

RALLIES 2011
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALI DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Friuli ACU _____

DENOMINAZIONE: 47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali – Trofeo Banca di Cividale

DATA DI SVOLGIMENTO: 1-2-3 Settembre 2011 _____

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ Internazionale _____

VALIDITA': ² Campionato Italiano Rally 2011, Campionato Italiano Rally 2011 per vetture di produzione, Campionato Italiano Rally Junior 2011, Coppa CSAI 2 RM, Coppa CSAI Femminile, Coppa CSAI GT, Mitropa Rally Cup, Trofeo Clio R3 "Top", Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia

ZONA: ³ 4° e 5°

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	Udine	2 agosto 2011	00.00
Chiusura ⁵	Udine	20 agosto 2011	24.00
 Road Book			
Distribuzione ⁶	Udine c/o Scuderia Friuli ACU	29 e 30 agosto 2011	09/13 – 15/19
 Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		30 e 31 agosto 2011	08/12 – 14/18
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸	Loc. Cialla - Prepotto	1 settembre 2010	10.00-12.00 (iscritti CIR+prioritari) 12.00-17.00 (altri iscritti)
 Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	Udine c/o Scuderia Friuli ACU	29 e 30 agosto 2011	09/13 – 15/19
 Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	Cividale d.F. c/o Castello Canussio	1 settembre 2011	16.00

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies., per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Parco chiuso (ubicazione) **P.zza Duomo – Udine**
 Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Cividale d.F. c/o Cast. Canussio 1 e 2 settembre 2011**
Udine c/o Astoria Hotel Italia 3 settembre 2011

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁵ **ASD Scuderia Friuli ACU** con sede in **Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine**

Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473

E-mail info@scuderiafriuli.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 16338 in corso di validità, indice e organizza,

il/la ¹⁶ _____ con sede _____

 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,
 in collaborazione con ¹⁷ _____

il Rally ¹⁸ **47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali** _____

valevole per ¹⁹ **Campionato Italiano Rally 2011, Campionato Italiano Rally 2011 per vetture di produzione, Campionato Italiano Rally Junior 2011, Coppa CSAI 2 RM, Coppa CSAI Femminile, Coppa CSAI GT, Mitropa Rally Cup, Trofeo Clio R3 "Top", Campionato Triveneto, Campionato Friuli Venezia Giulia.**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ²⁰ **Internazionale**

e si svolgerà nella data del **1-2-3 settembre 2011.**

2.2 Comitato Organizzatore ²¹

Giorgio Croce qualifica **Presidente**
Mauro Zamparutti qualifica **Vice Presidente**
Fabio Cecotti qualifica **Membro**

2.3

Commissari Sportivi

Massimo RINALDI (CSN)	Lic. 17487	(I)
Ulisse SCARPIS	Lic. 31678	(I)
Andrej OREL	Lic. AS 2005	(SLO)

Direttore di Gara

Marco FIORILLO	Lic.16889	(I)
Riccardo HEUSCH (agg.) ²²	Lic. 20590	(I)

Commissari Tecnici

Alberto CASTAGNA (CTN)	Lic. 56614	(I)
Andrea MELIZZA (CTN)	Lic. 49175	(I)

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁸ Indicare la denominazione..

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²² Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2011

Antonio BRESIL	Lic. 75302	(I)
Roberto CASSETTA	Lic. 121789	(I)
Roberto DAL MAS	Lic. 21126	(I)
Paolo FAIN	Lic. 20984	(I)
Edo NOACHIG	Lic. 200972	(I)

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Silvio CILLO	Lic. 56979	(I)
Irmi QUENDLER	Lic. OSK 049	(A)

Addetto alla sicurezza

Mauro BURIN	Lic. 26173	(I)
Fabrizio COMUZZI	Lic. 102675	(I)

Medico di Gara

Edoardo COVAZ	Lic. 61130	(I)
---------------	------------	-----

Segretario/a di Manifestazione

Lia PERILLI	Lic. 57321	(I)
Mascia VEDOVATI (Collegio)	Lic. 49065	(I)

Verificatori Sportivi

Loredana LUVISOTTO	Lic. 21125	(I)
Gianni MEZZAVILLA	Lic. 303896	(I)
Valter PETRONIO	Lic. 228547	(I)
Nadia VANZIN	Lic. 27624	(I)
Daniela VENUTI	Lic. 26170	(I)
Alessandro VIGNA	Lic. 75234	(I)
Elena ZAMPARUTTI	Lic. 244639	(I)
Sarah ZAMPARUTTI	Lic. 244638	(I)

Verificatori Tecnici

Giovanni DI LUIGI	Lic. 219590	(I)
-------------------	-------------	-----

Apripista

0	da nominare
00	da nominare
000	da nominare

Servizio di cronometraggio: curato da ²³	Graphics Telecom
Capo Servizio di cronometraggio	Francesco Dariz
Compilatore delle classifiche	Francesco Dariz

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TS-PN-GO-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT Team (Brescia)**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

²³ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁴ **Udine - P.zza I Maggio / Cividale del Friuli - Parco Assistenza (1° Giorno) - Cividale del Friuli - Parco Assistenza / Udine - P.zza Libertà (2° giorno)**

Province interessate dal percorso di gara **Udine**

Lunghezza totale del percorso Km. **441,77** e delle Prove Speciali Km. **158,52**

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **33** e delle P.S. **14**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁵ **Asfalto**.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ ²⁶.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ²⁷:

i tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale~~ ²⁸

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~ ²⁹

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~ ³⁰

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:~~

~~- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale ³¹~~

~~- Trofeo Asfalto: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³²~~

~~- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³³~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies: ³⁴

- Vetture di Produzione (Gr. N)

- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)

- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)

- vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁶ Depennare in caso contrario

²⁷ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁸ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

³⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

³¹ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³² Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

³³ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³⁴ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R
- RGT (solo per le gare su asfalto)
- Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11. (*non valide per il Challenge, scadute da meno di 3 anni*)
- ~~- vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

Trofeo Rallies Asfalto:³⁵

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~- Vetture World Rally Car~~
- ~~- Gruppo R~~
- ~~- RGT~~
- ~~- Racing Start~~
- ~~- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~
- ~~- vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

Trofeo Rallies Terra:³⁶

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~- Gruppo R~~
- ~~- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~
- ~~- vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

Rallies internazionali non titolati:³⁷

- ~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~- Vetture Super 1600~~
- ~~- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~
- ~~- Vetture World Rally Car~~
- ~~- Gruppo R~~
- ~~- RGT~~
- ~~- Racing Start~~
- ~~- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~
- ~~- vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁸ **2 agosto 2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiagriuli.com** entro il 20 agosto 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al Challenge e le Auto storiche.

3.5 Tassa di iscrizione³⁹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ⁴⁰:

concorrenti Persone Fisiche⁴¹ (IVA inclusa)

³⁵ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

³⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁹ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

⁴⁰ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro 700
N2-A6-R1B:	Euro 900
N3-A7:	Euro 1050
Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C-RGT:	Euro 1250
N4:	Euro 1350
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4:	Euro 1400

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown ⁴²

concorrenti Persone Giuridiche ⁴³

Maggiorazione del 20%.

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**
- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione del nome Concorrente
IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**
Banca di Cividale Spa, Filiale : Via Marsala – Udine

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 16 agosto 2011 al 20 agosto 2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del⁴⁴ 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice _____ da definire _____

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

⁴¹ **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700
N2-A6-R1B: Euro 900
N3-A7: Euro 1050
Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1250
N4: Euro 1350
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1400

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870
N2-A6-R1B: Euro 1060
N3-A7: Euro 1180
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1350
N4: Euro 1460
Super 2000 - R4: Euro 1510

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550
N2-A6-R1B: Euro 700
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 865
N4: Euro 1000
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1050
A8-WRC: Euro 1150

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435
N2-A6-R1B: 550
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 630
N4: Euro 730
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 760
A8-WRC: Euro 830

Finale di Coppa Italia

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 430
N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 500

⁴² Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

⁴³ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

⁴⁴ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia (Pannello sul tetto e lunotto posteriore)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ⁴⁵ per un totale di 1500 cm²:

Tipicamente Friulano, Despar, Eurocar (Pannelli laterali)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: ⁴⁶ **30 e 31 Agosto 2011** e nei seguenti orari: ⁴⁷ **dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00.**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due ⁴⁸ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.00 alle ore 17.00 (dalle 10.00 alle 12.00, piloti iscritti al CIR e piloti prioritari)** del giorno **1 settembre 2011** per l'effettuazione di test con le vetture di gara ⁴⁹: **Loc. Cialla – Prepotto.**

⁴⁵ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

⁴⁶ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo due passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁷ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

⁴⁸ CIR: max 2 passaggi. TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

⁴⁹ Indicare esattamente la località e il percorso.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ⁵⁰

~~11K e 8A, CRW issale elled itolip iod e iratiroirp itolip iod eruttev el rep otsiverp aras nwodekahn ol~~⁶⁴;

~~I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro~~⁶²

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante⁵³

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

I fustini per lo Shakedown verranno consegnati presso la zona refuelling il giorno 1 Settembre 2011, dalle ore 8.00 alle ore 12.00.

Le vetture Diesel dovranno eseguire le operazioni di rifornimento nell'area adibita a tale operazione.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza⁶⁴

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁶⁵ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁶⁶ _____ uguale per tutte le vetture.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁵⁷.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁵⁸ DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁵⁹: **P.zza Duomo – Udine** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

⁵⁰ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁵¹ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁵² Massimo 155 Euro.

⁵³ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁵⁴ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁵⁵ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁵⁶ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁵⁷ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁵⁸ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁵⁹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Mitropa, Trofeo Clio R3.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale⁶⁰ ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi⁶¹ primo equipaggio straniero non Mitropa, prima Scuderia classificata, all'equipaggio N3 con il miglior tempo della PS 12 "Canebola" - Trofeo "Biri - Luca Birarda"

~~9.2 Premi in denaro~~⁶²

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Allegato n° 1 Super Rally

⁶¹ Se previsti, indicare.

⁶² I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

oooooooo

(RPG del Rally: **47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**, data: **1-2-3 Settembre 2011**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁶³ **MARCO FIORILLO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁶⁴ **GIORGIO CROCE**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁶⁵ **GIORGIO CROCE**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI ⁶⁶ **FABRIZIO GRIGOLETTI**

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

⁶³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁶⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

Allegato 1

SUPER RALLY

1. Premessa

Una vettura da gara che non possa terminare un Giorno di gara potrà ripartire il Giorno successivo. Questa disposizione si applica a tutte le vetture che, sul percorso del rally, abbiano superato il tempo massimo o non siano transitate ad un controllo ma non si applica alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione dei Commissari sportivi. Gli equipaggi che usufruiscono del rientro in gara non saranno classificati nella classifica finale del rally così come non potranno acquisire punti per il Campionato, ad eccezione del punteggio di tappa.

2. Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano un Giorno, come sopra descritto, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal concorrente. Le vetture dovranno essere ricondotte al parco chiuso notturno al massimo 6 ore prima dell'ora di inizio del Giorno successivo.

3. Verifica delle vetture

Le vetture devono conservare la loro carrozzeria ed il blocco motore, punzonati alle verifiche tecniche ante gara. Il concorrente deve informare l'organizzazione della sua intenzione di sottoporre la vettura a verifica prima della riunione dei Commissari sportivi prevista alla fine della giornata in cui la vettura si è ritirata.