

RALLIES NAZIONALI 2011 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Friuli ACU _____

DENOMINAZIONE: 47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali - Challenge

DATA DI SVOLGIMENTO: 1-2-3 Settembre 2011 _____

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

VALIDITA': ¹ Challenge di Zona - coeff.1.5

ZONA: ² 4° e 5°

oooooooo

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---|----------------------------|----------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura ³ | Udine | 2 agosto 2011 | 00.00 |
| Chiusura ⁴ | Udine | 20 agosto 2011 | 24.00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione ⁵ | Udine c/o Scuderia Friuli ACU | 29 e 30 agosto 2011 | 09/13 – 15/19 |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie ⁶ | | 31 agosto 2011 | 08/12 – 14/18 |
| Shakedown <i>(facoltativo, a pagamento)</i> | | | |
| | Loc. Cialla - Prepotto | 1 settembre 2010 | 12.00-17.00 |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione ⁷ | Udine c/o Scuderia Friuli ACU | 29 e 30 agosto 2011 | 09/13 – 15/19 |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | | | |
| | Cividale d.F. c/o Castello Canussio | 1 settembre 2011 | 16.00 |
| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
| Verifiche sportive ante gara ⁸ | | | |
| | Cividale d.F. c/o "Paolino d'Aquileia" Via dell'Istituto Tecnico Agrario, 42 | 1 settembre 2011 | 10.30-15.00 |
| Verifiche tecniche ante gara ⁹ | | | |
| | Cividale d.F. c/o "Paolino d'Aquileia" Via dell'Istituto Tecnico Agrario, 42 | 1 settembre 2011 | 11.00-15.30 |
| Elenco vetture e conc/cond ammessi | | | |
| Publicazione | Cividale d.F. c/o Castello Canussio | 2 settembre 2011 | 17.00 |

¹ Indicare se la gara è valevole per Lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.

² Indicare la zona di appartenenza della gara.

³ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁴ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁵ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁶ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenze

~~Parco Partenza~~⁴⁹

| | | | |
|----------|--|-------------------------|---------------|
| Partenza | Cividale d.F., Parco Assistenza | 3 Settembre 2011 | 9.15* |
| Arrivo | Udine, P.zza Libertà | 3 Settembre 2011 | 18.00* |

*Orario riferito al 1° Concorrente della gara CIR

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

Udine c/o Astoria Hotel Italia **3 settembre 2011** **18.00**

**Verifiche tecniche
post gara**

Udine c/o C.A.T. AC Udine **3 settembre 2011** **18.30**

**Classifiche
(pubblicazione)**

Udine c/o Astoria Hotel Italia **3 settembre 2011** **21.00**

Premiazione

P.zza Libertà – Udine **3 settembre 2011** **18.00**

Altre informazioni

Direzione e
Segreteria di gara¹¹

Cividale d.F. c/o Cast. Canussio **1 settembre 2011** **8.00-23.00**

Cividale d.F. c/o Cast. Canussio **2 e 3 settembre 2011** **7.00-20.00**

Solo Segreteria

Udine c/o Astoria Hotel Italia **3 settembre 2011** **7.00-22.00**

Sala Stampa¹²

Cividale d.F. c/o Cast. Canussio **31 agosto 2011** **17.00-20.00**

1 settembre 2011 **9.00-20.00**

2 settembre 2011 **9.00-20.00**

3 settembre 2011 **9.00-20.00**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Cividale d.F. c/o Cast. Canussio **1 e 2 settembre 2011**

Udine c/o Astoria Hotel Italia **3 settembre 2011**

Parco chiuso (ubicazione)

P.zza Duomo – Udine

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la¹³ **ASD Scuderia Friuli ACU** con sede in **Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine**

Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473

E-mail info@scuderiafriuli.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 16338 in corso di validità, indice e organizza,

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹³ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

~~in collaborazione con~~¹⁴

il Rally Nazionale **47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali - Challenge**

valevole per ¹⁵ **Challenge di Zona** coeff. **1,5**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁶ **Nazionale**

e si svolgerà nella data del **1-2-3 settembre 2011**.

2.2 Comitato Organizzatore¹⁷

Giorgio Croce qualifica **Presidente**

Mauro Zamparutti qualifica **Vice Presidente**

Fabio Cecotti qualifica **Membro**

2.3

Commissari Sportivi

| | | |
|-----------------------|--------------|-------|
| Massimo RINALDI (CSN) | Lic. 17487 | (I) |
| Ulisse SCARPIS | Lic. 31678 | (I) |
| Andrej OREL | Lic. AS 2005 | (SLO) |

Direttore di Gara

| | | |
|--------------------------------------|------------|-----|
| Marco FIORILLO | Lic.16889 | (I) |
| Riccardo HEUSCH (agg.) ¹⁸ | Lic. 20590 | (I) |

Commissari Tecnici

| | | |
|------------------------|-------------|-----|
| Alberto CASTAGNA (CTN) | Lic. 56614 | (I) |
| Andrea MELIZZA (CTN) | Lic. 49175 | (I) |
| Antonio BRESIL | Lic. 75302 | (I) |
| Roberto CASETTA | Lic. 121789 | (I) |
| Roberto DAL MAS | Lic. 21126 | (I) |
| Paolo FAIN | Lic. 20984 | (I) |
| Edo NOACHIG | Lic. 200972 | (I) |

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

| | | |
|---------------|--------------|-----|
| Silvio CILLO | Lic. 56979 | (I) |
| Irmi QUENDLER | Lic. OSK 049 | (A) |

Addetto alla sicurezza

| | | |
|------------------|-------------|-----|
| Mauro BURIN | Lic. 26173 | (I) |
| Fabrizio COMUZZI | Lic. 102675 | (I) |

Medico di Gara

| | | |
|---------------|------------|-----|
| Edoardo COVAZ | Lic. 61130 | (I) |
|---------------|------------|-----|

Segretario/a di Manifestazione

| | | |
|----------------------------|------------|-----|
| Lia PERILLI | Lic. 57321 | (I) |
| Mascia VEDOVATI (Collegio) | Lic. 49065 | (I) |

Verificatori Sportivi

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Loredana LUVISOTTO | Lic. 21125 | (I) |
|--------------------|------------|-----|

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁶ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁷ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁸ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2011

| | | |
|-------------------|-------------|-----|
| Gianni MEZZAVILLA | Lic. 303896 | (I) |
| Valter PETRONIO | Lic. 228547 | (I) |
| Nadia VANZIN | Lic. 27624 | (I) |
| Daniela VENUTI | Lic. 26170 | (I) |
| Alessandro VIGNA | Lic. 75234 | (I) |
| Elena ZAMPARUTTI | Lic. 244639 | (I) |
| Sarah ZAMPARUTTI | Lic. 244638 | (I) |

Verificatori Tecnici

| | | |
|-------------------|-------------|-----|
| Giovanni DI LUIGI | Lic. 219590 | (I) |
|-------------------|-------------|-----|

Apripista

| | |
|-----|-------------|
| 0 | da nominare |
| 00 | da nominare |
| 000 | da nominare |

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁹ **Graphics Telecom**

Capo Servizio di cronometraggio **Francesco Dariz**

Compilatore delle classifiche **Francesco Dariz**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TS-PN-GO-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT Team (Brescia)**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ **Cividale del Friuli - Parco Assistenza / Udine - P.zza Libertà**

Province interessate dal percorso di gara **Udine**

Lunghezza totale del percorso, Km. **264,31** e delle Prove Speciali Km. **87,20**

Numero dei Controlli Orari **16** e delle Prove Speciali **7**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ **Asfalto**.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²².~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ²³:

i tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

¹⁹ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Depennare in caso contrario

²³ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁴

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁶~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

I conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C, R4 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²⁷

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁸ :

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11. (scadute da meno di 3 anni)

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁹ **2 agosto 2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiafriuli.com** entro il ³⁰ 20 agosto 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 ³¹ iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al CIR e le Auto storiche.

b) Targhe e numeri di gara ³²

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁶ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁷ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT.

Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

²⁸ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁰ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³¹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³² Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

3.5 Tassa di iscrizione³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili.

concorrenti Persone Fisiche³⁴ (IVA Inclusa)

| | |
|--|----------|
| N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: | Euro 300 |
| N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: | Euro 360 |
| N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): | Euro 420 |

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

~~Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 230 (Tutte le Classi)~~

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione del nome Concorrente

IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, Filiale : Via Marsala – Udine

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 16 agosto 2011 al 20 agosto 2011) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del³⁵ 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice___da definire_____

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia (Pannello sul tetto e lunotto posteriore)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁶ per un totale di 1500 cm2:

Tipicamente Friulano, Despar, Eurocar (Pannelli laterali)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara

³³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³⁴ **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 420

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 270

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 300

N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 330

³⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduitori

- Durante le prove speciali i conduitori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduitori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4b Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 12.00 alle ore 17.00 del giorno 1 settembre 2011 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: Loc. Cialla – Prepotto.

I conduitori che volessero prendervi parte devono versare Euro 150 all'atto del ritiro materiale.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Rifornimento di carburante

I conduitori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

I fustini per lo Shakedown verranno consegnati presso la zona refuelling il giorno 1 Settembre 2011, dalle ore 8.00 alle ore 12.00.

Le vetture Diesel dovranno eseguire le operazioni di rifornimento nell'area adibita a tale operazione.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁷

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro³⁸ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁹ DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴⁰:

P.zza Duomo – Udine e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali;

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale⁴¹ ai primi 5 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore⁴² _____

10. ALLEGATI

³⁷ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁸ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴² Se previsti, indicare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA - RPG - NAZIONALI - 2011

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴³ **MARCO FIORILLO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁴ **GIORGIO CROCE**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁵ **GIORGIO CROCE**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁶ **FABRIZIO GRIGOLETTI**

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.