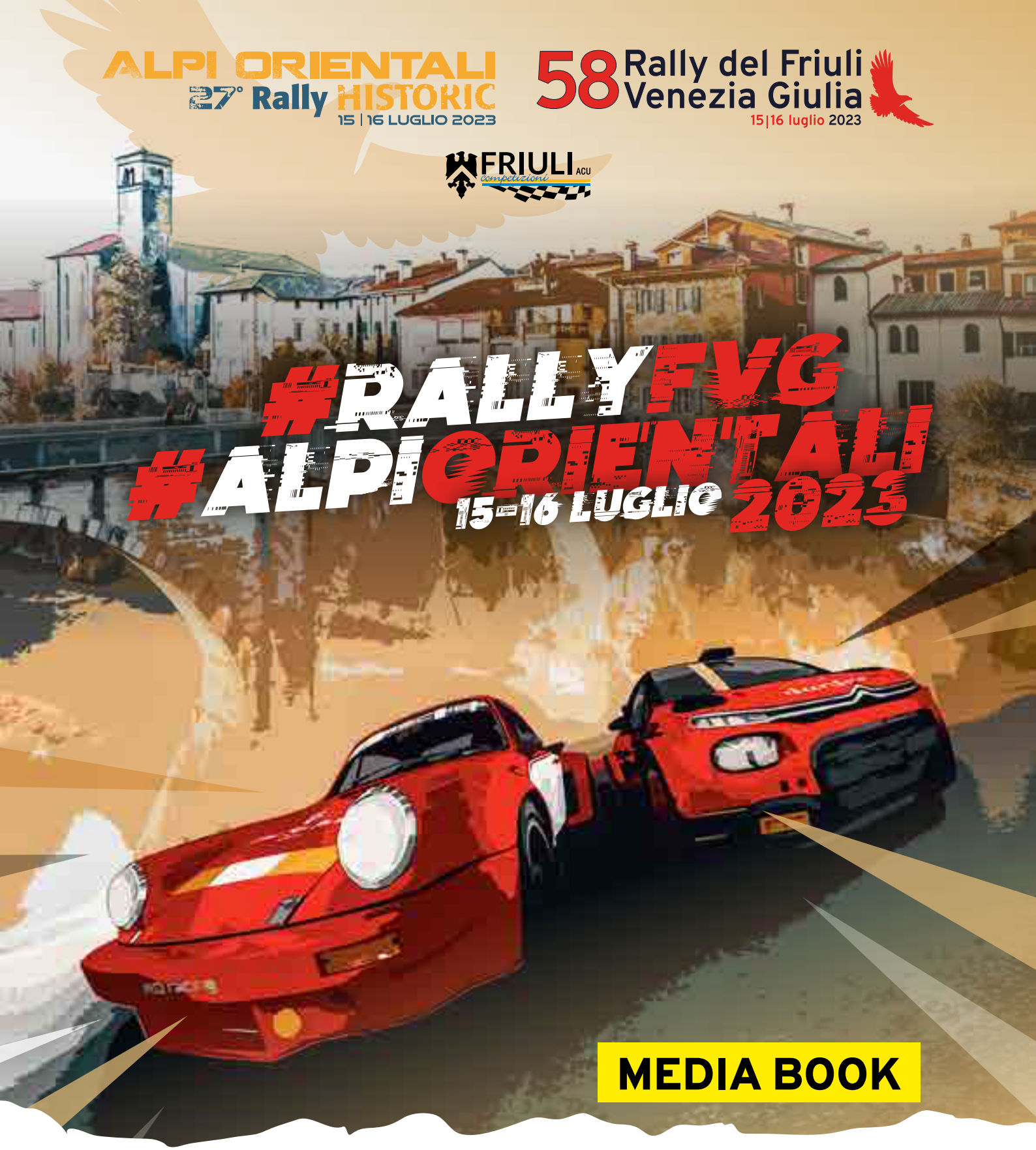
ALPI ORIENTALI
27° Rally HISTORIC
15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia
15|16 luglio 2023

FRIULI competizioni ACU



MEDIA BOOK

powered by

CiviBank GRUPPO SPARKASSE
BELLETTI GROUP
danfer
Vinca New Century Advertising
interlace explain your mind
CAMERA DI COMMERCIO PORDENONE-UDINE
marchiori energie
ORIOLI CARBON FIBER Repair & Production
Chiappo
ORANGE1 ELECTRIC MOTORS
FRIULI antincendi
VIE D'ALT

con il patrocinio di

IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA
Comunità di MONTAGNA del NATISONE e TORRE
Comunità del FRIULI ORIENTALE
Comune di Cividale del Friuli
CIVIDALE Longobarda
CONI COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

58. RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA
27. ALPI ORIENTALI HISTORIC

MEDIA BOOK

Realizzazione

mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica luglio 2023

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

SOMMARIO

Note informative gare

Tabelle Tempi e Distanze

Cartina percorso

Descrizione Prove Speciali

Il 2022

Albi d'Oro della Gara

Calendari

Albo d'Oro Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Terminologia dei rally

I Raggruppamenti delle auto storiche

Cartelli standard FIA

Classifiche Campionati e Trofei

Le caratteristiche delle vetture

FRIULI ACU competizioni

ASD SCUDERIA FRIULI ACU

Via O. Lupieri, 12/C - 33100 Udine

Licenza ACI Sport 16338

info@scuderiafriuli.com

PEC: acufriuli@pec.it

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

"Cari colleghi, Gentili amici,

permetteteci, con estremo piacere, di darvi
il più caloroso benvenuto al
58° Rally del Friuli Venezia Giulia - 27°Alpi Orientali Historic

Tutto il personale della sala stampa,
è a vostra disposizione per qualsiasi necessità.

Il luogo di lavoro è organizzato per fornirvi tutte le informazioni di cui necessitate e tutta l'assistenza possibile in ogni momento della gara.

Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza esitazione a ciascuno dello staff.

Buon lavoro e buon soggiorno in Friuli"

Alessandro Bugelli - Gabriele Michi
Ufficio Stampa Rally

SALA STAMPA

CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT
Via Perusini, 21

ORARI DI APERTURA

15 luglio 2023 09.00 - 20.00
16 luglio 2023 orario di gara

ATTENZIONE ! !

L'accesso alla sala stampa, secondo le direttive emanate da ACI Sport SpA per l'anno 2023 é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi accreditati, ai possessori di Pass permanente FIA, ACI SPORT , ai Team Manager. ed ai membri della Direzione Gara.

27° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC - PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	online	19 giugno 2023	8:00
Chiusura	online	5 luglio 2023	24:00
Road Book			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Bar Stazione viale Libertà, 47	9 luglio 2023	11:00-13:00
	Cividale del Friuli – Palasport via Perusini, 18	14 luglio 2023	9:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	9 luglio 2023 14 luglio 2023	13:00-19:00 10:00-18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Palasport via Perusini, 18	14 luglio 2023	11:00-18:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Istituto Agrario	14 luglio 2023	18:00
Verifiche sportive ante-gara	Cividale del Friuli via Istituto Tecnico Agrario	15 luglio 2023	7:30-11:00
Verifiche tecniche ante-gara	Cividale del Friuli via Istituto Tecnico Agrario	15 luglio 2023	8:00-11:30
Shakedown	Loc. Oleis	15 luglio 2023	9:00-12:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		15 luglio 2023	12:45
Partenza	Cividale del Friuli - Palasport	15 luglio 2023	14:01
Arrivo	Cividale del Friuli - Palasport	16 luglio 2023	15:56
Pubblicazione elenco vetture in verifica		16 luglio 2023	16:00
Verifiche tecniche post-gara			
Cividale del Friuli		16 luglio 2023	16:00
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	16 luglio 2023	17:00
Premiazione	Cividale del Friuli - Palasport	16 luglio 2023	15:56

58° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA – PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	online	19 giugno 2023	8:00
Chiusura	online	5 luglio 2023	24:00
Road Book			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Bar Stazione viale Libertà, 47	9 luglio 2023	11:00-13:00
	Cividale del Friuli – Palasport via Perusini, 18	14 luglio 2023	11:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	9 luglio 2023 14 luglio 2023	13:00-19:00 12:00-18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Palasport via Perusini, 18	14 luglio 2023	11:00-18:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Istituto Agrario	14 luglio 2023	18:00
Verifiche sportive ante-gara	Cividale del Friuli via Istituto Tecnico Agrario	15 luglio 2023	7:30-12:00
Verifiche tecniche ante-gara	Cividale del Friuli via Istituto Tecnico Agrario	15 luglio 2023	8:00-12:30
Shakedown	Loc. Oleis	15 luglio 2023	9:00-13:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		15 luglio 2023	14:00
Partenza	Cividale del Friuli - Palasport	15 luglio 2023	15:11
Arrivo	Cividale del Friuli - Palasport	16 luglio 2023	13:56
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di gara	16 luglio 2023	14:00
Verifiche tecniche post-gara			
Cividale del Friuli		16 luglio 2023	14:15
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	16 luglio 2023	15:45
Premiazione	Cividale del Friuli - Palasport	16 luglio 2023	13:56

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

TABELLA TEMPI E DISTANZE RALLY ALPI ORIENTALI

	Settore	CO PS	Località	Distanze km. PS	Distanze km. Trasfer.	Distanze km. Totale	Tempo Imposto	Media	prima vettura	Sezione
SABATO 15 LUGLIO 2023	1	0	CIVIDALE DEL FRIULI - PARTENZA						14:01	Sezione 1
		ZR1	RIFORNIMENTO							
		1	SAN LEONARDO		10,00	10,00	00:26	23,08	14:27	
	2	PS 1	TRIVIO 1	14,36			00:04		14:31	
			CT 1 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		1A	CIVIDALE RIORDINO IN		30,00	44,36	01:20	33,27	15:51	
	3		RIORDINAMENTO 1				00:30			
	4	1B	CIVIDALE R OUT - PA IN						16:21	
		A	ASSISTENZA				00:45			
	5	1C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						17:06	
		ZR2	RIFORNIMENTO							
		2	SAN LEONARDO		10,00	10,00	00:26	23,08	17:32	
	6	PS 2	TRIVIO 2	14,36			00:04		17:36	
			CT 2 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		2A	CIVIDALE RIORDINO IN		30,00	44,36	01:05	40,95	18:41	
	7		RIORDINAMENTO 2				12:50			
DOMENICA 16 LUGLIO 2023	8	2B	CIVIDALE RIORDINO OUT - PA IN						07:31	Sezione 2
	9	B	ASSISTENZA				00:15			
	10	2C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						07:46	
		ZR3	RIFORNIMENTO							
		3	COLLOREDO		7,00	7,00	00:20	21,00	08:06	
	11	PS 3	VALLE DI SOFFUMBERGO 1	7,06			00:04		08:10	
		4	CANAL DI GRIVO'		4,00	11,06	00:22	30,16	08:32	
	12	PS 4	CANEBOLA 1	14,06			00:04		08:36	
			CT 3 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		4A	CIVIDALE RIORDINO IN		23,00	37,06	01:00	37,06	09:36	
	13		RIORDINAMENTO 3				00:35			
	14	4B	CIVIDALE R OUT - PA IN						10:11	Sezione 3
		C	ASSISTENZA				00:45			
	15	4C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						10:56	
		ZR4	RIFORNIMENTO							
		5	COLLOREDO		7,00	7,00	00:20	21,00	11:16	
	16	PS 5	VALLE DI SOFFUMBERGO 1	7,06			00:04		11:20	
		6	CANAL DI GRIVO'		4,00	11,06	00:22	30,16	11:42	
	17	PS 6	CANEBOLA 2	14,06			00:04		11:46	
			CT 4 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		6A	CIVIDALE RIORDINO IN		23,00	37,06	01:00	37,06	12:46	
	18		RIORDINAMENTO 4				00:35			
	19	6B	CIVIDALE R OUT - PA IN						13:21	Sezione 4
		D	ASSISTENZA				00:45			
	20	6C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						14:06	
		ZR5	RIFORNIMENTO							
		7	COLLOREDO		7,00	7,00	00:20	21,00	14:26	
	21	PS 7	VALLE DI SOFFUMBERGO 3	7,06			00:04		14:30	
		8	CANAL DI GRIVO'		4,00	11,06	00:22	30,16	14:52	
	22	PS 8	CANEBOLA 2	14,06			00:04		14:56	
			CT 5 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		8A	CIVIDALE DEL FRIULI - ARRIVO		23,00	37,06	01:00	37,06	15:56	

vers. Buz 09/06

TOTALE KM.	92,08	182,00	274,08

Alba 05:29 - Tramonto 20:54

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

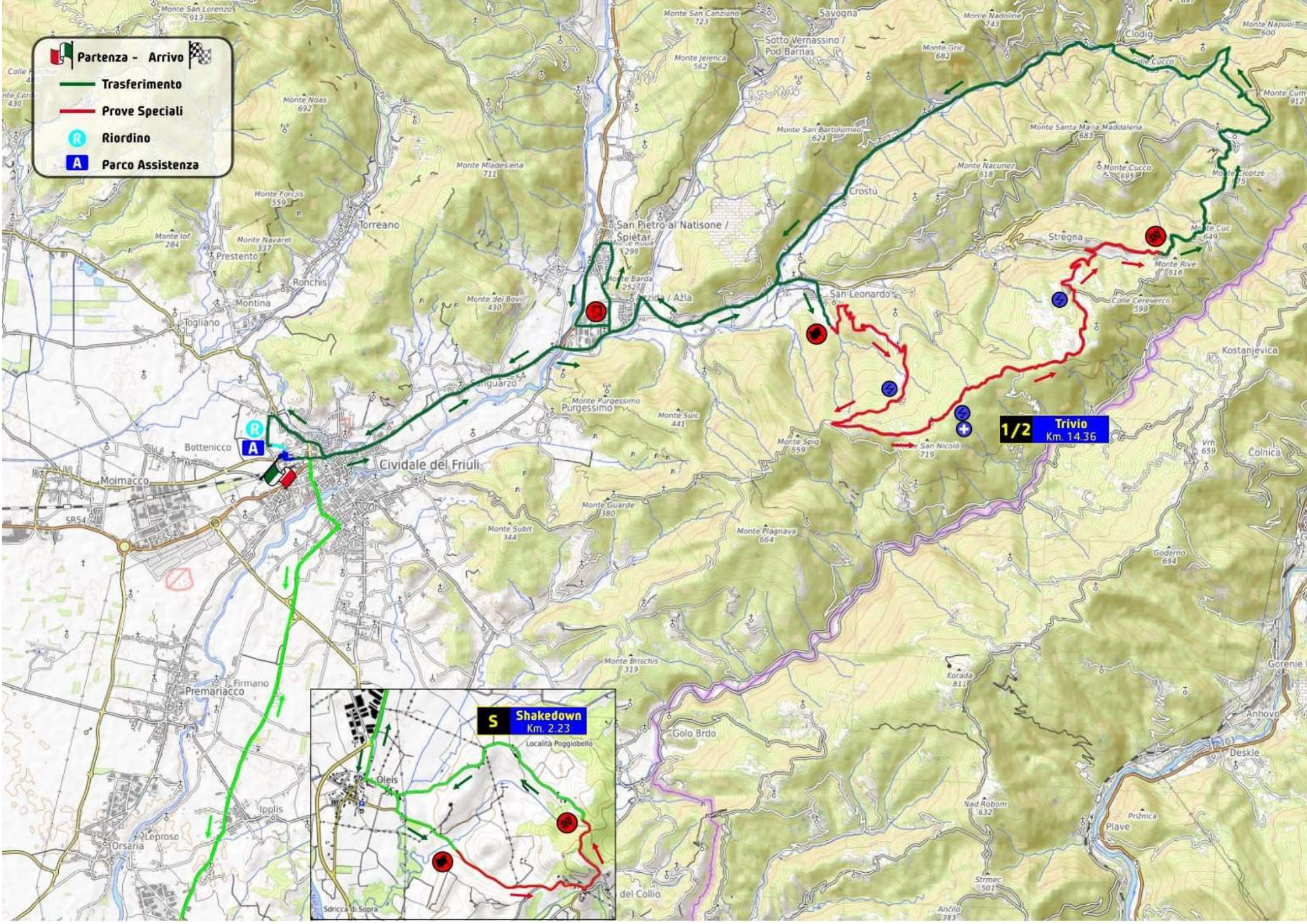
TABELLA TEMPI E DISTANZE RALLY FVG

	Settore	CO PS	Località	Distanze km. PS	Distanze km. Trasfer.	Distanze km. Totale	Tempo Imposto	Media	prima vettura	Sezione
SABATO 15 LUGLIO 2023	1	0	CIVIDALE DEL FRIULI - PARTENZA						15:11	Sezione 1
		ZR1	RIFORNIMENTO							
		1	SAN LEONARDO		10,00	10,00	00:26	23,08	15:37	
	2	PS 1	TRIVIO 1	14,36			00:04		15:41	
			CT 1 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		1A	CIVIDALE RIORDINO IN		30,00	44,36	01:20	33,27	17:01	
	3		RIORDINAMENTO 1				00:30			
	4	1B	CIVIDALE R OUT - PA IN						17:31	
		A	ASSISTENZA				00:45			
	5	1C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						18:16	
		ZR2	RIFORNIMENTO							
		2	SAN LEONARDO		10,00	10,00	00:26	23,08	18:42	
	6	PS 2	TRIVIO 2	14,36			00:04		18:46	
			CT 2 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		2A	CIVIDALE RIORDINO IN		30,00	44,36	01:05	40,95	19:51	
	7		RIORDINAMENTO 2				12:50			
DOMENICA 16 LUGLIO 2023	8	2B	CIVIDALE RIORDINO OUT - PA IN						08:41	Sezione 2
	9	B	ASSISTENZA				00:15			
	10	2C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						08:56	
		ZR3	RIFORNIMENTO							
		3	COLLOREDO		7,00	7,00	00:20	21,00	09:16	
	11	PS 3	VALLE DI SOFFUMBERGO 1	7,06			00:04		09:20	
		4	CANAL DI GRIVO'		4,00	11,06	00:22	30,16	09:42	
	12	PS 4	CANEBOLA 1	14,06			00:04		09:46	
			CT 3 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		4A	CIVIDALE RIORDINO IN		23,00	37,06	01:00	37,06	10:46	
	13		RIORDINAMENTO 2				00:35			
	14	4B	CIVIDALE R OUT - PA IN						11:21	Sezione 3
		C	ASSISTENZA				00:45			
	15	4C	CIVIDALE PARCO ASSISTENZA OUT						12:06	
		ZR4	RIFORNIMENTO							
		5	COLLOREDO		7,00	7,00	00:20	21,00	12:26	
	16	PS 5	VALLE DI SOFFUMBERGO 1	7,06			00:04		12:30	
		6	CANAL DI GRIVO'		4,00	11,06	00:22	30,16	12:52	
	17	PS 6	CANEBOLA 2	14,06			00:04		12:56	
			CT 4 - SAN PIETRO AL NATISONE Z.I.							
		6A	CIVIDALE DEL FRIULI- ARRIVO		23,00	37,06	01:00	37,06	13:56	

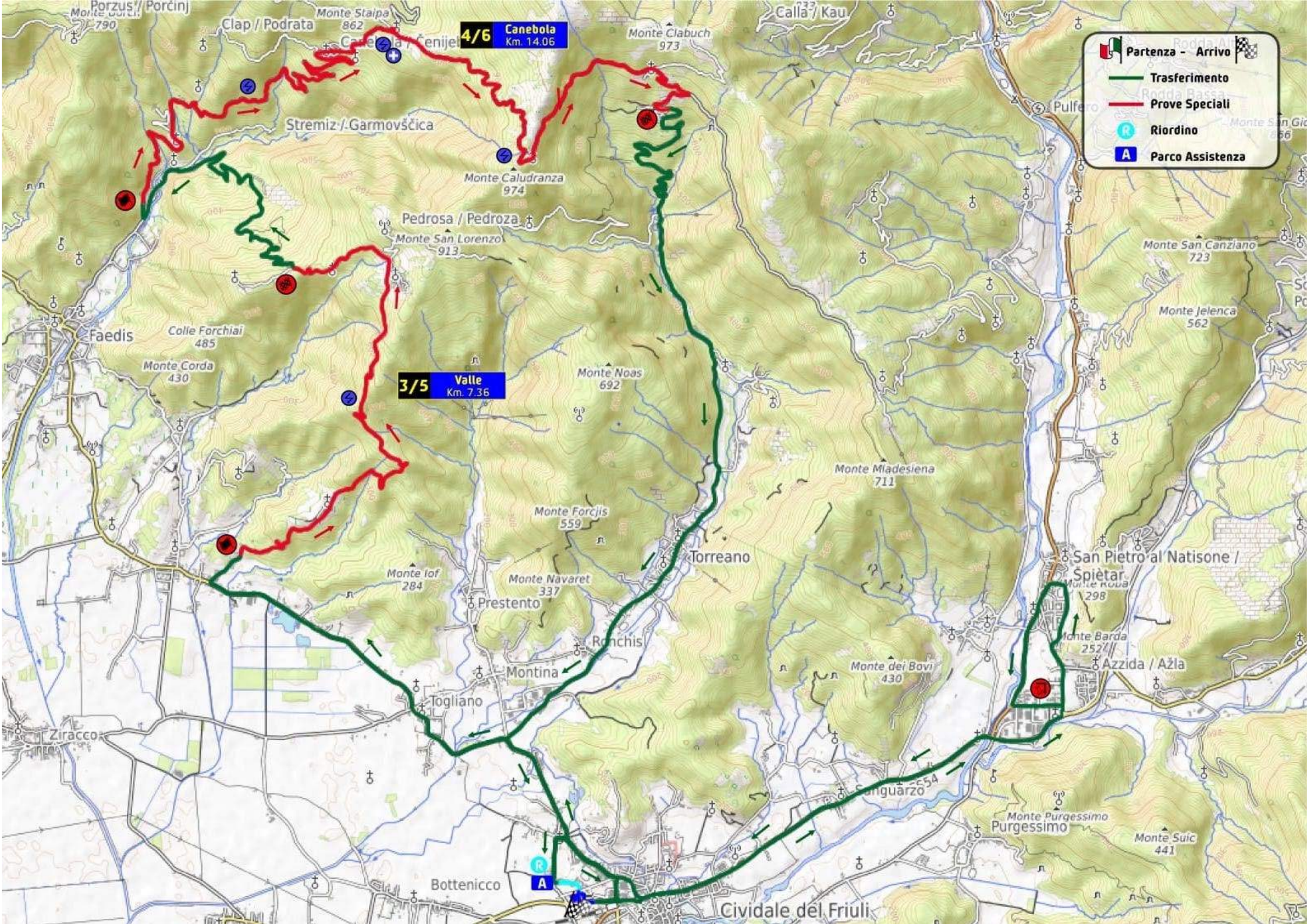
vers. Buz 09/06

TOTALE KM.	70,96	148,00	218,96

Alba 05:29 - Tramonto 20:54



Partenza - Arrivo
Trasferimento
Prove Speciali
Riordino
Parco Assistenza
1/2 Trivio
Km. 14.36
S Shakedown
Km. 2.23
Cividale del Friuli
San Pietro al Natisone / Spiètar
Torreano
Prestento
Ronchis
Montina
Togliano
Bottenicco
Moimacco
Premariacco
Firmano
Ipplis
Orsaria
Leproso
Purgessimo
Sanguarzo
Crostù
San Leonardo
Stregna
Savogna
Sotto Vernassino / Pod Barnas
Clodig
Kostanjevica
Čolnica
Golo Brdo
Plave
Deskle
Anhovo
Gorenje
Oleis
Località Poggiobello
Sdricca di Sopra


Partenza - Arrivo
Trasferimento
Prove Speciali
Riordino
Parco Assistenza
4/6 Canebola Km. 14.06
3/5 Valle Km. 7.36
Porzus / Porčinj
Clap / Podrata
Monte Staipa 862
Monte Clabuch 973
Calla / Kau
Stremiz / Garmovščica
Monte Caludranza 974
Pedrosa / Pedroza
Monte San Lorenzo 913
Pulfero
Monte San Canziano 723
Monte Jelenca 562
Faedis
Colle Forchiai 485
Monte Corda 430
Monte Noas 692
Monte Mladesiena 711
Monte Forcjis 559
Torreano
San Pietro al Natisone / Spietar
Monte Iof 284
Monte Navaret 337
Prestento
Ronchis
Montina
Monte Barda 257
Azzida / Ažla
Monte dei Bovi 430
Togliano
Ziracco
Sanguarzo
Monte Purgessimo
Purgessimo
Monte Suic 441
Bottenicco
Cividale del Friuli

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE "TRIVIO/STREGNA" KM 14,360

La classica Prova del Trivio è stata riproposta anche in questa edizione della gara, c'era un'idea di sostituirla ma, poi, ripensandoci sarebbe stato come togliere il "Turini" al Rally di Montecarlo.
Viene proposta nella versione che prende la partenza in una zona verdissima all'uscita dell'abitato di San Leonardo, in pratica prima del tornante a sinistra delle cascate Krop, procedendo su di una strada particolarmente interessante con curve ben disegnate, tornanti e brevi tratti di rettilineo si raggiunge la frazione di Altana, attraversandola in mezzo alle case dopo un tratto misto lento si raggiunge l'altra frazione di Iainich, si attraversa e dopo un tratto in leggera salita e rettilineo si raggiunge il famoso "Trivio"che consiste in un incrocio di tre strade da cui il nome E' questo, un punto insostituibile di incontro degli appassionati che dilettano gli occhi con le sbandate controllate dei concorrenti.
Quest'anno si è scelta la parte bassa del Trivio, la strada che propone l'inversione più stretta lasciando la strada superiore a formare una vera tribuna per il pubblico che, in alto ed in sicurezza, potrà godere dei passaggi dei propri beniamini. Da qui in un tratto molto guidato e veloce con belle curve ben disegnate, si raggiunge il confine del comune di Stregna ed anche in questo caso con una inversione a gomito verso sinistra si raggiunge la frazione di Tribil Superiore. Poi, su un tratto in discesa, si raggiunge il ponticello che preclude all'estrema inversione strettissima che ci porta, dopo un bel rettilineo, alla frazione di Presserie. Attraversata, ci si avvicina alla fine della prova sistemata prima dell'immissione della strada proveniente da Varch in modo da non interdire l'accesso al paesino.

PROVA SPECIALE "VALLE DI SOFFUMBERGO" KM : 7,060

Anche questa è una prova classica nelle Valli del Torre. La partenza sarà fissata nella località di Campeglio da Via San Lorenzo all'altezza del civico 27 per non perdere il tratto iniziale molto ben guidato e piacevole in leggera salita che porta alla frazione di Colloredo di Soffumbergo, a percorrere via Prestento per imboccare una erta salita con tornanti e brevi tratti di rettilineo a raggiungere Valle di Soffumbergo, da cui si può ammirare uno spettacolo eccezionale, la vista di tutto il Friuli che, con le giornate di sole, può raggiungere fino il mare. Non per nulla Valle è chiamata il "Balcone sul Friuli". Valle è anche famosa per la frequentatissima festa delle castagne che si svolge all'inizio dell'autunno.
Inversione brusca a sinistra e giù per la discesa piuttosto ripida costellata da bei tornanti in un bosco verde che porta alla fine della prova che è fissato all'incrocio con la strada per Costapiana.

PROVA SPECIALE " CANEBOLA-MASAROLIS" KM 14,060

Dopo un breve tratto di strada di trasferimento si raggiunge l'abitato di Canal di Grivo' e dopo l'inversione a destra si raggiunge lo start della prova. Anche questa prova è caratterizzata da un andamento con curve e tornanti sempre in salita più o meno accentuata. Si raggiunge la piccola frazione di Gradischiutta, un tempo start della prova, ancora salita e si raggiunge Canebola.
Attraversato il paese dopo ancora una serie di tornanti e brevi rettilinei si raggiunge altro punto di raccolta di appassionati, la famosa "Bocchetta di Sant'Antonio" Qui probabilmente si organizzerà un rallentamento per imboccare in sicurezza la strada, nuova, proposta in questa direzione per il Rally, che porta all'inversione a destra della "*Madonnina del Domm*". Ancora discesa guidata su una strada a dir poco perfetta con un asfalto liscio che non presenta nemmeno un'imperfezione. Si deve ringraziare i grandi mezzi ed il potere del ciclismo che ha provveduto, con il passaggio del Giro d'Italia, ad asfaltare molti tratti di strada. Sempre in discesa si raggiunge l'abitato di Tamoris e poi si raggiunge il fine prova al paese di Masarolis che ai tempi del "vecchio" Alpi Orientali" era l'arrivo della classica Canalutto- Masarolis.

L'EDIZIONE 2022 - RALLY DEL FRIULI

ASSOLUTA: 1. Crugnola-Zanni (Citroen C3 Rally2) in 47'34.9; 2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) a 41.5; 3. De Antoni-Musiari (Skoda Fabia) a 1'18.6; 4. Boria-Furlan (Skoda Fabia Evo) a 1'51.6; 5. De Cecco-Serena (Hyundai I20N) a 1'55.0; 6. Pesavento-Zanella (Skoda Fabia) a 1'57.3; 7. Zannier-Bracchi (Skoda Fabia Evo) a 2'02.0; 8. Brega-Berisonzi (Skoda Fabia) a 2'18.8; 9. Cescutti-Cargnelutti (Skoda Fabia) a 2'39.6; 10. Burak-Burak (Skoda Fabia) a 2'58.8.

