



informazioni stampa

*Sarà il settimo atto del Campionato Italiano Rally,
valido anche per l'Europeo Rally Storici e per la Mitropa Cup*

45. RALLY DEL FRIULI - ALPI ORIENTALI: AL VIA LE ISCRIZIONI

Sarà possibile iscriversi sino al 15 agosto. Attesa e fermento per la gara che in molti pensano come il crocevia per molti giochi del tricolore rally.

Udine, 30 luglio 2009 –

La data da segnare in calendario è dal 27 al 29 agosto, i giorni in cui il Campionato Italiano Rally, dopo la pausa estiva, farà tappa in Friuli per il classico appuntamento di fine estate, per il 45. Rally del Friuli-Alpi Orientali, settima prova delle dieci stagionali, valida come settima prova del Campionato Europeo Rally Storici, per la Mitropa Rally Cup (sesta prova) e per il Challenge Rally Nazionali-IV zona (coefficiente 2). Sono previste anche le validità per il Campionato Triveneto, per il Campionato Friuli Venezia Giulia, per il 21° Challenge F.I.S.A. oltre che per i prestigiosi monomarca Mitsubishi Castrol Evolution Cup e Peugeot Competition Top.

DUE GIORNI DI GARA ASSICURANO UNO SPETTACOLO DI ALTO VALORE

Gara appassionante, sempre caratterizzata da argomenti sportivi e tecnici di valore assoluto, il Rally Alpi Orientali versione duemilanove sarà un'edizione che dovrà anzitutto far fronte alle difficoltà legate alla crisi economica, ma allo stesso tempo dovrà consegnare agli annali dello sport un confronto sportivo di spessore, per proseguire la lunga tradizione della Scuderia Friuli ACU, promoter dell'evento. In controtendenza a quanto attuato sino da altre gare tricolori, una sola tappa per poter abbattere i costi e allentare la pressione della crisi economica, la gara friulana conferma le due tappe. E' anche una reazione decisa alla crisi, che evidenzia la voglia di guardare avanti. Sono pronte due tappe, punteggiate da undici prove speciali ed una distanza totale 504,170 chilometri, dei quali 181,080 di distanza competitiva (il 35,92% del percorso). Il percorso è stato ricavato sfruttando l'esperienza del passato con Prove Speciali capaci di incentivare la sfida e lo spettacolo, una sicurezza per avere una gara di qualità, come al solito caratterizzata dalle forti e marcate misure di sicurezza per pubblico e piloti, un a particolarità che l'ha resa nel tempo ai vertici internazionali sul tema.

Alcune modifiche rispetto al passato: è stata ridisegnata la prima giornata di gara, torna la prova di "Taipana", che non si correva dal 2004 e solo insieme ad essa verrà poi fatta correre la prova "Prosenicco" (un solo giro per entrambe), mentre parte di questo tratto verrà utilizzato per un'altra porzione competitiva partendo da Subit, da cui prenderà il nome. La "Trivio" verrà proposta nella classica versione, la "Tribil" sarà in versione corta partendo dal confine tra i comuni di Stregna e Grimacco e la "Masarolis" verrà fatta disputare nella seconda giornata e non come in passato usata per aprire la contesa con il cronometro.

LA FORZA E LA PASSIONE DELL'ORGANIZZATORE

"Già al primo giorno di apertura delle iscrizioni - dice Giorgio Croce, presidente del Comitato Organizzatore - sono arrivate oltre dieci iscrizioni on line, il che significa che la gara è molto attesa. Abbiamo lavorato duramente per fare un'edizione memorabile, che sicuramente sarà apprezzata da tutti, piloti, squadre, appassionati, stampa. Credo che il riportare la gara, con il suo cuore pulsante, il Parco Assistenza, in città, nella Piazza I° Maggio a ridosso del Centro Storico dove è stato mantenuto il Palco partenze ed arrivi nella fascinosa Piazza Libertà sia un valore aggiunto al percorso che come al



solito sarà molto tecnico. L'edizione 2009 sarà una grande prova per tutti noi già abbiamo la mente anche al 2010, per il quale vogliamo inventare una prova accessibile nei pressi della città che faccia vedere anche le vetture all'opera. Il percorso lo abbiamo accorciato per circa un 15% rispetto all'anno passato ed abbiamo scelto di continuare sulle due tappe per due motivi. Uno non potevamo affiancare una gara per vetture moderne più breve di quella delle vetture storiche che si corre in concomitanza e valida per il campionato Europeo, due, non ci sentivamo di sacrificare delle prove che hanno fatto per 45 anni la storia della nostra gara, abbiamo a malincuore sacrificato quella del "Matajur" e quella di "Valle" ma di più non si poteva assolutamente, ovviamente non si vuole, con questa decisione, contrastare le decisioni della CSAI che sono sicuramente ben ponderate e purtroppo particolarmente attuali".

UDINE ABBRACCIA IL "SUO" RALLY

Quella sopra descritta è la prima, grande novità della stagione tricolore e l'altra è ancora più "notizia": i riordinamenti ed il Parco Assistenza dalla "vecchia" location di Cividale del Friuli si sposteranno in centro a Udine. La zona individuata è Piazza I maggio, il cuore della città. Un luogo che ha già conosciuto da vicino il rally in quanto sino al 2002 è stato teatro di una Prova Speciale Spettacolo. L'iniziativa, concertata con l'Amministrazione Comunale di Udine, vuole così portare il Rally del Friuli-Alpi Orientali sempre più a contatto con la città, amalgamarla con essa e con i suoi abitanti ed anche con i tanti turisti che la visitano. Spinti dalla passione, gli organizzatori vogliono far vedere da vicino il bello dei rally e la sua colorita carovana non mancherà certamente di estasiare chiunque. E' anche un forte disegno mediatico, che conferma la dinamicità e lungimiranza del gruppo che lavora dietro le quinte della gara, oltre che la riprova della grande sintonia con la Regione Friuli Venezia Giulia con i suoi assessorati allo sport e del turismo Provincia, il Comune e con tutte le autorità competenti per voler sempre più arricchire l'immagine della città e del territorio.

IL PROGRAMMA DEL RALLY STORICO

Il dettaglio tecnico: sei prove speciali per un totale di 150,010 chilometri di distanza competitiva a fronte di 335,260 chilometri che disegnano l'intero percorso. Sul totale del chilometraggio, quello competitivo ricopre il 44,74%. Anche quest'anno dopo la partenza di giovedì sera dal centro storico di Udine, in Piazza Libertà, il fulcro del rally sarà la città di Cividale del Friuli, che tra l'altro sta per essere dichiarata "patrimonio dell'Umanità" Un contesto in cui le auto storiche, con il loro fascino e bellezza, sembrano completare il panorama inserendosi degnamente - e con discrezione - nei monumenti romani e longobardi che avvalorano la sua zona.

Da notare che le auto storiche correranno entrambe le tappe davanti alle vetture partecipanti al rally "moderno". Oltre che il piacere e l'onore di ospitare la gara storica, il classico valore aggiunto ad un lavoro organizzativo mosso dalla passione, con questa piccola gentilezza di ospitalità si vogliono promuovere anche le particolarità del territorio friulano, una terra che produce tra i migliori vini bianchi d'Italia e che negli anni ha evoluto la propria offerta di incoming con molti agriturismo ricavati da meticolose ristrutturazioni di case e borghi antichi.

Partenza, dunque, alle 9,01 del 28 agosto della prima tappa dalla Piazza Duomo ai piedi della sede della banca di Cividale, storico partner della manifestazione, e subito il via alle sfide con le prime tre prove speciali. Fine tappa alle 13,00 giusto per gustarsi il tradizionale pranzo organizzato per gli equipaggi sotto le volte dell'antico Caffè San Marco.

Il pomeriggio sarà a disposizione per ritemperarsi e prepararsi alla dura seconda tappa che partendo sempre da Cividale (alle ore 08,01 del 29 agosto) ricalcherà tutte le prove speciali delle auto moderne per poi veder sventolare la bandiera a scacchi ad Udine, ancora in Piazza Libertà, a partire dalle 17,00 con premiazione sul palco. Particolarità della seconda tappa è la sede del primo riordino, previsto presso l'Azienda Agricola "Il Roncal" di Cividale, dove i piloti potranno gustare un tipico spuntino friulano, categoricamente senza vino, offerto dalla titolare, la Signora Martina Moreale, entusiasta di poter ospitare "gli storici" a cui presentare il suo agriturismo di elevato livello e la nuova cantina che produce vini di notevole qualità.



IL PROGRAMMA: ISCRIZIONI APERTE SINO AL 15 AGOSTO

E' già tempo di iscrizioni: sono aperte da martedì 28 agosto ed il periodo durerà sino al giorno 15. Il 26 e 27 agosto avranno luogo le ricognizioni del percorso ad orari definiti (8,00-12,00 e 14,00-18,00), nel pieno rispetto del Codice della Strada, con vetture di serie e sotto stretta sorveglianza di Ufficiali Di Gara e di Forze dell'Ordine.

Giovedì 27 agosto la gara entrerà ancor più nel vivo con le operazioni di verifica amministrativa e tecnica in Piazza i maggio (ore 9,00-13,30) ed a seguire motori accesi per lo Shakedown, il test vetture da gara, in Località Cialla - Prepotto, dalle 14,00 alle 18,30.

L'indomani, venerdì 28 agosto il via alle ostilità. Come tradizione prima partirà la gara storica da Cividale (ore 09,01) mentre da Piazza I maggio le "moderne" vedranno sventolare la bandiera di partenza alle ore 11,00. Dopo le prime cinque Prove Speciali il termine della prima tappa è previsto alle 18,20. Sabato 29 agosto il gran finale: altre sei impegni cronometrati con partenza alle 09,40 ed arrivo finale nel magnifico contesto di Piazza Libertà di Udine alle 19,00 (le vetture storiche arriveranno alle 17,00), quando si conoscerà il vincitore dell'edizione numero 45 di quella che si annuncia come una delle gare cardine della stagione tricolore, crocevia di speranze di vittoria e di rivalsa per molti driver.

SCUDERIA FRIULI ACU

Viale Palmanova, 216

33100 UDINE

Tel. 0432 603138 - fax 0432 524473

info@scuderiafriuli.com

www.scuderiafriuli.com

UFFICIO STAMPA

SISTEMA COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli

bugelli@email.it

ACCREDITI STAMPA ON LINE: www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp