



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD SCUDERIA FRIULI ACU titolare della licenza n. 16338 in corso di validità, con sede UDINE – VIALE PALMANOVA 216 Tel. 0432/603138, indice e organizza, in co-organizzazione con /// n. di licenza ///

In affiancamento con ///

DENOMINAZIONE GARA 58° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

DATA DI SVOLGIMENTO 15-16 luglio 2023 **ZONA** 4°

TIPOLOGIA Rally Nazionale **Rally ENPEA** _X_

VALIDITA' Coefficiente _1,5_
R Italian Trophy, Michelin Trofeo Italia,
Campionato Friuli Venezia Giulia

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima) online		<u>21 giugno 2023</u>	<u>8:00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally) online		<u>5 luglio 2023</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	Bar Caffè alla Stazione Cividale del Friuli – V.le Libertà, 47	<u>9 luglio 2023</u>	<u>11:00-13:00</u>
	Cividale del Friuli - Palasport via Perusini, 18	<u>14 luglio 2023</u>	<u>11:00-13:00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	<u>9 luglio 2023</u> <u>14 luglio 2023</u>	<u>13:00-19:00</u> <u>12:00-18:00</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	Cividale del Friuli - Palasport via Perusini, 18	14 luglio 2023	11:00-18:00
---------------	---	----------------	-------------

Prima riunione

Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Istituto Agrario – zona piscine	14 luglio 2023	18:00
-------------------------------------	--	----------------	-------

Verifiche sportive ante-gara	Cividale del Friuli via Istituto Tecnico Agrario	15 luglio 2023	7:30-12:00
-------------------------------------	---	----------------	------------

Verifiche tecniche ante-gara	Cividale del Friuli via Istituto Tecnico Agrario	15 luglio 2023	7:30-12:00
-------------------------------------	---	----------------	------------

Shakedown	Loc. Oleis	15 luglio 2023	9:00-13:00
------------------	------------	----------------	------------

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		15 luglio 2023	14:00
--	--	----------------	-------

Briefing	Località cartaceo		
-----------------	-------------------	--	--

Partenza~~Parco Partenza (se previsto)~~

Partenza	Cividale del Friuli - Palasport	15 luglio 2023	15:11
-----------------	---------------------------------	----------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

	15 luglio 2023	21:30
--	----------------	-------

Arrivo	Cividale del Friuli - Palasport	16 luglio 2023	13:56
---------------	---------------------------------	----------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica		16 luglio 2023	14:00
---	--	----------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

Cividale del Friuli - Officina Lesa, via dell'Artigianato 111		16 luglio 2023	14:15
---	--	----------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	16 luglio 2023	15:45
----------------------------------	--------------	----------------	-------

Premiazione	Cividale del Friuli Palasport	16 luglio 2023	13:56
--------------------	----------------------------------	----------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Cividale del Friuli Istituto Agrario		15-16 luglio 2023	orari di gara
---	--	-------------------	---------------

Sala Stampa	Cividale del Friuli - Palasport Via Perusini, 18	15-16 luglio 2023	orari di gara
--------------------	---	-------------------	---------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale del Friuli % Direzione Gara		
Albo Ufficiale di gara	www.rallyalpiorientali.it e app Sportity		

Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli - Istituto Agrario		
----------------------------------	--	--	--

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi
Fabrizio GRIGOLETTI (CSN) Lic. n. 31676
Sarah CHIARANDINI Lic. n. 215867

Laura Giada BENINCASA Lic. n. 480001

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Direttore di Gara Flavio CANDONI Lic. n. 22754
 Direttore di gara aggiunto Walter ROBASSA Lic. n. 21882

Commissari Tecnici
 Giuseppe MARTORANA (CTN) Lic. n. 26907 Roberto DAL MAS Lic. n. 21126
 Edo Mario NOACHIG Lic. n. 200972

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)
 Aris PRODANI Lic. n. 216300 Tiziano TONIAL Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)
 Luca MOLINARI Lic. n. 238115 Deborah TURK Lic. n. 339316

Delegato allestimento Percorso (DAP) Fabrizio COMUZZI Lic. n. 400599
 Medico di Gara Luciano ANTALO Lic. n. 236976
 Segretaria/o di Manifestazione Elena CROCE Lic. n. 359511
 Segretaria/o del Collegio CC.SS. TBA

Verificatori Sportivi
 Eleonora RIZZI Lic. n. 215911 Cristina SAIN Lic. n. 460548
 Giulia DONEDDU Lic. n. 403565

Verificatori Tecnici
 Massimo LAZZARO Lic. n. 215845 Violana PASSON Lic. n. 215832

Apripista
 0 Andrea MAIANI Lic. n. 344483 Antonio ZAMOLO Lic. n. 491336

SUPERVISORE Emanuele INGLESÌ Lic. n. 406817
 Servizio di Cronometraggio curato da FICr _____
 Capo Servizio di cronometraggio TBA _____
 Compilatore delle classifiche TBA _____
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE _____
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA srl Lic. n. 340431
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Cividale del Friuli - Palasport
 Località di arrivo Cividale del Friuli - Palasport
 Province interessate dal percorso di gara Udine _____
 Lunghezza totale del percorso Km. 236,09 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 71,56
 Numero dei Controlli Orari 19 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 14,36 – 7,36 – 14,06
 Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.
 La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale – Nazionale	INT C Circuit/Road (a) _____ INT D Circuit/Road (b) _____ NAZ C Circuit/Road (a-e) _____ NAZ D Circuit/Road (b-e) _____
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .
(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

- Saranno ammessi:
 i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

- Saranno ammessi:
 - i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
 - i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno

trasparenti fini del punteggio.
Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21 giugno 2023 | h. 8:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

(operazione fuori dell'ambito IVA per espressa norma agevolativa di cui all'art. 4 comma 4 ultimo periodo del DPR 633/72.)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione dell'Equipaggio

IBAN : **IT 72 N 05484 12302 CC0440420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, Filiale: Via Marsala - Udine

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 N1 A0 A5 N2 A6 K10 Racing Start Plus Rally 5 Rally5/R1 Ra5N Ra5H.	458	273
N3 A7 Super 1600 R3 R3D Rally 3 Rally 4 Rally4/R2 R1T Naz. 4X4	523	308
RGT N4 Super 2000(2.0 atmosferico 1.6 turbo) R4 R4 Kit A8 /K11 N5 Naz.	588	338
R5	718	403
WRC	768	458

~~Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara e comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante gara.~~

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Civibank

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 lo sono Friuli Venezia Giulia-FAU Trasporti-Marchiori Energie

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza_2,07 km caratteristiche del percorso Loc. Oleis

Importo a carico dei partecipanti € 150,00

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Cividale del Friuli – Istituto Agrario e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non sarà~~ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggianti, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____ ai primi 10 equipaggi classificati

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie _____ prima classificata

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **Trofeo Civibank** al 1° classificato assoluto

- Altri premi d'onore **Trofeo Glauco Bogaro** al 1° equipaggio licenziato AC Udine classificato

- Altri premi d'onore Noleggiatore/Preparatore del primo classificato

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Flavio CANDONI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Scuderia FRIULI A.C.U.
V.le Palmanova, 216
33100 UDINE - ITALIA

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)


IL DELEGATO/FIDUCIARIO
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
(Anna ANDREUSSI)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

58° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

da svolgersi in data 15-16 luglio 2023

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IN CORSO DI APPROVAZIONE