



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

RALLIES AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE **ASD Scuderia Friuli ACU**

DENOMINAZIONE GARA **16° Rally Alpi Orientali Historic**

DATA **1-2-3 settembre 2011** ZONA **2°**

ISCRIZIONE Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale
A CALENDARIO

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **47° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali**

TIPOLOGIA **Rally auto moderne**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2012 NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	Udine	2 agosto 2011	00.00
Chiusura (2)	Udine	20 agosto 2011	24.00
Road Book			
Distribuzione (3)	Udine c/o Scuderia Friuli ACU	29 e 30 agosto 2011	09/13 – 15/19
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)		30 e 31 agosto 2011	08/12 – 14/18
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	Udine c/o Scuderia Friuli ACU	29 e 30 agosto 2011	09/13 – 15/19
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Cividale c/o Castello Canussio	1 settembre 2011	15.00
Verifiche sportive ante gara (6)			
	Cividale del Friuli - 1 settembre 2011 Via dell'Istituto Agrario		8.00-11.00 (prioritari) 11.00-13.30 (altri iscritti)
Verifiche tecniche ante gara (7)			
	Cividale del Friuli - 1 settembre 2011 Via dell'Istituto Agrario		8.30-11.30 (prioritari) 11.30-14.00 (altri iscritti)
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Cividale c/o Castello Canussio	1 settembre 2011	16.00
Shakedown: test (8) con vetture da gara (facoltativo, a pagamento)			
	Loc. Cialla - Prepotto	1 settembre 2011	12.00-15.00
Partenze			
Parco-Partenza (8)	<hr/>		
Partenza	P.zza I Maggio - Udine	1 settembre 2011	17.01
Arrivo	P.zza Libertà - Udine	3 settembre 2011	15.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Udine c/o Astoria Hotel Italia	3 settembre 2011	16.00

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	Udine c/o C.A.T. AC Udine	3 settembre 2011	16.00
Classifiche (pubblicazione)	Udine c/o Astoria Hotel Italia	3 settembre 2011	17.30
Premiazione	P.zza Libertà – Udine	3 settembre 2011	dalle 15.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	Cividale d.F. c/o Cast. Canussio	1 settembre 2011	8.00-23.00
	Cividale d.F. c/o Cast. Canussio	2 e 3 settembre 2011	7.00-20.00
Solo Segreteria	Udine c/o Astoria Hotel Italia	3 settembre 2011	7.00-22.00
Sala Stampa (10)	Cividale d.F. c/o Cast. Canussio	31 agosto 2011	17.00-20.00
		1 settembre 2011	9.00-20.00
		2 settembre 2011	9.00-20.00
		3 settembre 2011	9.00-20.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale d.F. c/o Cast. Canussio	1 e 2 settembre 2011	
	Udine c/o Astoria Hotel Italia	3 settembre 2011	
Parco chiuso (ubicazione)	Udine – P.zza Duomo		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) **ASD Scuderia Friuli ACU** con sede in **Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine**
Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473
E-mail info@scuderiafriuli.com

titolare della licenza di Organizzatore n. **16338** in corso di validità, indice e organizza,

oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) **16° Rally Alpi Orientali Historic**

valevole per **FIA European Historic Rally Championship, Campionato e Trofeo Italiano Rally Autostoriche, Mitropa Rally Cup, Trofeo A112 Abarth, Challenge Lancia HF, Opel Historic Challenge, Campionato Triveneto e Campionato Friuli Venezia Giulia, Trofeo Mare & Monti**

Il Rally si svolgerà nella data del **1-2-3 Settembre 2011**

2.2 Comitato Organizzatore (13)

Giorgio Croce qualifica **Presidente**
Mauro Zamparutti qualifica **Vice Presidente**
Fabio Cecotti qualifica **Membro**

2.3

Direttore di Gara

Marco FIORILLO Licenza n.16889
Riccardo HEUSCH (agg.) (14) Licenza n. 20590

Commissari Sportivi

Rod PARKIN (15) Licenza n.
Jan MIENKINSKY Licenza n.
Alessandro DEGAN (CSN) Licenza n. 217873

Commissari Tecnici

John HOPWOOD (15) Licenza n.
Domenico CIFALDI (CTN) Licenza n. 22095
Carlo COSSIO Licenza n. 22891
Nello DORETTO Licenza n. 31680
Giovanni FRANZONI Licenza n. 32532

Addetto relazioni con i concorrenti

Jean FAUCHILLE (14) Licenza n.
Fabrizio GRIGOLETTI Licenza n. 31676

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore rosso

Ispettori alla sicurezza

Mauro BURIN Licenza n. 26173
Fabrizio COMUZZI Licenza n. 102675

Medico di Gara

Edoardo COVAZ Licenza n. 61130

Segretario/a di Manifestazione

Eleonora RIZZI Licenza n. 215911
Pamela MACARIO (Collegio) Licenza n. 342128

Verificatori Sportivi

Aldo ALDERIGI Licenza n. 22213

Fulco CINI
Rachele DA RIN
Fiorella FRESCHI
Simona GAMBICORTI
Sara MARTINIG
Sara VEDANA

Licenza n. 17420
Licenza n. 235868
Licenza n. 53048
Licenza n. 235818
Licenza n. 102704
Licenza n. 80945

Verificatori Tecnici

Da nominare

Apripista

da nominare _____

Licenza n. _____

da nominare _____

Licenza n. _____

da nominare _____ (8)

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) Graphics Telecom

Capo Servizio di cronometraggio Francesco Dariz

Compilatore delle classifiche Francesco Dariz

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Triveneto

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI (15)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) **Udine - P.zza I Maggio / Cividale – P.zza Duomo (1° Giorno) - Cividale – P.zza Duomo / Udine - P.zza Libertà (2° Giorno)**

Province interessate dal percorso di gara **Udine**

Lunghezza totale del percorso, Km. 426,03 e delle Prove Speciali Km. (18) 157,22

Numero dei Controlli Orari 22 e delle Prove Speciali 13

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) asfalto

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: i tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.~~

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento	periodi E, F e G1 congiuntamente categoria T e TC congiuntamente classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente categoria GT, GTS e GTP congiuntamente classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
2° Raggruppamento	periodi G2 e H1 congiuntamente gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 2 (TC) classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
3° Raggruppamento	periodi H2 e I congiuntamente gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 2 (TC) classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente gruppo 4 (GTS) classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **2 agosto 2011**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ASD Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine** Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiafriuli.com

entro il (2) **20 agosto 2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 60/70 iscrizioni, per un totale di 170 comprensive delle auto moderne.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

€ 720,00 per vetture con cilindrata fino a 1300

€ 810,00 per vetture con cilindrata da 1301 a 2000

€ 910,00 per vetture con cilindrata superiore a 2001

Agli equipaggi che partecipano al Trofeo Mare&Monti, costituito dalle due gare, Rally Alpi Orientali Historic e Rally dell'Elba, verrà applicato uno sconto di € 120,00.

Per i Concorrenti stranieri iscritti alla Mitropa Rally Cup, la tassa di iscrizione è fissata in € 100,00.

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione del nome Concorrente

IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, Filiale : Via Marsala – Udine

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Banca di Cividale, Friuli Venezia Giulia, Eurocar_____

(vedi Allegato V NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione

individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 12.00 alle ore 15.00 del giorno 1 settembre 2011 per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17)___

Loc. Cialla - Prepotto

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro 150,00

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (26) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) DFC-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

Udine – P.zza Duomo

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.XII)
- Speciali; Trofeo Walter CROATTO – miglior tempo

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato;
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29) Trofeo Walter Croatto al miglior tempo

I premi delle classifiche assolute di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alla disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 1-2-3 settembre 2011 denominato 16° Rally Alpi Orientali Historic)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non avere~~ (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

GIORGIO CROCE

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

MARCO FIORILLO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

GIORGIO CROCE

Il Delegato Regionale CSAI (30)

FABRIZIO GRIGOLETTI

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art.9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra.
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche, comunque complessivamente massimo 170. Nei rally auto storiche con abbinata gara di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome