



## *informazioni stampa*

*Sarà il settimo atto del Campionato Italiano Rally*

### **45. RALLY DEL FRIULI - ALPI ORIENTALI: UNA GARA "VERA"**

**In controtendenza alla crisi economica, propone due tappe di alto livello oltre alla grande novità del Parco Assistenza in Piazza I maggio a Udine. Iscrizioni aperte dal 28 luglio al 15 agosto.**

**Udine, 17 luglio 2009 –**

Ha preso oramai forma una delle gare di rally più apprezzate in Italia ed anche oltre i confini nazionali, il Rally del Friuli - Alpi Orientali, giunto quest'anno alla considerevole edizione numero 45. Dal 27 al 29 agosto, il Campionato Italiano Rally, dopo la pausa estiva, farà quindi tappa in Friuli per il classico appuntamento di fine estate, in uno dei rally più stimati dai piloti e tra i più amati da addetti ai lavori ed appassionati di automobilismo sportivo, in quello che sarà il settimo dei dieci rendez-vous della stagione tricolore.

Oltre che per il Campionato Italiano, il 45. Rally del Friuli-Alpi Orientali, prevede la gara storica, valida per il Campionato Europeo Rally Storici, ed è valido per la Mitropa Rally Cup (sesta prova), per il Challenge Rally Nazionali-IV zona (coefficiente 2), per il Campionato Triveneto, per il Campionato Friuli Venezia Giulia oltre che per i monomarca Mitsubishi CASTROL Evolution Cup, Peugeot Competition Top, e per il 21° Challenge F.I.S.A.

#### **CONFERMATE LE DUE TAPPE**

Per tenere alta la propria fama di gara appassionante, sempre carica di argomenti sportivi e tecnici di forte impatto, per proseguire una lunga tradizione, la Scuderia Friuli ACU, promoter dell'evento, rivela oggi i caratteri dell'edizione 2009. Un'edizione che dovrà far fronte alle difficoltà legate alla crisi economica e che allo stesso tempo consegnerà allo sport un confronto sportivo di spessore.

Per questo si conferma la gara in due tappe, in totale controtendenza alle deroghe concesse dalla Federazione - sfruttate da molti rally tricolori- di poter disegnare gare di una tappa proprio per fronteggiare il momento di congiuntura. E' anche una reazione decisa alla crisi, che evidenzia la voglia di guardare avanti. Sono pronte due tappe, punteggiate da undici prove speciali ed una distanza totale 504,170 chilometri, dei quali 181,080 di distanza competitiva (il 35,92% del percorso). Il percorso è stato ricavato sfruttando l'esperienza del passato con Prove Speciali capaci di incentivare la sfida e lo spettacolo, una sicurezza per avere una gara di qualità, come al solito caratterizzata dalle forti e marcate misure di sicurezza per pubblico e piloti, un'a particolarità che l'ha resa nel tempo ai vertici internazionali sul tema.



*“Una nuova avventura con qualche sorpresa: la più importante - dice **Giorgio Croce**, presidente del Comitato Organizzatore - sicuramente il riportare la gara , con il suo cuore battente, il parco Assistenza, in città, nella Piazza I° Maggio a ridosso del Centro storico dove è stato mantenuto il Palco partenze ed arrivi nella affascinosa piazza Libertà. È sicuramente una grande fortuna avere avuto a disposizione questi spazi che ci sembrano indispensabili per rilanciare la specialità Rally, che, come siamo convinti e lo sosteniamo da anni, devono essere tra la gente, quella comune che forse nemmeno sa che cosa siano. E' una grande prova generale, speriamo funzioni per poi , il prossimo anno inventare una prova accessibile nei pressi della città che faccia vedere anche le vetture all'opera. Il percorso, cosa dire, anche noi ci siamo adattati alle direttive della CSAI per accorciarlo, lo abbiamo fatto per circa un 15% rispetto all'anno passato: abbiamo scelto di continuare sulle due tappe per due motivi. Uno non potevamo affiancare una gara per vetture moderne più breve di quella delle vetture storiche che si corre in concomitanza e valida per il campionato Europeo, due, non ci sentivamo di sacrificare delle prove che hanno fatto per 45 anni la storia della nostra gara, abbiamo a malincuore sacrificato quella del “Matajur” e quella di “Valle” ma di più non si poteva assolutamente, ovviamente non si vuole, con questa decisione, contrastare le decisioni della CSAI che sono sicuramente ben ponderate e purtroppo particolarmente attuali. Speriamo con l'iniziativa della gara in città di contribuire a smuovere un poco l'ambiente di queste gare che devono assolutamente riprendere quel ruolo, quel fascino degli anni 70 e 80 che vedevano riversarsi nella piazza Libertà di Udine migliaia di persone, spesso sotto una pioggia battente, come se si trattasse del più bello spettacolo da vedere ed ad applaudire i vari Munari, Pinto, Ballestrieri, Bacchelli, Macaluso che iniziavano la lunga maratona di notte che si chiamava Rally con la erre minuscola”.*

#### **LA GARA SI FA ABBRACCIARE DALLA CITTA' DI UDINE**

Quella sopra descritta è la prima, grande novità della stagione tricolore e l'altra è ancora più “notizia”: i riordinamenti ed il Parco Assistenza dalla “vecchia” location di Cividale del Friuli si sposteranno in centro a Udine. La zona individuata è Piazza I maggio, il cuore della città. Un luogo che ha già conosciuto da vicino il rally in quanto sino al 2002 è stato teatro di una Prova Speciale Spettacolo. L'iniziativa, concertata con l'Amministrazione Comunale di Udine, vuole così portare il Rally del Friuli-Alpi Orientali sempre più a contatto con la città, amalgamarla con essa e con i suoi abitanti ed anche con i tanti turisti che la visitano. Spinti dalla passione, gli organizzatori vogliono far vedere da vicino il bello dei rally e la sua colorita carovana non mancherà certamente di estasiare chiunque. E' anche un forte disegno mediatico, che conferma la dinamicità e lungimiranza del gruppo che lavora dietro le quinte della gara, oltre che la riprova della grande sintonia con il Comune e con tutte le autorità competenti per voler sempre più arricchire l'immagine della città e del territorio.

#### **IL PROGRAMMA: ISCRIZIONI APERTE DAL 28 LUGLIO**

Il primo momento importante per la gara sarà, il 28 luglio prossimo, l'apertura delle iscrizioni, periodo che durerà sino al 15 agosto. Il 26 e 27 agosto avranno luogo le ricognizioni del percorso ad orari definiti (8,00-12,00 e 14,00-18,00), nel pieno rispetto del Codice della Strada, con vetture di serie e sotto stretta sorveglianza di Ufficiali Di Gara e di Forze dell'Ordine.

Giovedì 27 agosto la gara entrerà nel vivo con le operazioni di verifica amministrativa e tecnica in Piazza I maggio (ore 9,00-13,30) ed a seguire motori accesi per lo Shakedown, il test vetture da gara, in Località Cialla - Prepotto, dalle 14,00 alle 18,30.

L'indomani, venerdì 28 agosto il via alle ostilità. Come tradizione prima partirà la gara storica da Cividale (ore 09,01) mentre da Piazza I maggio le “moderne” vedranno sventolare la bandiera di



partenza alle ore 11,00. Dopo le prime cinque Prove Speciali il termine della prima tappa è previsto alle 18,20. Sabato 29 agosto il gran finale: altre sei impegni cronometrati con partenza alle 09,40 ed arrivo finale nel magnifico contesto di Piazza Libertà di Udine alle 19,00 (le vetture storiche arriveranno alle 17,00), quando si conoscerà il vincitore dell'edizione numero 45 di quella che si annuncia come una delle gare cardine della stagione tricolore, crocevia di speranze di vittoria e di rivalse per molti driver.

### **SCUDERIA FRIULI ACU**

**Viale Palmanova, 216**

**33100 UDINE**

**Tel. 0432 603138 - fax 0432 524473**

**info@scuderiafriuli.com**

**www.scuderiafriuli.com**

UFFICIO STAMPA

SISTEMA COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

ACCREDITI STAMPA ON LINE: [www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp](http://www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp)