



## informazioni stampa

*Tanto pubblico sulle prove speciali*

### DOPO TRE PROVE COMANDANO ROSSETTI E L'ABARTH

Il primo giro di gara ha elevato a potenza la forza delle Abarth ufficiali, con il pordenonese al comando ed il suo scudiero Scandola alle spalle. Terzo Andreucci davanti a Travaglia mentre soffre Longhi.

Udine, 28 agosto 2009

Terminato davvero il countdown. Il 45. Rally Alpi Orientali stamani ha preso il via con la classica doppia partenza: alle 9,01 da Cividale le vetture storiche ed alle ore 11,01 da Piazza I maggio in Udine le "moderne" hanno iniziato a fare sul serio. Per la settima prova del tricolore rally, il primo giro di gara si è corso sotto l'insegna delle Abarth ufficiali, le Grande Punto S2000 affidate a Luca Rossetti, Campione Italiano in carica e vincitore della gara l'anno passato, e del veronese Umberto Scandola. Rossetti ha attaccato dai primi metri di gara prendendo in mano le redini della corsa, alle sue spalle, da subito, Umberto Scandola, con la seconda Abarth ufficiale, che dopo tre prove ha un passivo di 8"8 dal vertice. Terza piazza provvisoria per Paolo Andreucci con la Peugeot 207 S2000 ufficiale che ha sofferto l'iniziativa delle due vetture dello scorpione. Dietro al toscano si trova Renato Travaglia (Peugeot 207 S2000), attualmente capoclassifica del Campionato Italiano in coabitazione con Andreucci, dolorante alla schiena per via di un incidente domestico. Quinta piazza provvisoria per il reggiano Davide Medici (Peugeot 207 S200), autore di una leggera "toccata" sulla seconda chrono, sesto è il bergamasco Alex Perico (Peugeot 207 S2000) pur con problemi di assetto posteriore. Dall'attico della classifica manca Piero Longhi, solo undicesimo con la Skoda Fabia S2000 ufficiale, per via di essere al debutto sull'asfalto con la vettura boema, oltre che per aver sofferto di una crisi ai freni. Dentro la top ten assoluta provvisoria gravitano, sempre dopo tre prove, il toscano Michelini (Peugeot 207 S2000), che in questa gara è al debutto, il trevigiano Signor (Grande Punto Abarth S2000) l'altro bergamasco Gamba (alla sua prima gara stagionale nel tricolore), arrivato in extremis a sostituire Alessio Pisi sull'ennesima Peugeot 207, ed Andrea Biasiotto (Peugeot 207 S200). Ha sofferto anche Luca Cantamessa, rientrato nel giro tricolore con la Peugeot 207 S2000, rallentato dai problemi di natura elettrica legati all'alimentazione.

#### SENTITE AL PARCO ASSISTENZA DOPO LA PS 3:

**Paolo Andreucci**

*"Siamo comunque tutti abbastanza vicini, anche se il chilometraggio non era enorme. Per noi questa situazione così calda e abrasiva è difficile, poi è la gara di casa di Luca Rossetti che sta facendo molto bene come Scandola che qui era già andato forte negli anni passati".*

**Luca Rossetti**

*"Sono contento, è andato tutto molto bene. Sono partito un po' contratto nella prima prova memore delle uscite negative all'estero. Poi abbiamo preso un buon ritmo, la macchina sta rendendo bene e le gomme ci permettono di tenere un buon passo. Vediamo di continuare così, su questo ritmo e vedremo stasera la nostra posizione in classifica e le indicazioni del meteo per domani".*

**Alessandro Perico**

*"Molto bene. Siamo contenti. Adesso dobbiamo fare una piccola modifica sul posteriore che parte un po' troppo ma sono veramente contento, anche delle gomme".*

**Rudy Michelini**

*"Ieri sullo shakedown abbiamo avuto dei problemi con gli ammortizzatori quindi stanotte li abbiamo cambiati tutti e quattro e oggi sono partito con un setup a me sconosciuto quindi la macchina non è perfetta ma si spera di metterla a posto all'assistenza. Comunque sono contento perché essere settimi assoluti alla prima esperienza qui non è per niente male".*

**Umberto Scandola**

*"Scivoliamo tanto e abbiamo molto sottosterzo, in particolar modo su questo asfalto un po' più liscio. Però come immaginavo le nostre macchine qui sono molto competitive, come dimostra anche Luca Rossetti. Possiamo migliorare ma così va già bene".*

#### RIEPILOGO PROVE SPECIALI:

**PROVA SPECIALE NO. 1 - "Taipana" - Km. 11,220:** 1. Rossetti in 7'25"3; 2. Andreucci a 1"0; 3. Scandola a 3"6; 4. Travaglia a 4"9; 5. Perico a 9"9;

**PROVA SPECIALE NO. 2 - "Prosseniccio" - Km. 19,840:** 1. Rossetti in 13'22"0; 2. Scandola a 0"5; 3. Andreucci a 6"3; 4. Travaglia a 9"4; 5. Cantamessa a 13"4.



PROVA SPECIALE NO. 3 - "Erbezzo" - Km. 11,210: 1. Rossetti in 825"2; 2. Travaglia a 0"8; 3. Scandola a 4"7; 4. Medici a 5"2; 5. Andreucci a 5"7.

A.S.D. SCUDERIA FRIULI ACU  
Viale Palmanova, 216  
33100 UDINE  
Tel. 0432 603138 - fax 0432 524473  
info@scuderiafriuli.com  
www.scuderiafriuli.com

UFFICIO STAMPA  
SISTEMA COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli  
bugelli@email.it  
ACCREDITI STAMPA ON LINE: [www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp](http://www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp)