Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE [1]	SCUDERIA FRIULI ACU ASD		
DENOMINAZIONE GARA	27° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO	15-16 LUGLIO 2023	Zona [2]	1° ☐ 2° ■ 3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☐ Nazionale ENPEA ■ Internazionale ☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ■ CIRTS ☐ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE			
TIPOLOGIA			

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2024	SI ■	NO ☐

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	ONLINE	21/06/2023	8:00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]	ONLINE	05/07/2023	23:59
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	CIVIDALE - ISTITUTO AGRARIO	14/07/2023	18:00

Verifiche Sportive ante gara [6]	Luogo			
	CIVIDALE - PALASPORT			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	15/07/2023	7:30/11:00	segue circolare	

Verifiche Tecniche ante gara [6]	Luogo			
	CIVIDALE - PALASPORT			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	15/07/2023	8:00/11:30	segue circolare	

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	Autofficina Lesa - Cividale - Via dell'Artigianato 111	16/07/2023	16:00
Distribuzione Roab-Book [8]	Cividale del Friuli – Bar Stazione - viale Libertà, 47	09/07/2023	11:00/13:00
	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	14/07/2023	9:00/13:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	14/07/2023	11:00/18:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]	tutte le PS+shakedown	09/07/2023	13:00/19:00
	tutte le PS+shakedown	14/07/2023	10:00/18:00
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	Loc. Oleis	15/07/2023	9:00/12:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di gara	15/07/2023	12:45
Allineamento/Parco Partenza [8]	///	///	///
Partenza 1ª Tappa o della gara	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	15/07/2023	14:01
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	15/07/2023	18:41
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Cividale del Friuli - Istituto Tecnico Agrario	15/07/2023	18:41
Richiesta di riammissione in gara	Direzione gara	15/07/2023	19:30
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	Albo di gara	15/07/2023	20:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	16/07/2023	7:00
Partenza 2ª Tappa	Cividale del Friuli - Istituto Tecnico Agrario	16/07/2023	7:31
Arrivo finale della gara	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	16/07/2023	15:56
Parco Chiuso a fine gara	Cividale del Friuli - Istituto Tecnico Agrario	16/07/2023	15:56
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di gara	16/07/2023	16:00
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di gara	16/07/2023	17:00
Premiazione	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	16/07/2023	15:56

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara [8]	Cividale del Friuli - Istituto Tecnico Agrario	15-16/07/2023	orari di gara
Sala Stampa [8]	Cividale del Friuli - Palasport - via Perusini 18	15-16/07/2023	orari di gara
Centro accrediti [8]	///	///	///

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	Licenza n°	16338
Con sede	Viale Palmanova 216 - 33100 Udine (UD)		
Telefono	0432/603138	e-mail	info@scuderiafriuli.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16338	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)	///	Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	///	Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	27° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC		
Validità	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ■ CIRTS ☐ TRZ ☐		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	15/07/2023	al	16/07/2023

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara	FLAVIO CANDONI		Licenza n°	22754
Direttore di Gara Aggiunto	WALTER ROBASSA		Licenza n°	21882
	///		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ELEONORA RIZZI		Licenza n°	215911
Segretario/a del collegio CC.SS.	TBA		Licenza n°	
Commissari Sportivi [12]	FABRIZIO GRIGOLETTI	CSN	Licenza n°	31676
	LAURA GIADA BENINCASA		Licenza n°	480001
	SARAH CHIARANDINI		Licenza n°	215867

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

Commissari Tecnici	GIUSEPPE MARTORANA	CTN	Licenza n°	26907
	NELLO DORETTO		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	ARIS PRODANI		Licenza n°	216300
	TIZIANO TONIAL		Licenza n°	36374
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	FABRIZIO COMUZZI		Licenza n°	102675
Medico di gara	LUCIANO ANTALO		Licenza n°	236976
Verificatori Sportivi	ELENA CROCE		Licenza n°	359511
	GIULIA DONEDDU		Licenza n°	403565
	CRISTINA SAIN		Licenza n°	460548
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	verranno eventualmente comunicati con circolare informativa		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	EMANUELE INGLESI		Licenza n°	406817
Apripista 000 1° Condutt.	PAOLO SENESI		Licenza n°	93035
Apripista 000 2° Condutt.	ALESSIO BOZ		Licenza n°	378316
Apripista 00 1° Condutt.	ANDREA CRIVELLARO		Licenza n°	218116
Apripista 00 2° Condutt.	MARCO MIRABELLA		Licenza n°	80783
Apripista 0 1° Condutt.	CRISTIAN MOLINARI		Licenza n°	77086
Apripista 0 2° Condutt.	GREGORY MATUSALI		Licenza n°	79070
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	SITA SRL		Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio [13]	FICR		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	TBA		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	TBA		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	TRIVENETO			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

GABRIELE MICHI

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza [14]	CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT		
Località di Arrivo [14]	CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT		
Provincie interessate dal percorso	UDINE		
Lunghezza totale del percorso Km.	298,88	delle Prove Speciali Km [15]	92,98
Numero dei Controlli Orari (CO)	24	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS [16]	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			+ 80 KM/H

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	20 GIUGNO 2023	
Ed inviate all'indirizzo	www.rallyenter.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	5 LUGLIO 2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]	170	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	**Cilindrata fino 1300**			**Cilindrata da 1301 a 2000**			**Cilindrata oltre 2000**		
	Km di PS			**Km di PS**			**Km di PS**		
	50/90	**91/120**	**>120**	**50/90**	**91/120**	**>120**	**50/90**	**91/120**	**>120**
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

CIVIBANK, IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA, FAU TRASPORTI, MARCHIORI ENERGIE

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally

g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico seguirà circolare e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara

b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi

c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione

d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada Oleis

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 9:00 alle ore 12:00 del giorno 15 luglio 2023

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 150 Iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.

b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.

c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT				
	Data	15 LUGLIO 2023	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore	20:00
2	Luogo	CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT				
	Data	16 LUGLIO 2023	Accesso ai mezzi dalle ore	6:00	Alle ore	10:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT				
	Data	15-16 LUGLIO 2023	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro //_____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro //_____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro //_____

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2_____
È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

5.5 PARCO CHIUSO

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS
In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso
Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]: Trofeo Munari-Mannucci assegnato all'equipaggio più giovane classificato

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	27° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC
DATA/E SVOLGIMENTO	15/16 LUGLIO 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		**Il Legale Rappresentante** [23]	
Nome e Cognome	FLAVIO CANDONI	Nome e Cognome	GIORGIO CROCE
Timbro e firma	SPORT Flavio CANDONI DGAa 22754	Timbro e firma	Scuderia FRIULI A.C.U. V.le Palmanova, 216 33100 UDINE - ITALIA
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome	ANNA ANDREUSSI
Timbro e firma	IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA SPORT (Anna ANDREUSSI)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	
Con Numero di Approvazione	

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

IN ATTESA DI APPROVAZIONE