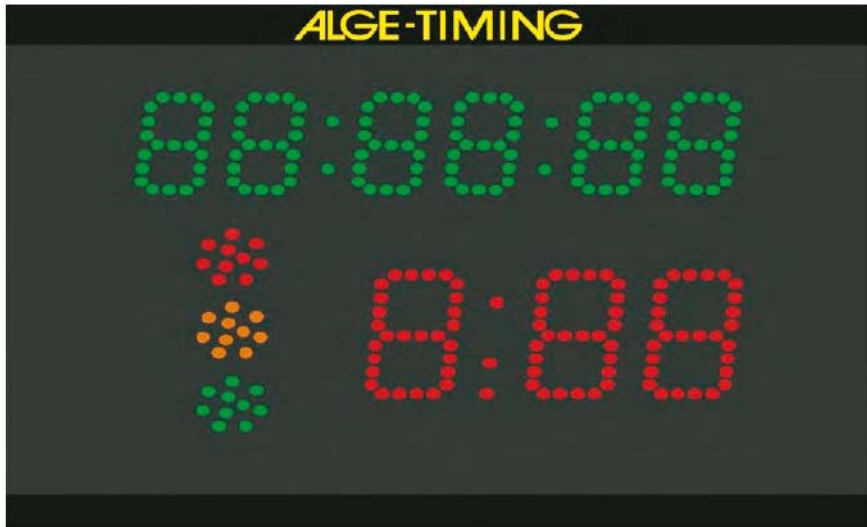
| Sec. Sett.          | T.C. C.O. | S.S. P.S. | C.T. P.C. | Location Località                                   | Km. SS Km. PS | Km. Liason Km. Trasfer. | Km. Total Km. Totali | Target time Tempo imposto | Average Media | 1st car due Orario teorico |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|---|---------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|----------------------------|
| SECTION / SEZIONE 1 | 1         | 01        | 1         | CIVIDALE - Start / Partenza<br>TAIPANA<br>"Taiana"  |               | 30,10                   | 30,10                | 0.46'                     | 39,26         | 9.01'<br>9.47'             |
|                     | 2         | 2         | 2         | PROSENICCO<br>"Prosenicco"                          | 11,22         | 7,31                    | 18,53                | 0.28'                     | 39,71         | 9.50'<br>10.18'            |
|                     | 3         | 3         | 3         | MONTEFOSCA<br>"Erbezzo"                             | 19,84         | 1,15                    | 20,99                | 0.32'                     | 39,36         | 10.21'<br>10.53'           |
|                     | 4         | 3A        |           | CIVIDALE - End of Day 1 / Fine 1 <sup>a</sup> Tappa | 11,21         | 13,57                   | 24,78                | 2.04'                     | 11,99         | 10.56'<br>13.00'           |

|                             |       |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Da 1 / 1 <sup>a</sup> Tappa | 42,27 | 52,13 | 94,40 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|

| Sector Settore      | T.C. C.O. | S.S. P.S. | C.T. P.C.                              | Location Località  | Km. SS Km. PS | Km. Liason Km. Trasfer. | Km. Total Km. Totali | Target time Tempo imposto | Average Media | 1st car due Orario teorico |
|---------------------|-----------|-----------|--|--|---------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|----------------------------|
| SECTION / SEZIONE 2 | 5         | 3B4       | 4                                      | CIVIDALE - Start of Day 2 / Part. 2 <sup>a</sup> Tappa<br>LAURINI<br>"Masarolis" |               | 7,33                    | 7,33                 | 0.11'                     | 39,99         | 8.01'<br>8.12'<br>8.15'    |
|                     | 6         | 5         | 5                                      | S. LEONARDO<br>"Trivio"  | 20,11         | 23,10                   | 43,21                | 1.05'                     | 39,89         | 9.20'<br>9.23'             |
|                     | 7         | 6         | 6                                      | TRIBIL SUPERIORE<br>"Tribil"   | 18,87         | 7,42                    | 26,29                | 0.40'                     | 39,44         | 10.03'<br>10.06'           |
|                     | 8         | 6A        |  | CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"   | 14,89         | 17,55                   | 32,44                | 0.57'                     | 34,15         | 11.03'                     |
| 9                   |           |           | CIVIDALE - Re rou ment/Riordinamento 1 |  |               |                         |                      | 1.45'                     |               |                            |
| SECTION / SEZIONE 3 | 10        | 6B7       | 7                                      | CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"<br>LAURINI<br>"Masarolis"                            |               | 7,33                    | 7,33                 | 0.21'                     | 20,94         | 12.48'<br>13.09'<br>13.12' |
|                     | 11        | 8         | 8                                      | S. LEONARDO<br>"Trivio"  | 20,11         | 23,10                   | 43,21                | 1.05'                     | 39,89         | 14.17'<br>14.20'           |
|                     | 12        | 9         | 8                                      | TRIBIL SUPERIORE<br>"Tribil"   | 18,87         | 7,42                    | 26,29                | 0.40'                     | 39,44         | 15.00'<br>15.03'           |
|                     | 13        | 9A        | 6                                      | CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"   | 14,89         | 17,55                   | 32,44                | 0.57'                     | 34,15         | 16.00'                     |
| 14                  |           |           | CIVIDALE - Re rou ment/Riordinamento 2 |  |               |                         |                      | 0.20'                     |               |                            |
| SA                  | 15        | 9B9C      |  | CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"<br>UDINE - Finish / Arrivo                           |               | 22,32                   | 22,32                | 0.40'                     | 33,48         | 16.20'<br>17.00'           |

|                              |        |        |        |
|------------------------------|--------|--------|--------|
| Day 2 / 2 <sup>a</sup> Tappa | 107,74 | 133,12 | 240,86 |
| Km. Total/Totali             | 150,01 | 185,25 | 335,26 |
|                              | 44,74% | 55,26% |        |

| Rally Alpi Orientali Historic |            |    |
|-------------------------------|------------|----|
| N° Sezioni                    | 4 N° PS    | 9  |
| N° Settori                    | 15 N° C.O. | 17 |



Semaphore type used throughout the rally for the start of the cars, and also at the shakedown

**Luminous board with high efficiency led, Synchronised through GPS, that indicates:**

- 1. solar time in hours, minutes and seconds, with font 5,5 cm high;**
- 2. countdown with 2 digit (seconds), 7 cm high;**
- 3. semaphore with red, orange and green light.**

**Penalties due to a jump start remain unchanged (art. 9.5.7 of the Suppl. Regulations).**

Tipo di semaforo utilizzato per le partenze durante il Rally e allo shakedown:

**Tabellone luminoso a led ad alta efficienza, sincronizzato via GPS, che fornisce:**

- 1. ora solare in ore, minuti e secondi, con altezza di caratteri di 5,5 cm;**
- 2. countdown con 2 digit (secondi) con altezza cifre di 7 cm;**
- 3. semaforo con luce rossa, arancione e verde.**

**Le penalità dovute a falsa partenza restano invariate (art. 9.5.7 del RPG).**



## 14° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC "Trofeo Walter CROATTO"

27 – 28 – 29 Agosto 2009

Organizzato dalla **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**

con la collaborazione dell'**A.C. di Udine**

con il patrocinio della **Regione Friuli Venezia Giulia**, della **Provincia di Udine**, del **Comune di Udine** e del **Comune di Cividale del Friuli**.

prova valida per

- F.I.A. European Historic Sporting Rally Championship
- Campionato Italiano e Trofeo Italiano Rally Auto Storiche
- Campionato Triveneto e Friuli Venezia Giulia
- Mitropa Rally Historic Cup
- Mitropa Rally Historic Co-Driver Cup
- Trofeo Mare & Monti
- Challenge Millette Rally Storici

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

PROGRAMMA

**Martedì 28 Luglio 2009**  
**Sabato 15 Agosto 2009**  
**da Lunedì 24 Agosto 2009**  
 orario 9/12 – 15/19

Data di apertura iscrizioni  
 Data di chiusura iscrizioni  
 Distribuzione Road Book, ai concorrenti regolarmente iscritti presso: Scuderia Friuli ACU, Viale Palmanova, 216 UDINE - Italia (Tel. +39 0432 603138 fax 0432 524473).

In tale occasione, si eseguirà la consegna dei numeri di gara e della pubblicità obbligatoria.

**Martedì 25 Agosto 2009**  
 orario 8/12 – 14/18  
**Mercoledì 26 Agosto 2009**  
 orario 8/12 – 14/18

Ricognizioni regolamentate (art. 8.5.1)

Ricognizioni regolamentate (art. 8.5.1)

**Giovedì 27 Agosto 2009**  
 orario 10/14  
 orario 10.30/14.30

Verifiche amministrative,  
 Verifiche tecniche;

I singoli orari verranno comunicati alla distribuzione dei Road-Book.

Le operazioni di verifica amministrativa e tecnica si terranno a Udine (UD) – P.zza 1° Maggio.  
 orario 14/17

Shakedown (facoltativo a pagamento)  
 località Cialla-Prepotto,

Ore 17.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:  
 Segreteria di gara: Astoria Hotel Italia - Udine  
 Pubblicazione elenco degli equipaggi ammessi alla partenza, orari ed ordine di partenza presso l'Albo di Gara /Astoria Hotel

ore 17.30

ore 19.45

Incolonnamento partenza – Via Vittorio Veneto – Udine

ore 20.00

Cerimonia Presentazione equipaggi e vetture  
 Piazza Libertà - Udine (Orario riferito al 1° equipaggio)

**Venerdì 28 Agosto 2009**  
 ore 08.45

Incolonnamento partenza - Centro storico /Piazza Duomo/Civiale del Friuli.

ore 09.01

Partenza 1<sup>a</sup>Tappa - 1°equipaggio, Cividale del Friuli - Piazza del Duomo

ore 13.00

Arrivo 1<sup>a</sup> Tappa - 1° equipaggio, Cividale del Friuli - Piazza del Duomo

dalle ore 13.00

Parco chiuso – Cividale del Friuli - Piazza del Duomo

ore 17.30

Pubblicazione classifica provvisoria ed ufficiosa 1<sup>a</sup> Tappa, Pubblicazione ordine ed orari di partenza 2<sup>a</sup> Tappa presso l'Albo di Gara - Astoria Hotel Italia – Udine

**Sabato 29 Agosto 2009**  
 ore 8.01

Partenza 2<sup>a</sup> Tappa - 1° equipaggio, Piazza Duomo Cividale del Friuli;

ore 17.30

Arrivo - 1° equipaggio, Udine - Piazza Libertà e premiazioni, Palco di arrivo, Udine - Piazza Libertà

ore 18.30

Pubblicazione eventuali vetture da verificare  
 Parco chiuso – Via Mercato Vecchio - Udine

ore 17.31

Verifiche tecniche post-gara presso Centro Assistenza Tecnica A.C. - Udine - Via Crispi, 17 Tel. +39 0432 504641

ore 19.30

Pubblicazione Classifiche finali provvisorie presso l'Albo di Gara c/o Astoria Hotel Italia - Udine



|   |   |            |     |
|---|---|------------|-----|
| Verificatori Sportivi                   | Cristina DI LEO                             | GO 228545  | (I) |
|   | Valter PETRONIO                             | GO 228547  | (I) |
| Relazioni con i concorrenti             | Jean FAUCHILLE                              |            | (F) |
| Responsabile Ufficio Stampa             | Alessandro BUGELLI                          |            | (I) |
| Medico di Gara                          | Edoardo COVAZ                               | FMSI 11863 | (I) |
| Commissari di Percorso degli Automobile | Club Triveneti                              |            | (I) |
| Responsabile Pubbliche Relazioni        | Giorgio CROCE                               |            | (I) |
| Servizio Cronometraggio:                | Federazione Italiana Cronometristi          |            |     |
| Coordinatore                            | da nominare                                 |            | (I) |
| Responsabile operativo                  | da nominare                                 |            | (I) |
| Compilatore delle classifiche           | da nominare                                 |            | (I) |
| Coordinatore Collegamenti RADIO         | Ivan PELLEGRINI (A.R.I. – sezione di UDINE) |            | (I) |

#### **1.4 Modifiche al regolamento - Circolari informative**

Le disposizioni del presente regolamento possono venire modificate solo in base agli artt. 66 e 141 del Codice Sportivo Internazionale. Qualsiasi deroga o disposizione aggiuntiva dovrà essere comunicata tramite Circolari Informative, datate e numerate, da considerarsi parte integrante del presente regolamento.

Dette circolari saranno consegnate in segreteria, affisse all'albo ufficiale di gara ed i concorrenti, che ne devono essere direttamente informati, firmeranno le stesse per accettazione, fatta eccezione per la concreta impossibilità durante lo svolgimento della manifestazione.

Ogni circolare emanata dagli organizzatori prima dell'inizio delle verifiche deve essere stata approvata per iscritto dalla F.I.A. Ogni circolare emessa dopo l'inizio della gara deve essere stata preventivamente approvata dai Commissari Sportivi.

#### **1.5 Interpretazione del regolamento**

**1.5.1** Durante lo svolgimento della manifestazione, il Direttore di Gara è responsabile per l'applicazione del presente Regolamento e delle relative disposizioni.

**1.5.2** Qualunque reclamo riguardante l'applicazione del regolamento deve essere inviato ai Commissari Sportivi della Manifestazione che delibereranno a tal proposito. (Cap. XII del C.S.I.).

**1.5.3** Analogamente, ogni evenienza che non sia contemplata nel presente regolamento sarà oggetto di delibera da parte dei Commissari Sportivi della Manifestazione che hanno autorità decisionale esclusiva. (art. 141 del C.S.I.).

**1.5.4** In caso di disaccordo circa l'interpretazione del presente regolamento, il testo che fa fede è quello in lingua inglese.

**1.5.5** Ai fini di un'esatta interpretazione di questo testo, sono vigenti le seguenti definizioni:

- a) "concorrente": persona fisica o giuridica;
- b) "equipaggio": pilota o altri membri dell'equipaggio;

**1.5.6** Il pilota è responsabile per il concorrente, quando quest'ultimo non è a bordo del veicolo.

**1.5.7** Prove effettuate su terra: le sezioni del rally dichiarate come disputate su terra sono decise dal Direttore di gara.

**1.5.8** Gli equipaggi (Pilota e Co-Pilota) devono presentarsi alla partenza (o alla cerimonia di partenza), con la loro vettura e all'interno del loro tempo imposto per essere considerati partenti.

## 2. VALIDITÀ

### 2.1 Titolo F.I.A.

Il "14° Rally Alpi Orientali Historic" è valido per il F.I.A. European Historic Sporting Rally Championship.

### 2.2 Titolo Nazionale

Il "14° Rally Alpi Orientali Historic" è valido per il Campionato e Trofeo Italiano Rally Auto Storiche.

### 2.3 Il "14° Rally Alpi Orientali Historic" è valido per la Mitropa Rally Historic Cup e Mitropa Rally Historic Co-driver Cup, Mare & Monti Trophy, A.S. Trofeo Auto Storiche, Challenge 1300 rallystorici.

## 3. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

### 3.1 Lunghezza totale del percorso: Km. 335,26 (94,40 + 240,86)

### 3.2 Numero di Prove Speciali: 9 (3 + 6)

### 3.3 Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km 150,01 (42,27 + 107,74)

### 3.4 Numero delle Tappe: la gara è divisa in due tappe

### 3.5 Intervallo fra le auto: L'intervallo fra le vetture sarà di 1 minuto.

Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella del sistema Global Positioning System. In caso di difetto sarà usato il sistema DCF77, rilevato con apparecchio Digitech Synchro. Tutti i cronometri in uso nella manifestazione sono sincronizzati su tale riferimento. Sistema di emergenza: su ogni Inizio e Fine PS sarà presente anche un orologio di emergenza, anche questo sincronizzato con tale riferimento. I cronometri in uso saranno esclusivamente quelli omologati dalla FIS/IOC.

La descrizione dell'itinerario, i Controlli Orari, i Controlli a Timbro, i Controlli di Riordino o Neutralizzazione etc. sono riportati sulla Tabella di marcia e sul Road book. In caso di discrepanza farà fede il tempo segnato sulla tabella.

## 4. VETTURE AMMESSE

**4.1** Saranno ammesse le vetture incluse nell'elenco di cui all'Articolo 2 del Regolamento del Campionato d'Europa dei Rally Sportivi Storici 2009.

**4.2** Le vetture saranno suddivise nelle classi previste dall'Articolo 2 del Regolamento del Campionato d'Europa dei Rally Sportivi Storici 2009.

**4.3** Ogni concorrente dovrà presentare al Delegato Tecnico F.I.A. il **Passaporto Tecnico Storico (HTP)**, il quale potrà trattenerlo fino alla fine della gara.

**4.4** Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici e del Tecnico Delegato FIA.

**4.5** Ogni vettura dovrà essere in conformità con il Codice della Strada nazionale vigente nel paese dove è attualmente immatricolata (I.E.S.).

**4.6** Ai soli fini dell'attribuzione del punteggio per il Campionato Italiano Rallies 2009 verranno costituite le Classi del Campionato Italiano Rallies Autostoriche.

## 5. CONCORRENTI AMMESSI - ISCRIZIONI

**5.1** Possono partecipare tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di Concorrente rilasciata dalla F.I.A., valida per l'anno in corso.

- 5.1.1** I Concorrenti/Conduttori italiani in possesso di licenza "NAZIONALE C" sono ammessi, secondo quanto previsto dalla N.S. 3.
- 5.2** Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica oppure non sia a bordo della vettura, tutti i suoi obblighi e responsabilità incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Qualora il primo conduttore non fosse disponibile, la responsabilità verrà assunta dal secondo conduttore indicato sull'elenco iscritti.
- 5.3** Ogni comportamento sleale, scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà arrivare fino all'esclusione.
- 5.4** Coloro che desiderano partecipare alla manifestazione, dovranno far pervenire alla A.S.D. **Scuderia Friuli ACU- Viale Palmanova n° 216 - 33100 UDINE - Tel. +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473** la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno 15 Agosto 2009, accompagnata da una o più fotografie recenti, della vettura. I dati relativi al co-pilota possono essere completati fino a prima dell'inizio delle verifiche ante-gara. La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina della fiche d'identità FIA per veicoli storici o del Passaporto Tecnico storico della vettura, dal quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dalla Autorità Sportiva Nazionale. Nessun cambiamento di concorrente potrà essere fatto ad iscrizioni chiuse il 15 Agosto 2009.  
Un membro dell'equipaggio potrà essere sostituito dopo l'approvazione da parte di:  
- Comitato Organizzatore, prima dell'inizio delle verifiche sportive.  
- dei Commissari Sportivi dopo l'inizio delle stesse e prima della pubblicazione dell'elenco degli ammessi alla partenza.  
Solo la F.I.A. può autorizzare la sostituzione di entrambi i membri dell'equipaggio.
- 5.5** Per i concorrenti e conduttori l'autorizzazione deve essere data in accordo con l'articolo 70 del C.S.I.
- 5.6** Salvo i casi previsti dal presente Regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda d'iscrizione. È tuttavia permesso al concorrente, fino alle verifiche antegara, sostituire la vettura dichiarata nel modulo di iscrizione con un'altra dello stesso Periodo e della stessa Classe.
- 5.7** Se, in sede di verifica tecnica antegara, una vettura non dovesse corrispondere nella sua configurazione esterna alla classe/categoria nella quale è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura alla classe/categoria cui realmente appartiene.
- 5.8** Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente Regolamento.
- 5.9** **Il numero massimo indicativo di iscrizioni è limitato a circa 50/60 concorrenti con un massimo di 170 vetture fra vetture moderne e storiche.**

## **6. TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE**

- 6.1** La tassa di iscrizione è fissata in € 880,00 per singola vettura (\*\*\*€ 760,00 per gli equipaggi che partecipano al Trofeo Mare-Monti, costituito dalle due gare, Rally Alpi Orientali Historic e Rally dell'Elba).

L'assegno dovrà essere intestato a: A.S.D. SCUDERIA FRIULI ACU.

- 6.1.1** la tassa stabilita per la partecipazione allo Shakedown è di € 150,00 e dovrà essere corrisposta al ritiro del Road-Book.
- 6.2** Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dall'ammontare totale della tassa di iscrizione.
- 6.3** La tassa di iscrizione verrà interamente rimborsata ai concorrenti:
- a) nel caso in cui l'iscrizione non sia stata accettata;
  - b) nel caso in cui il Rally non abbia luogo.
- 6.4** La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile verso terzi con massimale unico di € 5.170.000,00, compresa condizione aggiuntiva A+B. L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento dell'eventuale Shakedown e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.
- 6.5** In caso di incidente, il concorrente od un suo rappresentante dovrà dare avviso al Direttore di Gara al più tardi entro 24 ore, in forma scritta.
- 6.6** I concorrenti sono tenuti a fornire, prima dell'arrivo di ciascuna tappa, una dichiarazione firmata concernente tutti gli incidenti avuti lungo il percorso.
- 6.7** Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità dovuta alle infrazioni di leggi, regolamenti e disposizioni da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti. IL Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) saranno a carico degli stessi concorrenti.
- 6.8 \*\*\*i partecipanti al "Trofeo Mare & Monti avranno il rimborso della differenza delle tasse di iscrizione, alle premiazioni del rally dell'Elba Historic.**

## 7. PUBBLICITÀ

**Deve rispettare l'articolo 212 del CSI. Si rimanda inoltre a quanto previsto dall'Appendice K art.**

**2.1.10.**

## 8. OBBLIGHI GENERALI

### 8.1 Equipaggi

- 8.1.1** La partenza sarà autorizzata esclusivamente agli equipaggi composti da due persone. I due membri dell'equipaggio saranno designati come primo e secondo conduttore. Tutti i membri dell'equipaggio potranno condurre la vettura nel corso della gara e dovranno obbligatoriamente essere in possesso della licenza FIA di conduttore, valida per l'anno in corso (i Concorrenti/ Conduttori italiani in possesso di Licenza C Nazionale sono ammessi secondo quanto previsto dalla N.S. 3).
- 8.1.2** L'equipaggio dovrà trovarsi al completo a bordo della vettura durante tutta la durata della gara, salvo i casi previsti dal presente Regolamento. L'abbandono anche temporaneo di un membro dell'equipaggio, o la presenza di un terzo a bordo (salvo il caso di trasporto di un ferito) comporterà l'esclusione dalla gara.
- 8.1.3** Le persone costituenti l'equipaggio verranno registrate su un'apposita scheda, considerata come una carta d'identità della vettura e dell'equipaggio, sulla quale saranno apposte le loro

foto recenti (cm. 4 x 4), la loro firma nonché tutti i dati relativi alla vettura. Questa scheda dovrà trovarsi a bordo durante tutta la durata della gara, esposta visibilmente all'interno della vettura, ed essere presentata a tutte le richieste degli Ufficiali di Gara. La sua assenza comporterà l'esclusione dalla gara.

## **8.2 Ordine di partenza - Targhe - Numeri**

- 8.2.1** La partenza della prima tappa sarà data seguendo l'ordine crescente dei numeri di gara. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.
- 8.2.2** L'ordine di partenza per la seconda tappa sarà determinato in funzione della classifica provvisoria ufficiosa, al termine della prima tappa. Per motivi di sicurezza, questo ordine potrà essere modificato su richiesta del Direttore di Gara.
- 8.2.3** Ogni ritardo nella presentazione alla partenza della manifestazione, o di una tappa o sezione, sarà penalizzato in ragione di 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo. Un ritardo superiore a 15 minuti comporterà la non ammissione alla partenza. Può venir applicata la riammissione (vedi art. 9.6.3)
- 8.2.4** Il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe ufficiali della manifestazione e tre pannelli portanti il numero di gara.
- 8.2.5** Le targhe dovranno essere applicate in modo visibile sulla parte anteriore e su quella posteriore della vettura per tutta la durata della manifestazione. Dette targhe non dovranno in alcun caso coprire, neppure parzialmente, la targa di immatricolazione della vettura. Questa infrazione comporterà un'ammenda.
- 8.2.6** I pannelli con i numeri di gara forniti dall'organizzazione dovranno obbligatoriamente figurare, integralmente, sui due lati e sul cofano anteriore della vettura per tutta la durata della gara.
- 8.2.7** In ogni momento della gara la constatazione di:
- assenza o alterazione di uno dei pannelli portanumero o di una targa ufficiale del rally, comporterà un'ammenda;
  - assenza o alterazione contemporanea dei tre pannelli o delle due targhe comporterà l'esclusione.
- 8.2.8** Le targhe della manifestazione e i numeri di gara saranno distribuiti ai concorrenti regolarmente iscritti presso la Segreteria a partire da Lunedì 25 Agosto 2008. I concorrenti dovranno recarsi alle verifiche tecniche antegara solo dopo aver applicato le targhe ed i numeri sulle vetture. Le vetture non conformi a questa disposizione non saranno verificate.
- 8.2.9** Il nome del primo e secondo conduttore e la loro bandiera nazionale dovranno essere applicati su ciascuno lato anteriore della vettura (misura massima cm. 10x40). La loro mancanza comporterà un'ammenda.
- 8.2.10** Qualora sia iscritto alla manifestazione, il vincitore del precedente campionato, gli verrà assegnato il numero di gara 1 (uno).

## **8.3 Tabella di marcia**

- 8.3.1** Alla partenza della gara, ciascun equipaggio riceverà una Tabella di marcia sulla quale saranno indicati i tempi stabiliti per percorrere la distanza che separa i controlli orari. La Tabella di marcia sarà riconsegnata al controllo conclusivo di ogni sezione e sostituita da una nuova Tabella alla partenza della sezione seguente. L'equipaggio è il solo responsabile della propria Tabella di marcia.
- 8.3.2** La Tabella di marcia dovrà essere presentata a qualsiasi controllo ed in ogni momento; in particolare, a tutti i posti di controllo, dove dovrà essere presentata per il visto personalmente

da un membro dell'equipaggio.

- 8.3.3** Tutte le alterazioni o modifiche riscontrate sulla tabella di marcia comporteranno l'esclusione a meno che non siano vistate da un Ufficiale di Gara, responsabile del posto di controllo.
- 8.3.4** L'assenza del visto di un qualsiasi controllo o la mancata consegna della Tabella di marcia ai vari posti di controllo previsti (orario o a timbro, ai controlli di riordino o all'arrivo) comporterà l'esclusione dalla gara, salvo quanto previsto all' art. 9.3.6. - Riammissione.
- 8.3.5** La presentazione della Tabella di marcia ad ogni controllo e l'esattezza delle registrazioni saranno sotto la piena responsabilità dell'equipaggio.
- 8.3.6** È pertanto dovere dell'equipaggio presentare la propria Tabella di marcia agli Ufficiali di Gara quando lo riterrà opportuno e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla Tabella di marcia.

#### **8.4 Norme di circolazione - Assistenze**

**8.4.1** Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada. Ai conduttori che non si adegueranno a tali norme verranno inflitte le penalità:

- prima infrazione: ammenda pecuniaria € 259,00
- seconda infrazione: ammenda oraria di 5';
- terza infrazione: esclusione dalla gara.

Nel caso che gli agenti di polizia decidano di non fermare un conduttore in infrazione, essi potranno chiedere all'Organizzazione di applicare le penalizzazioni previste nel presente regolamento, a condizione che:

- la notifica dell'infrazione pervenga all'organizzazione in forma ufficiale, per iscritto, entro il termine previsto per l'esposizione della classifica provvisoria;
- il verbale sia sufficientemente dettagliato ed il riconoscimento del concorrente indiscutibilmente stabilito, così pure il luogo e l'ora dell'infrazione precisati;
- fatti comprovati non siano suscettibili di interpretazioni diverse.

**8.4.2** Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal presente Regolamento e dal road book ufficiale della manifestazione. Il cambio del motore, scatola del cambio o coppia conica durante l'evento è vietato. Le infrazioni a questa norma saranno esaminate dai Commissari Sportivi e potranno portare fino all'esclusione dalla gara.

**8.4.3** Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza da un veicolo posteggiato in tale zona vietata saranno penalizzati con una penalità che potrà andare fino all'esclusione. Per un'infrazione dovuta al parcheggio all'interno di una zona proibita, verrà comminata un'ammenda di € 259,00.

**8.4.4** Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

**8.4.5** È vietato, con ammenda e fino a pena di esclusione, rimorchiare o far spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla carreggiata o per liberare la strada.

**8.4.6** È pure vietato a pena di esclusione:

- a) bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture partecipanti o impedirne il sorpasso;
- b) comportarsi in modo antisportivo.

## 8.5 Ricognizioni

### 8.5.1 Condizioni di effettuazione e durata:

- a) le ricognizioni del percorso devono essere effettuate dagli equipaggi iscritti dopo la consegna del Road Book;
- b) le ricognizioni devono sempre essere effettuate nel rispetto delle norme del Codice della Strada;
- c) orari di ricognizione: martedì 25 e mercoledì 26 Agosto 2009: dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00
- d) I concorrenti potranno passare un massimo di TRE volte in ogni prova speciale.

### 8.5.2 - Registrazione

- a) I concorrenti o loro rappresentanti devono firmare una scheda identificativa che include i dati della vettura da ricognizione e quelli del pilota. Tale scheda potrà venir spedita via fax, e-mail o consegnata alla Segreteria, Scuderia Friuli ACU- Viale Palmanova, 216 - 33100 UDINE - Italia - Tel. +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473.
- b) Il materiale da ricognizione verrà preparato alla consegna del road book. I concorrenti stranieri potranno ricevere tutto il materiale concernente (presso la Segreteria, Scuderia Friuli ACU- Viale Palmanova, 216 - 33100 UDINE - Italia - Tel. +39 0432 603138 - Fax +39 0432 524473), e quindi gli organizzatori dovranno venir informati con buon anticipo della loro data di arrivo e dell'albergo.

### 8.5.3 - Specifiche restrizioni

- a) Tutti i piloti sono autorizzati a percorrere ogni prova speciale per un massimo di TRE volte.
- b) Verrà consegnato un adesivo di identificazione, con apposto il numero di partenza dell'equipaggio. Questo adesivo dovrà essere esposto sulla parte alta (al centro) del parabrezza e restare visibile durante le ricognizioni.
- c) A ogni equipaggio verrà consegnata una tabella di ricognizione valida per i passaggi nelle prove speciali. Tale tabella deve essere tenuta a bordo del veicolo da ricognizione e deve essere esibita a un ufficiale e convalidata da questo alla partenza ed all'arrivo di ogni prova speciale durante la ricognizione. La mancata consegna della tabella porterà in un rifiuto alle ricognizioni. La tabella di ricognizione deve venir restituita alla Segreteria del rally o all'Addetto alle relazioni con i concorrenti entro e non oltre il termine delle verifiche sportive ante gara
- d) La velocità massima ammessa durante le ricognizioni nelle prove speciali, è di **80 km/h**, salvo la presenza di segnaletica stradale con limite inferiore. In zone abitate tale limite sarà di **50 km/h**, salvo la presenza di segnaletica stradale con limite inferiore.
- e) Le prove saranno aperte alla normale circolazione, quindi dovranno venir rispettati la sicurezza e i diritti degli altri automobilisti.
- f) L'equipaggio non dovrà assolutamente mai guidare in senso opposto alla direzione della prova speciale, a meno che non venga istruito a farlo da parte degli organizzatori, commissari o dalla polizia. I Concorrenti potranno iniziare una prova speciale esclusivamente dalla partenza.
- g) Non sono permesse più di due persone a bordo della vettura durante ogni passaggio attraverso la prova speciale. Una di queste persone dovrà essere il pilota o il co-pilota

dell'equipaggio in gara.

h) Gli organizzatori potranno monitorare il comportamento dei concorrenti sul percorso delle ricognizioni, usando ogni tipo di mezzi.

i) Se la vettura da ricognizione di un concorrente dovesse venir sostituita per una qualsiasi ragione, egli/essa deve informarne la Segreteria del rally e dare i dati della nuova auto.

j) Dalla fine delle ricognizioni, sarà proibito a qualsiasi persona collegata con un equipaggio iscritto, di percorrere in alcun modo (eccetto che a piedi) lungo il percorso della prova speciale del rally senza espressa autorizzazione da parte del Direttore di gara.

#### **8.5.4 – Vettura da ricognizione:**

Tutte le operazioni di ricognizione, per tutti gli equipaggi, potranno essere eseguite utilizzando vetture standard, incluse Jeep o vetture SUV o vetture utilizzate per la competizione se vengono identificate come vetture Standard Touring o Grand Touring. In generale, non sono permesse delle modifiche da competizione e le vetture da ricognizione devono essere conformi con le specifiche definite nel seguente regolamento:

a) Vetture di produzione di serie

b) La vettura deve essere dipinta di un unico colore, senza pubblicità, adesivi, etc.

c) Il motore deve essere un motore di serie (conforme con il regolamento di Gruppo N).

d) La scatola del cambio dovrà essere una scatola del cambio di produzione (conforme con il regolamento di Gruppo N).

e) Lo scarico dovrà essere di produzione con un livello di rumorosità massimo entro la tolleranza permessa per legge (max. 98 dBA).

f) Le sospensioni dovranno essere conformi con il regolamento di Gruppo N.

g) La protezione del pianale è autorizzata (conforme con il regolamento di Gruppo N).

h) E' autorizzato il montaggio di un rollbar di sicurezza.

i) Viene autorizzata l'imbracatura di sicurezza in colori simili a quelli dell'interno della vettura.

j) Sono autorizzati i sedili a cucchiaino in colori simili a quelli dell'interno della vettura.

k) Vengono autorizzati due fanali anteriori aggiuntivi omologati per il traffico stradale.

l) I cerchioni sono liberi e dovranno adattarsi con:

m) pneumatici omologati per asfalto di produzione di serie (non pneumatici da competizione).

n) Per la ghiaia i pneumatici sono liberi.

o) L'equipaggio potrà utilizzare un sistema di intercomunicazione "leggero" (senza caschi).

#### **8.5.5 Sanzioni**

I piloti che non rispetteranno queste istruzioni potranno venir sanzionati fino alla non ammissione alla partenza o all'esclusione. La tassa di iscrizione non verrà rimborsata dal comitato organizzatore.

## **9. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

### **9.1 Partenza**

9.1.1 Cerimonia di presentazione: Gli equipaggi dovranno presentarsi nell'area di incolonnamento, in Via Vittorio Veneto – Udine, giovedì 27 Agosto 2009 nell'orario notificato loro durante le verifiche antegara.

9.1.1 a) La partecipazione alla cerimonia di presentazione è obbligatoria.

**9.1.2 Partenza gara:** Gli equipaggi dovranno presentarsi nell'area di incolonnamento - Centro Storico/Piazza Duomo - Cividale del Friuli, dalle ore 08.45 di venerdì 28 agosto 2009. Le partenze avverranno da Piazza Duomo - Cividale del Friuli - dalle ore 09.01, ad intervalli di un minuto l'una dalle altre, come stabilito nel programma della manifestazione. Gli equipaggi che si presenteranno in ritardo alla partenza della gara, di una tappa, o di una sezione, verranno penalizzati in ragione di 10 secondi per ogni minuto di ritardo. Le vetture che si presentino con oltre 15 minuti di ritardo non saranno ammesse alla partenza. Poiché gli equipaggi hanno a disposizione 15 minuti per presentarsi al controllo orario di partenza della gara, di una tappa o di una sezione, la Tabella di marcia sarà timbrata all'ora esatta di partenza, se essi si presenteranno entro questo intervallo di tempo. Qualsiasi ritardo verrà penalizzato con una multa di euro 50,00 per minuto, sino ad un massimo di euro 250,00.

**9.1.3** I conduttori sono obbligatoriamente tenuti a far controllare il loro passaggio da tutti i punti elencati sulla Tabella di marcia, e nel loro ordine. Il tempo imposto per percorrere la distanza tra due controlli orari figurerà sulla Tabella di marcia.

**9.1.4** Le ore ed i minuti saranno sempre indicati da 00.01 a 24.00. Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà quella indicata all'art. 3.5

**9.1.5** Ogni concorrente riceverà un Road Book con l'itinerario da seguire obbligatoriamente per tutta la durata della manifestazione.

## **9.2 Disposizioni generali relative ai controlli**

**9.2.1** Tutti i controlli, vale a dire: controlli orari e a timbro, partenza e arrivo di prove speciali, controlli di riordino e neutralizzazione, saranno indicati con cartelli standard approvati dalla FIA (vedi Allegato 1).

**9.2.2** L'inizio della zona di controllo sarà segnalato con un cartello di preavviso di colore giallo. Alla distanza di circa 25 m, il posto di controllo sarà segnalato da un cartello identico di colore rosso. La fine della zona di controllo, circa 50 m più avanti, sarà segnalata da un cartello finale di colore beige con tre strisce nere trasversali. Il cartello di preavviso di fine P.S. sarà posizionato circa 300 m. prima della linea di arrivo.

**9.2.3** Tutte le zone di controllo (cioè le zone comprese tra il primo cartello di preavviso giallo e l'ultimo cartello finale beige) sono considerate in regime di Parco Chiuso (vedi art. 9.6).

**9.2.4** La durata della sosta nella zona di controllo non potrà superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

**9.2.5** È severamente vietato, pena l'applicazione delle penalità fino all'esclusione:

- a) entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dall'itinerario della gara;
- b) ritornare o rientrare nella zona di controllo una volta che la Tabella di marcia sia già stata vistata a quel controllo.

**9.2.6** L'ora ideale di transito è sotto la sola responsabilità degli equipaggi che potranno comunque consultare l'ora ufficiale sul tavolo di controllo. Gli Ufficiali di Gara addetti al Controllo non potranno in nessun caso dare informazioni sull'ora ideale di transito.

**9.2.7** I posti di controllo cominceranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora ideale di transito del primo concorrente. Salvo decisione contraria della Direzione di Gara, cesseranno di operare

15 minuti dopo l'ora ideale di transito dell'ultimo concorrente, aumentata del termine di esclusione dalla gara per "fuori tempo massimo".

**9.2.8** Gli equipaggi sono tenuti, sotto pena di sanzione che può arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi, a seguire le istruzioni dei Ufficiali di Gara incaricati a tutti i posti di controllo.

**9.2.9** I Commissari di percorso ed i Capi Posto saranno identificati dai seguenti contrassegni:

- i commissari di percorso indosseranno un gilet giallo con la scritta "Commissario-Road Marshal";
- i capi posto indosseranno un gilet rosso con la scritta "Ufficiale di Gara-Capo Posto".

## **9.3 Controlli a timbro (CT) - Controlli Orari (CO) - Tempo massimo**

### **9.3.1 Controlli a timbro**

Gli Ufficiali di Gara incaricati dei Controlli a Timbro dovranno semplicemente timbrare la Tabella di marcia non appena consegnata dai conduttori, senza rilevare l'ora di passaggio. L'assenza del visto di un Controllo a Timbro comporterà l'esclusione. Salvo quanto previsto all'art. 9.3.6.1.

### **9.3.2 Controlli orari**

Ai Controlli Orari i Cronometristi trascrivono sulla Tabella di marcia l'ora di presentazione della stessa. L'assenza del visto ad un Controllo Orario comporterà l'esclusione, salvo quanto previsto all'art.9.3.6.1. I conduttori, per essere classificati nel rally, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara a Udine - Piazza Libert  - arrivo finale.

### **9.3.3 Procedura di controllo**

**9.3.3.1** La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo. Tra il cartello di entrata ed il posto di controllo   vietato all'equipaggio arrestare la vettura o procedere con eccessiva lentezza.

**9.3.3.2** L'annotazione dell'ora di transito sulla Tabella di marcia non sar  effettuata se i due membri dell'equipaggio e la vettura non si troveranno all'interno della zona di controllo, in prossimit  del tavolo di controllo.

**9.3.3.3** L'ora di transito sar  quella in cui un conduttore consegner  la Tabella di marcia al cronometrista. Quest'ultimo trascriver  sulla Tabella di marcia, manualmente o per mezzo di apparecchio stampante, l'ora effettiva in cui il documento   stato consegnato.

**9.3.3.4** L'ora teorica di transito   quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato all'ora di partenza dello stesso. I tempi sono espressi in minuti primi.

**9.3.3.5** L'equipaggio non incorre in alcuna penalit  per anticipo se l'ora di entrata della vettura nella zona di controllo avviene durante il minuto della propria ora teorica di transito o nel minuto precedente.

**9.3.3.6** L'equipaggio non incorre in alcuna penalit  per ritardo se avr  presentato la Tabella di marcia durante il minuto della propria ora teorica. Esempio: un equipaggio che deve transitare alle ore 18.58 sar  considerato in orario se timbrer  tra le ore 18.58'00" e le ore 18.58'59".

**9.3.3.7** Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora ideale di transito sar  penalizzata come segue:

- a) per ritardo: 10 secondi per ogni minuto o frazione di minuto;
- b) per anticipo: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto.

**9.3.3.8** Ogni inosservanza da parte di un equipaggio alla procedura sopra descritta (e particolarmente l'entrare nella zona di controllo pi  di un minuto prima dell'ora reale di transito al C.O.) sar  comunicata dall'Ufficiale di Gara responsabile al Direttore di Gara per iscritto.

### **9.3.4 Ora di partenza dei controlli**

9.3.4.1 Se il settore successivo non inizia con una prova speciale, l'ora di transito scritta sulla Tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo del settore e l'ora di partenza per il settore successivo.

9.3.4.2 Quando invece un Controllo Orario è seguito da un controllo di partenza di prova, sarà applicata la seguente procedura:

a) i due posti faranno parte di una sola zona di controllo (vedi art. 9.2) ed i relativi cartelli saranno disposti come segue:

- cartello di preavviso giallo con orologio (inizio zona di controllo);
- dopo circa 25 mt., cartello rosso con orologio (posto del controllo orario);
- ad una distanza da 50 a 200 mt. cartello rosso con bandiera (partenza prova);
- infine, 50 mt. dopo, cartello finale beige con tre barre trasversali.

b) al Controllo Orario di fine settore, l'Ufficiale di Gara incaricato trascriverà sulla Tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo. Questa dovrà rispettare un intervallo minimo di 3 minuti per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza.

c) l'equipaggio, una volta effettuate le operazioni al Controllo Orario, si recherà immediatamente alla partenza della prova. L'Ufficiale di Gara incaricato scriverà sulla Tabella di marcia l'ora prevista di partenza della prova, che normalmente corrisponderà all'ora di partenza prevista per il settore successivo. Quindi darà la partenza secondo la procedura regolamentare (vedi art. 9.5.4)

9.3.4.3 Se, per un qualsiasi disguido dovesse esistere una divergenza tra le due ore trascritte, farà fede l'ora di partenza per la prova salvo diversa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

9.3.4.4 In caso di pneumatico forato, verranno permessi 5 minuti addizionali per le riparazioni.

### **9.3.5 Esclusione**

9.3.5.1 Tutti i ritardi superiori a 15 minuti sul tempo imposto tra due controlli orari o un ritardo totale di oltre 30 minuti alla fine di ogni Sezione e/o Tappa comporterà l'esclusione dell'equipaggio dalla gara, salvo quanto previsto dall'art. 9.3.6

9.3.5.2 Gli equipaggi che abbiano superato il relativo ritardo massimo non potranno ridurre in alcuna circostanza detto ritardo arrivando in anticipo ai controlli; a parimenti le penalizzazioni per il transito in anticipo ai controlli orari non saranno mai prese in considerazione per il calcolo del tempo massimo autorizzato comportante l'esclusione.

Esempi:

Settore A: partenza ore 12.00 - tempo imposto 1h00' - transito ore 13.10.

Penalizzazione per il ritardo: 100".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'

Settore B: tempo imposto 1h30' - transito ore 14.20.

Penalizzazione per anticipo: 1.200".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo: 10' (nessun aggravio).

Settore C: tempo imposto 2h00' - transito ore 16.30.

Nuova penalizzazione per il ritardo: 100".

Ritardo conteggiato per il tempo massimo 10'

Totale settori A+B+C Penalizzazioni totali (per ritardo e anticipo): 100" + 1200" + 100" = 1400" Ritardo totale conteggiato per il tempo massimo: 10' + 10' = 20'

9.3.5.3 Il tempo massimo potrà essere aumentato in ogni momento con decisione dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Gli equipaggi ne saranno informati nel più

breve tempo possibile.

9.3.5.4 L'esclusione per superamento del tempo massimo può essere pronunciata solo al termine di una Sezione o di una Tappa.

### **9.3.6 Riammissione** (non applicabile alla 2<sup>a</sup> Tappa)

9.3.6.1 Qualora un equipaggio non effettui una prova speciale e/o non transiti all'ultimo controllo orario della 1a tappa o ancora non abbia condotto la propria vettura al parco chiuso, potrà essere riammesso alla seconda tappa. Allo stesso verrà attribuito il peggior tempo registrato nella 1a tappa nella sua categoria. Se nessun pilota della sua categoria avesse terminato la tappa, potrà essere utilizzato il peggior tempo della categoria più adeguata. In tutti i casi questa penalità sarà aumentata di una penalità di 60 secondi per ciascuna prova non effettuata. La riammissione avverrà a condizione che l'equipaggio informi per iscritto il Direttore di Gara della propria intenzione di prendere il via per la seconda tappa entro 30' dall'esposizione della classifica provvisoria della 1<sup>a</sup> tappa e quindi si presenti al parco chiuso 30' prima dell'ora di partenza della seconda tappa. Il Collegio dei Commissari Sportivi delibererà su ogni caso e potrà disporre che la vettura sia sottoposta a nuova verifica tecnica. Questa riammissione non è applicabile per l'ultima tappa e, per essere classificata, la vettura deve essere transitata all'ultimo controllo orario della gara entro il tempo previsto.

9.3.6.2 L'ordine di partenza per gli equipaggi riammessi verrà deciso a discrezione del Direttore di Gara.

### **9.4 Controlli di riordino**

9.4.1 Sul percorso saranno previste delle zone di riordino. I loro controlli di entrata e di uscita saranno sottoposti alle norme generali che regolano gli altri posti di controllo (art. 9.2 e 9.6).

9.4.2 I riordini servono per ridurre gli intervalli più o meno lunghi che potrebbero crearsi tra le vetture partecipanti a seguito di ritardi o ritiri. Dovrà perciò essere considerata l'ora di partenza del riordino e non la durata dello stesso. Esempio:

120 vetture alla partenza - primo riordino di 4 ore - ora di partenza del riordino 12.01

a) ora ideale di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.01;

ora ideale di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 10.00;

b) ora effettiva di arrivo della vettura n° 1 al riordino: 8.45;

ora effettiva di arrivo della vettura n° 120 al riordino: 11.50;

c) ora di partenza della vettura n° 1: 12.01;

ora di partenza della vettura n° 120: 13.00.

Pertanto la durata della sosta sarà rispettivamente:

- per la vettura n° 1: 3h 16';

- per la vettura n° 120: 1h 10'(60 vetture si sono ritirate in questa parte del Rally).

9.4.3 Al loro arrivo ai controlli di riordino, gli equipaggi consegneranno all'Ufficiale di Gara incaricato la loro Tabella di marcia e riceveranno istruzioni sulla loro ora di partenza. Inoltre, dovranno immediatamente parcheggiare la vettura nel Parco Chiuso (Art. 9.6) attenendosi alle indicazioni degli Ufficiali di Gara preposti, lasciando nel più breve tempo la vettura, obbligatoriamente con il motore spento.

### **9.5 Prove Speciali (PS)**

- 9.5.1** Le prove speciali sono tratti di percorso specificamente chiusi per tale tipo di manifestazione.
- 9.5.2** Durante le prove speciali, gli occupanti della vettura dovranno obbligatoriamente indossare, pena l'esclusione, un casco di tipo omologato, cinture di sicurezza ed un abbigliamento ignifugo omologato come previsto dall' Appendice L, Capitolo III, Articolo 2.
- 9.5.3** È vietato alle vetture partecipanti percorrere le prove speciali in senso inverso a quello di gara, pena l'esclusione.
- 9.5.4** La procedura di partenza delle prove speciali sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il Cronometrista ricopierà sulla Tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la Tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data dal semaforo e la procedura è descritta nell'allegato n°VII una sosta superiore a 20 secondi dopo il segnale di partenza, verrà penalizzata di 2 minuti.
- 9.5.5** Non applicabile
- 9.5.6** La partenza di una Prova Speciale potrà essere ritardata in relazione al tempo stabilito da un Capo Posto in caso di "forza maggiore". Nel caso di un equipaggio in ritardo, il Capo Posto apporrà un nuovo tempo ed il ritardo sarà considerato come ritardo registrato in una sezione. Sarà inoltre preso in considerazione per il calcolo del tempo di esclusione.
- 9.5.7** Una falsa partenza, in special modo una partenza eseguita prima che il cronometrista dia il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:  
1<sup>a</sup> infrazione 10 secondi.  
2<sup>a</sup> infrazione 1 minuto (60 secondi).  
3<sup>a</sup> infrazione 3 minuti (180 secondi).  
ulteriori infrazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.  
Queste penalizzazioni non escludono comunque più gravi provvedimenti presi dai Commissari Sportivi, soprattutto in caso di recidiva.
- 9.5.8** L'arrivo delle prove speciali sarà "lanciato": è proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo ed il cartello "STOP". Il rilevamento del tempo sarà effettuato al secondo sulla linea di arrivo, con apparecchi automatici muniti di stampante e con cronometri manuali. Dopo una distanza di 200-300 metri dall'arrivo, l'equipaggio dovrà fermarsi ad un controllo segnalato con un cartello rosso "STOP" per far scrivere sulla Tabella di marcia il suo tempo di arrivo. Se i cronometristi non potessero comunicare immediatamente l'ora esatta di uscita agli Ufficiali di Gara, questi apporranno sulla scheda solamente il loro visto e la trascrizione del tempo sarà effettuata presso la successiva zona di neutralizzazione o al successivo controllo di riordino.
- 9.5.9** Se per colpa dell'equipaggio non si potesse annotare il tempo, verranno inflitte le seguenti penalizzazioni:  
a) alla partenza: esclusione;  
b) all'arrivo(STOP): penalizzazione oraria di 300".
- 9.5.10** I tempi realizzati dall'equipaggio in ogni prova speciale, espressi in ore, minuti e secondi, saranno aggiunti alle loro penalizzazioni espresse in tempo.
- 9.5.11** L'assistenza nel corso delle prove speciali è vietata. Tutte le infrazioni saranno esaminate dal Collegio dei Commissari Sportivi, che pronuncerà automaticamente l'esclusione dell'equipaggio che avrà commesso l'infrazione.
- 9.5.12** Gli intervalli alla partenza delle prove speciali dovranno essere gli stessi di quelli previsti per la partenza della relativa tappa (vedi art. 9.1.2).
- 9.5.13** Interruzione di una Prova Speciale. In caso di interruzione definitiva di una prova speciale prima del transito dell'ultimo equipaggio, la classifica della prova potrà essere redatta assegnando

a tutti gli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione il peggior tempo effettivamente realizzato prima dell'interruzione della stessa. Tale classifica potrà essere redatta anche se un solo equipaggio è stato in grado di effettuare la prova in condizioni normali di gara. L'applicazione o meno di tale disposizione spetta esclusivamente al Collegio dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara che dovrà esporre i motivi che hanno determinato l'interruzione. Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi ritenesse il peggior tempo effettivamente realizzato decisamente anomalo, potrà essere assegnato il tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Tuttavia, tutti gli equipaggi responsabili o corresponsabili dell'interruzione di una prova speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale sarà superiore al tempo fittizio assegnato agli altri equipaggi.

**9.5.14** Una penalità di 300" sarà inflitta agli equipaggi che, alla partenza di una prova speciale, si rifiutassero di partire all'ora e nell'ordine stabiliti.

**9.5.15** Per le prove speciali, effettuate su percorso chiuso al traffico, dovranno essere osservate le seguenti istruzioni:

a) se un conduttore vuole superare una vettura e a tale scopo fa uso dei segnalatori acustici o luminosi, la vettura che precede deve lasciarlo passare e, se necessario, arrestarsi sul lato destro o sinistro della strada segnalandolo con i relativi dispositivi di indicazione di direzione. In caso di infrazione i Commissari Sportivi potranno, a loro discrezione, comminare un'ammenda o escludere il concorrente dalla gara;

b) è severamente vietato fermarsi subito prima o in un tornante o spingere la vettura attraverso la strada o in senso inverso a quello di marcia. I conduttori costretti a fermarsi devono posteggiare sulla banchina ed avvertire i conduttori che seguono con un mezzo appropriato (es. triangolo rosso);

c) se la strada è ostruita a causa di un incidente, deve essere liberata il più presto possibile per lasciar passare i mezzi di assistenza o l'ambulanza. I veicoli danneggiati devono essere spostati sulla banchina fino a quando i responsabili del Rally libereranno la strada. Tutte le infrazioni a questa disposizione comporteranno delle penalizzazioni che possono arrivare fino all'esclusione.

## **9.6 Parco Chiuso**

**9.6.1** Le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

- a) dal loro ingresso nel parco di riordino o di fine tappa e fino alla partenza degli stessi;
- b) dal loro ingresso in una zona di controllo e fino alla partenza dalla stessa;
- c) dal loro arrivo alla fine della gara e fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami.

**9.6.2** Mentre le vetture sono in regime di Parco Chiuso:

- a) è vietata, sotto pena di esclusione dalla gara, ogni forma di riparazione e di rifornimento;
- b) tuttavia, se i Commissari Tecnici constateranno che una vettura sia in uno stato incompatibile con una normale circolazione stradale, gli stessi dovranno informare immediatamente il Direttore di Gara, che potrà richiedere la riparazione del veicolo;
- c) in questo caso, i minuti impiegati per la riparazione saranno considerati come minuti di ritardo ad un controllo orario, ciò al fine di impedire che un equipaggio cerchi di recuperare il tempo impiegato. Dopo la riparazione, all'equipaggio verrà eventualmente assegnata una nuova ora di partenza.

**9.6.3** Come eccezione al regime di Parco Chiuso, e sotto il controllo di un Ufficiale di Gara, è permesso agli equipaggi, nei parchi partenza, nelle zone di riordino o nei parchi di fine tappa:

- cambiare un pneumatico forato o danneggiato con i soli mezzi di bordo.
- sostituire il parabrezza, con possibilità di aiuto esterno. Queste riparazioni dovranno essere completamente terminate prima dell'ora di partenza; nel caso contrario, l'ulteriore tempo impiegato comporterà le penalizzazioni previste al paragrafo 9.6.2.c.

- 9.6.4** Una volta parcheggiata la vettura, l'equipaggio lascerà il Parco Chiuso e non potrà più accedervi.
- 9.6.5** Per uscire dai parchi chiusi di partenza, di riordino e fine tappa, l'equipaggio è autorizzato ad entrare nel parco 10 minuti prima della sua ora di partenza.
- 9.6.6** Se un equipaggio non potrà presentarsi con la vettura con motore in moto al Parco Chiuso di partenza, di riordino o di fine tappa, solo gli Ufficiali di Gara incaricati e/o i membri degli equipaggi sono autorizzati a spingere una vettura all'ingresso, all'interno o all'uscita di un Parco Chiuso di partenza, di riordino o di fine tappa. Una batteria aggiuntiva potrà essere utilizzata per aiutare la partenza dell'auto ma non potrà essere caricata a bordo dell'auto.
- 9.6.7** Ogni infrazione relativa al Parco Chiuso comporterà (o in caso di riammissione potrà comportare) l'esclusione dalla gara
- 9.6.8** Dopo il Rally, tutte le vetture che abbiano superato l'ultimo controllo orario, sotto il controllo degli Ufficiali di Gara, entreranno nel Parco Chiuso, dove rimarranno per un tempo di 30 minuti dopo l'esposizione della classifica provvisoria e fino al momento dell'ordine di apertura da parte dei Commissari Sportivi. Qualsiasi vettura in classifica che non riesca a portarsi immediatamente al Parco Chiuso, verrà presa in carico dagli Ufficiali di Gara e dai Commissari Commissari Tecnici che, al più presto possibile, provvederanno a condurla nel Parco Chiuso. Le vetture che non entreranno nel Parco Chiuso non saranno classificate.

## 10. VERIFICHE - PENALITÀ

### 10.1 Verifiche precedenti la partenza e durante la gara

- 10.1.1** Tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione dovranno presentarsi al completo, con le loro vetture, alle verifiche tecnico sportive così come previsto dal Programma della manifestazione (art. 1). Tutti gli equipaggi che si presenteranno alle verifiche oltre l'orario previsto non saranno ammessi alla partenza, ad eccezione dei casi di forza maggiore riconosciuti dai Commissari Sportivi. L'equipaggio dovrà presentare il Passaporto Tecnico Storico al Delegato Tecnico F.I.A. che potrà trattenerlo fino alla fine della manifestazione. In caso di mancata presentazione, l'auto non verrà ammessa alla partenza.
- 10.1.2** Le verifiche pre-gara saranno d'ordine generale (controllo delle licenze, della marca e modello della vettura, conformità della vettura alla sua fiche d'identità FIA, degli elementi di sicurezza essenziali, della conformità della vettura al Codice della Strada, ecc.). Si procederà a:
- identificazione dell'equipaggio: ciascun componente l'equipaggio dovrà essere munito di una foto;
  - identificazione della vettura: il telaio ed il blocco motore potranno essere punzonati, a discrezione dell'Organizzatore.
- 10.1.3** Tutte le vetture, per essere ammesse alla partenza, dovranno essere obbligatoriamente munite di un estintore (contenuto minimo kg. 2,5) o di due estintori (contenuto totale minimo kg.3) e degli altri dispositivi di sicurezza previsti dalla FIA.
- 10.1.4** Non verranno ammesse alla partenza le vetture non conformi al regolamento di sicurezza della FIA. In ogni momento, durante la gara, potranno essere effettuate verifiche supplementari

al riguardo sia dei componenti l'equipaggio che della vettura (art. 10.1.7). Il concorrente è responsabile della conformità tecnica della sua vettura per tutta la durata della manifestazione, sotto pena di esclusione.

- 10.1.5** Nel caso vengano apposte dei marchi di identificazione (art. 10.1.2), l'equipaggio sarà il solo responsabile degli stessi fino alla fine della manifestazione. L'assenza dei predetti marchi di identificazione comporterà l'esclusione dalla gara.
- 10.1.6** Tutte le frodi constatate, ed in particolare il fatto di presentare come intatti dei marchi di identificazione manomessi, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio così come di ogni concorrente ed equipaggio che avrà facilitato od aiutato il compimento dell'infrazione. Questo senza pregiudizio per altre più gravi sanzioni la cui applicazione potrà essere richiesta alle Autorità Sportive Nazionali di appartenenza del concorrente complice.
- 10.1.7** Nel corso delle verifiche sportive si procederà al controllo:
- a) della licenza di concorrente;
  - b) della licenza dei due conduttori;
  - c) delle patenti di guida dei due conduttori;
  - d) del libretto di circolazione della vettura;
  - e) dell'assicurazione della vettura;
  - f) della carta di identità con foto recente di entrambe i conduttori;
  - g) dell'autorizzazione a partecipare a gare all'estero (per i concorrenti/conduttori stranieri che provengono da stati non membri della U.E.);
  - h) il Passaporto Tecnico Storico FIA, in conformità con l'art. 2 dell'Appendice K. L'Organizzatore rimarrà in possesso della fiche per la durata della manifestazione;
  - i) della fiche medica o del certificato medico per i conduttori italiani e FAMS;

## **10.2 Verifiche finali**

- 10.2.1** Al loro arrivo finale a Udine, ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel Parco Chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:
- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche antegara;
  - se esiste la necessità di infliggere le penalizzazioni previste all'art. 8.2
- 10.2.2** L'assenza di uno dei marchi di identificazione eventualmente apposti e previsti all'art. 10.1.5 comporterà l'esclusione.
- 10.2.3** Senza che sussista l'obbligo, potrà essere effettuata una verifica completa e dettagliata, comportante lo smontaggio della vettura. La decisione spetta ai Commissari Sportivi che agiranno d'ufficio, dietro presentazione di reclamo o su segnalazione del Direttore di Gara. Se tale smontaggio non avviene in seguito a un reclamo, il concorrente dovrà pagare le ragionevoli spese che i summenzionati, nell'esercizio delle loro funzioni, possano richiedere. In caso di smontaggio a seguito di un reclamo, verrà applicato l'articolo 11 del presente regolamento.
- 10.2.4** Si veda art. 11.
- 10.2.5** L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica finale, stilato dai Commissari Sportivi, sarà esposto con comunicato affisso all'entrata del Parco Chiuso.
- 10.2.6** Una vettura non conforme con l'Appendice K e/o il proprio Passaporto Tecnico Storico, potrà essere esclusa dalla manifestazione.
- 10.2.7** L'H.T.P. (Passaporto Tecnico Storico) verrà restituito al concorrente al Parco Chiuso o al più tardi dopo le verifiche post-gara.

## 11. RECLAMI - APPELLI

- 11.1** Ogni reclamo dovrà essere presentato come stabilito dal Codice Sportivo Internazionale (art. 171 del C.S.I. e seguenti).
- 11.2** Tutti i reclami dovranno essere fatti per iscritto e presentati al Direttore di Gara, accompagnati dalla somma di € 350,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato infondato. Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà versare un deposito a garanzia il cui importo sarà stabilito dai Commissari Sportivi.
- 11.3** Le spese per i lavori e per il trasporto della vettura saranno a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, ed a carico del reclamato in caso contrario.
- 11.4** Se le spese per la verifica, trasporto, ecc. fossero superiori al deposito per garanzia, la differenza sarà a carico del reclamante se il reclamo risulterà infondato. Allo stesso modo, se le spese fossero inferiori, la differenza gli verrà rimborsata.
- 11.5** I concorrenti possono ricorrere in appello contro le decisioni dei Commissari Sportivi, conformemente a quanto stabilito dall'art. 182 del Codice Sportivo Internazionale.
- 11.5.1** La cauzione d'appello Nazionale viene fissata in € 3.000,00; la cauzione d'appello Internazionale viene fissata in € 6.000,00.

## 12. CLASSIFICHE

- 12.1** Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando tutte le penalità acquisite durante le tappe e quelle espresse in frazioni orarie con i tempi impiegati nelle prove speciali. Il concorrente che avrà ottenuto il minor numero di penalità sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri; l'equipaggio immediatamente di seguito secondo, etc. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per periodo, categoria e classe. Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara, posto a Udine - Piazza Libertà.
- 12.2** In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima prova speciale. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza, la quarta, la quinta prova speciale, e così via.
- 12.3** Per tutte le categoria, verrà stilata una classifica generale e di classe. Al solo fine dell'attribuzione del punteggio per il Campionato Italiano, verranno redatte classifiche secondo la N.S. 1 - Cap. IX - Art. 2, del R.N.S.
- 12.4** I risultati finali saranno esposti come previsto dal Programma della Manifestazione.
- 12.5** La classifica è provvisoria alla fine della manifestazione e diviene definitiva 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati e dell'approvazione da parte dei Commissari Sportivi, il che significa che i reclami avverso le classifiche finali possono essere presentati entro tali 30 minuti. Tuttavia, al termine della 1<sup>a</sup> tappa sarà pubblicata una classifica provvisoria che servirà unicamente a stilare l'ordine di partenza della 2<sup>a</sup> tappa.
- 12.6** COPPA SCUDERIE: Verrà assegnata la coppa scuderie sommando i migliori tre risultati.
- 12.7** Una classifica separata verrà esposta per gli equipaggi iscritti al campionato FIA per le categorie 1, 2 e 3.

## 13. PREMI E COPPE

**13.1** La manifestazione è dotata dei seguenti premi che verranno consegnati presso il Palco arrivo:

- ai primi 3 equipaggi classificati di ogni Raggruppamento;
- al 1° e al 2° nelle classi con più di quattro partenti;
- al 1° nelle classi fino a quattro partenti;
- alla prima scuderia automobilistica licenziata CSAI.
- al conduttore che totalizzerà il miglior tempo delle cat. 1, 2 e 3 verrà assegnato il "Trofeo Walter Croatto".

## 14. PREMIAZIONI

La premiazione avrà luogo Sabato 29 Agosto 2009, alle 17:30, in Piazza Libertà – Udine (UD).

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

### **Il Direttore di Gara**

(Marco Fiorillo)

### **Il Delegato Regionale CSAI**

(Fabrizio Grigoletti)

### **Il Presidente del Comitato Organizzatore e legale rappresentante**

(Giorgio Croce)

### **ACI - CSAI**

### **Automobile Club Italia-Commissione Sportiva Automobilistica Italiana**

### **Il Dirigente delle Attività Sportive**

(Marco FERRARI)

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>ANNESSO I</b>   | Segnaletica del rally  |
| <b>ANNESSO II</b>  | Terminologia   |
| <b>ANNESSO III</b> | Addetti ai rapporti con i concorrenti                                  |
| <b>ANNESSO IV</b>  | Sicurezza nel rally  |
| <b>ANNESSO V</b>   | Percorso e Tabella distanze e tempi ( VEDI TESTO IN<br>LINGUA INGLESE) |
| <b>ANNESSO VI</b>  | Semaforo   |



## RALLY SIGNS SEGNALETICA DEL RALLY

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

| Direction<br><i>Senso di marcia</i> | <b>Control type</b><br><i>Tipo di controllo</i>   | <b>CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT</b><br><i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>   | Direction<br><i>Senso di marcia</i> |
|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|
|                                     |   | YELLOW<br>GIALLO      RED<br>ROSSO      RED - BLU<br>ROSSO - BLU      BEIGE  |                                     |
| ➡                                   | PASSAGE CONTROL<br><i>CONTROLLO A TIMBRO</i>  | <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  | ➡                                   |
| ➡                                   | TIME CONTROL<br><i>CONTROLLO ORARIO</i>   | <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>  | ➡                                   |
| ➡                                   | TIME CONTROL and<br>START OF SPECIAL STAGE<br><i>CONTROLLO ORARIO e<br/>PARTENZA PROVA SPECIALE</i> | <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 50m<br/>min</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>   | ➡                                   |
| ➡                                   | RADIO COMMUNICATION<br><i>PUNTO RADIO</i>   | <span style="margin: 0 10px;">← 100m</span>  | ➡                                   |
| ➡                                   | SAFETY POINT<br><i>PUNTO SICUREZZA</i>  | <span style="margin: 0 10px;">← 100m</span>  | ➡                                   |
| ➡                                   | END OF SPECIAL STAGE<br><i>FINE PROVA SPECIALE</i>  | <span style="margin: 0 10px;">← 100m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 100m<br/>300m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <p style="font-size: small; text-align: center;">                 Fling finish non-stop      STOP - Stamping of time<br/> <i>Arrivo lanciato senza fermata      Fermata - registrazione del tempo</i> </p> | ➡                                   |
| ➡                                   | REGROUPMENT<br><i>RIORDINAMENTO</i>   | <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <span style="margin: 0 10px;">← Xxm</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <p style="font-size: small; text-align: center;">                 Regroupment - PARC FERME<br/> <i>Riordino - PARCO CHIUSO</i> </p>   | ➡                                   |
| ➡                                   | SERVICE PARK<br><i>PARCO ASSISTENZA</i>   | <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 5m</span><br><span style="margin: 0 10px;">← 5m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>   | ➡                                   |
| ➡                                   | REFUELLING<br><i>RIFORNIMENTO</i>   | <span style="margin: 0 10px;">← 0-10m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span> <span style="margin: 0 10px;">← 25m</span>   | ➡                                   |
| ➡                                   | MARKING<br><i>PUNZONATURA</i>   | Tyre marking<br><i>Punzonatura pneumatici</i> <span style="margin: 0 10px;">←</span> Tyre marking checking<br><i>Controllo punzonatura pneumatici</i>  | ➡                                   |

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

## **TERMINOLOGIA**

### **Settori**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

### **Sezioni**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **Tappa**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **Riordino**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **Circolari informative**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso. Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta.

### **Le circolari sono emesse:**

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della C.S.A.I. (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

### **Prove Speciali**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

## **ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**

### **Incarico principale**

Informare i Concorrenti e tenere con essi costantemente un dialogo conoscitivo. Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un bracciale di colore rosso con la scritta "Addetti alle relazioni con i concorrenti". Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

### **Presenza durante la gara**

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti saranno costantemente a disposizione degli equipaggi ed in particolare saranno presenti:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2<sup>a</sup> tappa.
- ai parchi di riordino
- in prossimità dei parchi di fine tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale.

Quanto sopra secondo le possibilità di orari della Gara.

### **Funzioni**

Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti. Fornire le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione e allo svolgimento della Gara.

### **Finalità**

Evitare la trasmissione al Collegio dei Commissari Sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento e del Regolamento Particolare di Gara (es. fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i Cronometristi) purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo. Gli Addetti ai Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizi o tali da suscitare delle proteste o ingenerare errore.

## **SICUREZZA DURANTE IL RALLY**

L'organizzazione del 14° Rally Alpi Orientali Historic, pubblicherà un "Piano di sicurezza" dove saranno descritte tutte le misure richieste dalla FIA e dalla C.S.A.I., oltre a quelle dell'Organizzazione, inerenti a:

### **Direzione di gara**

- Componenti
- Coordinatore servizi sanitari

### **Ufficiali di gara**

### **Apprestamenti di sicurezza**

- Ospedali
- Servizio Sanitario
- Collegamenti radio
- Carri attrezzi

### **Piano di sicurezza particolareggiato nelle Prove Speciali**

### **Sicurezza degli equipaggi e degli ufficiali di gara**

### **Vettura apripista**

- Orari
- Finalità

### **Sicurezza del pubblico**

- Manifesti
- Vetture d'informazione
- Comunicazioni attraverso la stampa, radio e televisioni.





