

RALLIES NAZIONALI 2010 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Friuli ACU
DENOMINAZIONE: Rally del Friuli e delle Alpi Orientali - VFO
DATA DI SVOLGIMENTO: 2-3-4 Settembre 2010
TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia coeff./ _____ **ZONA:** ²4° _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---|-------------------------------------|----------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura ³ | Udine | 3 agosto 2010 | 00.00 |
| Chiusura ⁴ | Udine | 21 agosto 2010 | 24.00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione ⁵ | Udine c/o Scuderia Friuli ACU | 30 e 31 agosto 2010 | 09/12 – 15/19 |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie ⁶ | | 31 agosto e 1 settembre 2010 | 08/12 – 14/18 |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione ⁷ | Udine c/o Scuderia Friuli ACU | 30 e 31 agosto 2010 | 09/12 – 15/19 |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | | | |
| | Udine c/o Palazzo Provincia | 2 settembre 2010 | 16.00 |
| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
| Verifiche sportive ante gara ⁸ | Parco Assistenza – Udine Via della Faula – ex parcheggio SAF | 2 settembre 2010 | 10.00-14.00 |
| Verifiche tecniche ante gara ⁹ | Parco Assistenza – Udine Via della Faula – ex parcheggio SAF | 2 settembre 2010 | 10.30-14.30 |
| Elenco vetture e conc/cond ammessi | | | |
| Pubblicazione | Udine c/o Palazzo Provincia | 2 settembre 2010 | 17.30 |
| Partenze * | | | |
| Parco Partenza ¹⁰ | | | |
| Partenza | P.zza Libertà - Udine | 2 settembre 2010 | 19.15 |
| Arrivo * | P.zza Libertà - Udine | 4 settembre 2010 | 16.45 |

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------|--------------|
| Pubblicazione elenco vetture in verifica * | Udine c/o Palazzo Provincia | 4 settembre 2010 | 17.00 |
| Verifiche tecniche post gara * | Udine c/o C.A.T. AC Udine | 4 settembre 2010 | 17.00 |
| Classifiche * (pubblicazione) | Udine c/o Palazzo Provincia | 4 settembre 2010 | 19.00 |
| Premiazione * | P.zza Libertà – Udine | 4 settembre 2010 | 17.00 |

** gli orari si riferiscono al 1° concorrente del 46° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali*

Altre informazioni

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Direzione e Segreteria di gara ¹¹ | Udine c/o Palazzo Provincia | 2 settembre 2010 | 8.00-23.00 |
| | | 3 settembre 2010 | 7.00-20.00 |
| | | 4 settembre 2010 | 7.00-20.00 |
| Sala Stampa ¹² | Udine c/o Palazzo Provincia | 1 settembre 2010 | 17.00-20.00 |
| | | 2 settembre 2010 | 9.00-20.00 |
| | | 3 settembre 2010 | 9.00-20.00 |
| | | 4 settembre 2010 | 9.00-20.00 |

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **P.zza Duomo – Udine**

Parco chiuso (ubicazione) **Udine c/o Palazzo Provincia**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹³ **ASD Scuderia Friuli ACU** con sede in **Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine**

Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473

E-mail info@scuderiafriuli.com

indice e organizza,

eppure¹⁴

b) Il/la ¹⁵ _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁴ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

in collaborazione con ¹⁶ **Competizioni FVG srl – Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine (UD)**

il Rally Nazionale **Rally del Friuli e delle Alpi Orientali - VFO**

valevole per ¹⁷ **Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia** coeff.///_____.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁸ Nazionale_____

e si svolgerà nella data del 2-3-4 Settembre 2010.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

Giorgio Croce qualifica **Presidente**
Mauro Zamparutti qualifica **Vice Presidente**
Fabio Cecotti qualifica **Membro**

2.3

Commissari Sportivi

| | | |
|------------------------|--------------|-------|
| Augusto PARTUINI (CSN) | Lic. 22585 | (I) |
| Tiziano BALDISSERA | Lic. 31674 | (I) |
| Andrej OREL | Lic. AS 2005 | (SLO) |

Direttore di Gara

| | | |
|--------------------------------------|------------|-----|
| Marco FIORILLO | Lic.16889 | (I) |
| Riccardo HEUSCH (agg.) ²⁰ | Lic. 20590 | (I) |

Commissari Tecnici

| | | |
|-------------------------|-------------|-----|
| Alberto CASTAGNA (CTN) | Lic. 56614 | (I) |
| Giovanni VANDELLI (CTN) | Lic. 47750 | (I) |
| Andrea BARBIERI | Lic. 27012 | (I) |
| Roberto CASSETTA | Lic. 121789 | (I) |
| Carlo COSSIO | Lic. 22691 | (I) |
| Giovanni FRANZONI | Lic. 32532 | (I) |
| Luca GIBELLO | Lic. 87759 | (I) |

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

| | | |
|-----------------|------------|-----|
| Roberto FURLANI | Lic. 17382 | (I) |
| Silvio CILLO | Lic. 56979 | (I) |

Ispettori alla sicurezza

| | | |
|------------------|-------------|-----|
| Mauro BURIN | Lic. 26173 | (I) |
| Fabrizio COMUZZI | Lic. 102675 | (I) |

Medico di Gara

| | | |
|---------------|------------|-----|
| Edoardo COVAZ | Lic. 61130 | (I) |
|---------------|------------|-----|

Segretario/a di Manifestazione

| | | |
|---------------------------|------------|-----|
| Lia PERILLI | Lic. 57321 | (I) |
| Roberta SACCHI (Collegio) | Lic. 26389 | (I) |

Verificatori Sportivi

| | | |
|----------------|-------------|-----|
| Giulia DONEDDU | Lic. 243102 | (I) |
|----------------|-------------|-----|

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁷ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²⁰ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

| | | |
|--------------------|-------------|-----|
| Loredana LUVISOTTO | Lic. 21125 | (I) |
| Valter PETRONIO | Lic. 228547 | (I) |
| Nadia VANZIN | Lic. 27624 | (I) |
| Daniela VENUTI | Lic. 26170 | (I) |
| Alessandro VIGNA | Lic. 75234 | (I) |
| Elena ZAMPARUTTI | Lic. 244639 | (I) |
| Sarah ZAMPARUTTI | Lic. 244638 | (I) |

Verificatori Tecnici

| | | |
|-------------------|-------------|-----|
| Edo NOACHIG | Lic. 200972 | (I) |
| Giovanni DI LUIGI | Lic. 219590 | (I) |

Apripista

| | |
|-----|-------------|
| 0 | da nominare |
| 00 | da nominare |
| 000 | da nominare |

Servizio di cronometraggio: curato da²¹ Graphics Telecom

Capo Servizio di cronometraggio Francesco Dariz

Compilatore delle classifiche Francesco Dariz

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TS-PN-GO-TV-PD-BL-RO-VR-TN-BZ-AR-FI-FE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

Giovanni FESTUCCIA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo²² **Udine - P.zza Libertà / Parco Assistenza (1° Giorno) - Parco Assistenza / Udine - P.zza Libertà (2° giorno)**

Province interessate dal percorso di gara Udine

Lunghezza totale del percorso, Km. 546,48 e delle Prove Speciali Km. 167,94

Numero dei Controlli Orari 32 e delle Prove Speciali 14.

Fondo stradale delle Prove Speciali:²³ Asfalto.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁴.~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²⁵:

i tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà

²¹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²² Città, indirizzo

²³ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁴ Depennare in caso contrario

²⁵ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

essere in corso di validità.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁶

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) ~~Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~ ²⁷

~~Saranno ammessi:~~

- ~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

c) ~~Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~ ²⁸

~~Saranno ammessi:~~

- ~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²⁹

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ³⁰ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³¹ 3 Agosto 2010.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ___ASD Scuderia Friuli

ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiafriuli.com

entro il ³²21 Agosto 2010, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 ³³ iscrizioni, comprensive di CIR e Auto Storiche.

b) Targhe e numeri di gara ³⁴

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁷ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁹ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e GT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

³⁰ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono previste, depennare.

³¹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³² Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³³ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³⁴ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³⁵

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

Concorrenti Persone Fisiche³⁶

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300
N4-Super 2000: Euro 330

Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)
Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **17 agosto 2010 al 21 Agosto 2010**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del ³⁷ 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice_Sara Assicurazioni Spa_

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Banca di Cividale, AMGA (Pannello sul tetto e lunotto posteriore)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁸ per un totale di 1500 cm2:

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia, Eurocar, Carr Service (Pannelli laterali)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco,

³⁵ Per i primi conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁶ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360
N4-Super 2000: Euro 420

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300
N4-Super 2000: Euro 330

³⁷ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁹

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro⁴⁰ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴¹ UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

³⁹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴⁰ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2010

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴²:

P.zza Duomo – Udine (UD)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Classe

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ⁴³ 1°-2°-3° Classificato

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore ⁴⁴ _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁵

MARCO FIORILLO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁶

GIORGIO CROCE

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴⁷

GIORGIO CROCE

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

GIORGIO CROCE

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁸

FABRIZIO GRIGOLETTI

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL

⁴² Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁴ Se previsti, indicare.

⁴⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2010.