



## *informazioni stampa*

*Grande attesa per i due giorni di gara*

### **ACCESI I MOTORI AL 45. RALLY DEL FRIULI - ALPI ORIENTALI**

Sono 145 i concorrenti che hanno verificato e che questa sera, dalle ore 20,00, faranno passerella in Piazza Libertà in Udine. Domani il via alle ostilità con un percorso in parte rinnovato.

**Udine, 27 agosto 2009**

Il 45. Rally del Friuli-Alpi Orientali, è entrato nel vivo. Con le operazioni di verifica amministrativa e tecnica, la gara si è presentata nella sua imponenza in centro ad Udine, in Piazza I maggio ci sarà infatti il cuore pulsante di essa, con il Parco Assistenza che si fa abbracciare dalla città, iniziativa fortemente voluta dall'organizzatore, la Scuderia Friuli ACU ed avallata con grande passione ed entusiasmo dalle Amministrazioni locali. Ricco di titolazioni l'appuntamento friulano, quelle che lo definiscono importante: settimo atto del tricolore rally, anche settima prova del Campionato Europeo Rally Storici, nona del Campionato Italiano Rally Storici, valida per la Mitropa Rally Cup (sesta prova) e per il Challenge Rally Nazionali-IV zona (ultima prova stagionale, coefficiente 2). Sono previste anche le validità per il Campionato Triveneto, per il Campionato Friuli Venezia Giulia, per il 21° Challenge F.I.S.A., per il Challenge Milletré Rally Storici oltre che per i prestigiosi monomarca Mitsubishi Castrol Evolution Cup e Peugeot Competition Top.

Nel pomeriggio si è poi svolto il test delle vetture da gara in località Cialla-Prepotto, nei pressi di Cividale del Friuli, ed è stato questo il primo momento in cui appassionati ed addetti ai lavori hanno sentito il rombo dei motori. Grande fermento per i ben 145 equipaggi verificati (sui 156 iscritti) che da domani si sfideranno in due giorni di gara che si annunciano avvincenti e tirati. Tra i "nomi" in vista che non hanno verificato - e che quindi non partiranno - si registrano le assenze del versiliese Emanuele Dati, che probabilmente fermerà la sua stagione per motivi di budget, quella del senese Walter Pierangioli, sinora uno dei protagonisti del monomarca Mitsubishi EVO Cup, trattenuto a casa per motivi di lavoro, e mancherà pure lo sloveno Marko Jeram.

Le due giornate di sfide sono punteggiate da undici prove speciali ed un totale 504,170 chilometri, dei quali 181,080 di distanza competitiva. Il percorso è stato ricavato sfruttando l'esperienza precedente con Prove Speciali capaci di incentivare la sfida e lo spettacolo, una sicurezza per avere una gara di qualità, come al solito caratterizzata dalle forti e marcate misure di sicurezza per pubblico e piloti, un'a particolarità che l'ha resa nel tempo ai vertici internazionali sul tema.

Sono state apportate alcune modifiche rispetto al recente passato, con la prima giornata di gara ridisegnata: torna la prova di "Taipana", che non si correva dal 2004 e solo insieme ad essa verrà poi fatta correre la prova "Prossenico" (un solo giro per entrambe), mentre parte di questo tratto verrà utilizzato per un'altra porzione competitiva partendo da Subit, da cui prenderà il nome. La "Trivio" verrà proposta nella classica versione, la "Tribil" sarà in versione corta partendo dal confine tra i comuni di Stregna e Grimacco e la "Masarolis" verrà fatta disputare nella seconda giornata e non come in passato usata per aprire la contesa con il cronometro.

Domani, venerdì 28 agosto il via alle ostilità. Come tradizione prima partirà la gara storica da Cividale (ore 09,01) mentre da Piazza I maggio le "moderne" vedranno sventolare la bandiera di partenza alle ore 11,00. Dopo le prime cinque Prove Speciali il termine della prima tappa è previsto alle 18,20. Sabato 29 agosto il gran finale: altre sei impegni cronometrati con partenza alle 09,40 ed arrivo finale nel magnifico contesto di Piazza Libertà di Udine alle 19,00 (le vetture storiche arriveranno alle 17,00), quando si



conoscerà il vincitore dell'edizione numero 45 di quella che si annuncia come una delle gare cardine della stagione tricolore, crocevia di speranze di vittoria e di rivalsa per molti driver.

## I MOTIVI SPORTIVI

Tutti all'inseguimento del binomio di testa, quello formato dall'ufficiale Peugeot Paolo Andreucci (che corre con la copilota friulana di Artegna Anna Andreussi) con la Peugeot 207 S2000 e dal trentino Renato Travaglia, che corre da privato e che stavolta torna a sedere su una 207 S2000, quella che gli metterà a disposizione la locale squadra Friulmotor. I due sono appaiati in vetta a 36 punti, con il toscano che si trova virtualmente al comando in quanto ha già operato i due scarti previsti dalla regola essendo mancato al Ciocco ed al 1000 Miglia) mentre l'altro per adesso scarta il peggiore risultato sinora conseguito, i sei punti della Targa Florio. E c'è Luca Rossetti che preme. Preme e forte, il pordenonese (anche lui con gli scarti già operati), che vuole bissare il successo dello scorso anno in questa gara che per lui è di casa. "Rox", ufficiale Abarth, con la Grande Punto S2000 cercherà lo spunto vincente per arginare la carica di Andreucci e Travaglia, ma attenzione anche ad altri. Se infatti la corsa al titolo potrebbe oramai riguardare i tre sopra nominati, per i giochi tricolori potrebbero emergere degli arbitri. Inesorabili. Come Piero Longhi, che ha vinto il "San Crispino", la gara precedente a luglio con la nuova Skoda Fabia S2000 ufficiale, o come altri validi driver che se non puntano allo scudetto comunque hanno in obiettivo altri target. Longhi, la cui stagione è partita a giugno per indisponibilità della vettura boema è tagliato fuori dalla corsa al titolo, ma è anche vero che può vincere in ogni terreno ed in ogni situazione. In gara non ci sarà la Subaru Ufficiale. La Impreza N14 affidata ad Andrea Navarra non ha avuto fortuna nelle ultime due uscite su terra (San Marino e San Crispino) per cui è stato deciso di dirottare la stagione nel Trofeo Terra, il fondo dove la boxer delle Casa delle Pleiadi si trova a suo agio per antonomasia.

Da dire comunque che sia Andreucci che Rossetti, nel loro essere i due più "in odore" di scudetto, non devono comunque commettere il minimo passo falso, mentre Travaglia ancora un poco di respiro lo può avere, ma anche lui non deve fare mosse sbagliate. Nei quartieri alti della classifica si potranno inserire driver di livello come l'altro ufficiale Abarth Umberto Scandola, il giovane romagnolo Campedelli (Mitsubishi Lancer EVO IX), il rientrante Luca Cantamessa (Campione uscente dei piloti privati) o qualche altro outsider di lusso come Fabio Gianfico o Giovanni Manfrinato.

C'è fermento anche tra i piloti "Indipendenti". Al comando c'è il sammarinese Daniele Ceccoli e per rimanerci anche in Friuli ha deciso di scendere dalla Mitsubishi Lancer gruppo N per salire su una più recente Lancer Evolution, accreditata di un maggior potenziale. Dovrà fare i conti con diversi "nomi", a partire dal già menzionato Emanuele Dati (Grande Punto Abarth), Rudy Michelini (Peugeot 207) ed il rientrante Matteo Gamba (Peugeot 207). Michelini rientra dopo una sosta che dura da maggio ed in Friuli è al debutto. Ma ci sarà anche Mauro Trentin (ma che sull'asfalto potrebbe soffrire in quanto non ha molto feeling, lui che è un "terraiolo" puro) e tornerà Luca Cantamessa, con una 207 S2000. Poi Alex Perico (Peugeot 207), che torna più carico che mai dopo aver saltato a piè pari le due gare su terra precedenti a questo impegno ed il giovane Marco Signor (Grande Punto Abarth), che è in debito con la Dea bendata. E non sono escluse sorprese che potranno arrivare da altri, come ad esempio il reggiano Davide Medici, sempre molto veloce con la ennesima 207.

Da seguire anche la sfida ravvicinata in Gruppo R tra il giovane sammarinese Alex Raschi (Renault New Clio Sport) e l'esperto veneto Luca Ghegin (Honda Civic TypeR) ed anche il confronto "in rosa", con l'imperiese Patrizia Sciascia (Renault New Clio Sport), leader provvisoria della serie tricolore, che sarà impegnata a rintuzzare gli attacchi della campana Maria Gabriella Mainiero (Mitsubishi). Per entrambe ci sarà l'esame della slovena Asja Zupanc (Mitsubishi), accreditata di un buon potenziale.

Da seguire anche le sfide della Mitropa Cup, con gli austriaci Gassner padre e figlio pronti a sfidare il trevigiano Fornasiero e per sabato è atteso il confronto per l'atto finale del Challenge di IV zona con il duello annunciato tra il locale Claudio De Cecco e il trevigiano Andrea Biasiotto.

## LO "STORICO" PRONTO A DUE GIORNI DI FORTI SENSAZIONI

Sia la sfida continentale che quella per il tricolore delle vetture storiche sono pronte a regalare emozioni intense. Aprirà le partenze il siciliano Salvatore "Totò" Riolo, il vincitore della passata edizione dell'Alpi Orientali Historic. Con la sua Porsche 911 RS cercherà anche in questo caso nuovamente lo spunto vincente dopo aver anche vinto l'ultimo appuntamento tricolore di Brescia prima delle ferie ed a cercare



di contrastarne il passo ci penseranno in diversi: dal sammarinese Graziano Muccioli (id.) al biellese Enrico Brazzoli (id.) e diversi altri. Ma attenzione anche agli stranieri: dal norvegese Walter Jensen (Porsche 911 Rs) all'andorrano Font (Ford Escort) all'austriaco Harrach (Mitsubishi Lancer) contano tutti di fare bella figura davanti al prezioso pubblico friulano ed italiano. E poi, siccome la regola degli "storici" premia i tre raggruppamenti che definiscono l'anno di costruzione delle vetture, si potrà assistere a duelli tirati tra diversi concorrenti, vere e proprie "gare nelle gare", proseguendo alla grande la stagione sia nazionale che continentale di questa eccezionale branca dell'automobilismo sportivo.

### IL PROGRAMMA DEL RALLY STORICO

Il dettaglio tecnico: sei prove speciali per un totale di 150,010 chilometri di distanza competitiva a fronte di 335,260 chilometri che disegnano l'intero percorso. Sul totale del chilometraggio, quello competitivo ricopre il 44,74%. Anche quest'anno dopo la partenza di giovedì sera dal centro storico di Udine, in Piazza Libertà, il fulcro del rally sarà la città di Cividale del Friuli, che tra l'altro sta per essere dichiarata "patrimonio dell'Umanità". Un contesto in cui le auto storiche, con il loro fascino e bellezza, sembrano completare il panorama inserendosi degnamente - e con discrezione - nei monumenti romani e longobardi che avvalorano la sua zona.

Da notare che le auto storiche correranno entrambe le tappe davanti alle vetture partecipanti al rally "moderno". Oltre che il piacere e l'onore di ospitare la gara storica, il classico valore aggiunto ad un lavoro organizzativo mosso dalla passione, con questa piccola gentilezza di ospitalità si vogliono promuovere anche le particolarità del territorio friulano, una terra che produce tra i migliori vini bianchi d'Italia e che negli anni ha evoluto la propria offerta di incoming con molti agriturismo ricavati da meticolose ristrutturazioni di case e borghi antichi.

Partenza della prima tappa, dunque, alle 9,01 di domani dalla Piazza Duomo ai piedi della sede della Banca di Cividale, storico partner della manifestazione, e subito il via alle sfide con le prime tre prove speciali. Fine tappa alle 13,00 giusto per gustarsi il tradizionale pranzo organizzato per gli equipaggi sotto le volte dell'antico Caffè San Marco.

Il pomeriggio sarà a disposizione per ritemperarsi e prepararsi alla dura seconda tappa che partendo sempre da Cividale (alle ore 08,01 del 29 agosto) ricalcherà tutte le prove speciali delle auto moderne per poi veder sventolare la bandiera a scacchi ad Udine, ancora in Piazza Libertà, a partire dalle 17,00 con premiazione sul palco. Particolarità della seconda tappa è la sede del primo riordino, previsto presso l'Azienda Agricola "Il Roncal" di Cividale, dove i piloti potranno gustare un tipico spuntino friulano, categoricamente senza vino, offerto dalla titolare, la Signora Martina Moreale, entusiasta di poter ospitare "gli storici" a cui presentare il suo agriturismo di elevato livello e la nuova cantina che produce vini di notevole qualità.

**A.S.D. SCUDERIA FRIULI ACU**  
Viale Palmanova, 216  
33100 UDINE  
Tel. 0432 603138 - fax 0432 524473  
info@scuderiafriuli.com  
www.scuderiafriuli.com

**UFFICIO STAMPA**  
**SISTEMA COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli**  
bugelli@email.it  
**ACCREDITI STAMPA ON LINE: [www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp](http://www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp)**