GRUPPO RC2N
CLASSE R5-RALLY2 1. Crugnola-Zanni (Citroen C3 Rally2) in 47'34.9; 2. Signor-Bernardi (Skoda Fabia) a 41.5; 3. De Antoni-Musiari (Skoda Fabia) a 1'18.6; 4. Boria-Furlan (Skoda Fabia Evo) a 1'51.6; 5. De Cecco-Serena (Hyundai I20N) a 1'55.0; 6. Pesavento-Zanella (Skoda Fabia) a 1'57.3; 7. Zannier-Bracchi (Skoda Fabia Evo) a 2'02.0; 8. Brega-Berisonzi (Skoda Fabia) a 2'18.8; 9. Cescutti-Cargnelutti (Skoda Fabia) a 2'39.6; 10. Burak-Burak (Skoda Fabia) a 2'58.8; 11. Cunegatti-Righetti (Skoda Fabia) a 3'27.3; 12. Martinelli-Calligaro (Skoda Fabia Evo) a 3'51.9; 13. Beltrame-Meneano (Hyundai I20) a 4'29.1; 14. Beltramini-Peressutti (Skoda Fabia) a 6'04.6; 15. Bravi-Bertoldi (Hyundai I20 N Rally 2) a 7'05.2; 16. Pfeffer-Rauber (Hyundai I20) a 7'21.4;

GRUPPO RC3N
CLASSE S1600 1. Feragotto-Maggiolino (Renault Clio) in 52'09.9; 2. Bulfon-Spangaro (Renault Clio S1600) a 44.0; 3. Marchiol-Cont (Renault Clio S1600) a 49.6;

GRUPPO RC4N
CLASSE A6 1. Bassutti-Mongiat (Peugeot 106 Rallye) in 54'02.1; 2. Ghion-Budoia (Peugeot 106 Rallye) a 15.5; 3. Zavagno-Barison (Peugeot 106 Rallye) a 42.0; 4. Di Piazza-Martinis (Peugeot 106 Rallye) a 58.1; 5. Boz-Naccari (Peugeot 106 Rallye) a 1'53.2; 6. Miani-Reputin (Peugeot 106 Rallye) a 2'28.2; **CLASSE A7** 1. Ianesi-Barichello (Renault Clio) in 53'42.2; 2. Salmaso-Silvi (Peugeot 306) a 37.1; 3. Doneddu-Toffoli (Renault Clio Williams) a 1'24.8; 4. Franchini-Benini (Renault Clio) a 1'31.7; 5. Pezzarini-Del Ministro (Renault Clio Williams) a 2'23.3; 6. Doriguzzi Breatta-Sica (Renault Clio Williams) a 3'30.9; 7. Camporese-Candusso (Renault Clio Williams) a 4'45.6; **CLASSE RALLY4** 1. Martinis-Boi (Peugeot 208) in 52'26.9; 2. Prodan-Rastegorac (Renault Clio) a 1'09.3; 3. Solfa-Salgaro (Peugeot 208) a 1'46.0; 4. Facchin-Lovisa (Peugeot 208) a 1'47.1; 5. Zoppas-Pirollo (Peugeot 208) a 1'51.2; 6. Duca-Tullio (Peugeot 208) a 3'01.1; 7. Lonardi-Dusi (Peugeot 208) a 3'34.7; 8. Sen Murat-Uslu (Peugeot 208) a 5'27.1; 9. Pokos-Oslaj (Peugeot 208) a 6'17.3; 10. Scagnetto-Croce (Peugeot 208) a 7'17.5; 11. Lusso-Mirolo (Peugeot 208) a 7'32.5; **CLASSE RS20P** 1. Bravin-Durat (Renault Clio RS Ragnotti) in 1:09'38.1;

GRUPPO RC5N
CLASSE A5 1. Graputti-Zuliani (Peugeot 106 Rallye) in 59'38.7; 2. Decorti-Bassetti (Peugeot 106 Rallye) a 2'46.1; **CLASSE N2** 1. Codromaz-Rosa Bernardins (Peugeot 106 Rallye) in 56'41.3; 2. Cella-Saccavini (Peugeot 106 Rallye) a 31.5; 3. Salmaso-Scussat (Peugeot 106 Rallye) a 1'06.4; 4. Micheletto-Sommacal (Peugeot 106 Rallye) a 1'18.8; 5. Commisso-Cussigh (Peugeot 106 Rallye) a 1'20.7; 6. Zanier-De Cecco (Peugeot 106 Rallye) a 1'51.3; 7. Fontanini-Chiuch (Peugeot 106 Rallye) a 2'01.7; 8. Cossettini-Gosgnach (Peugeot 106 Rallye) a 3'28.2; **CLASSE N3** 1. Soravito-Solda' (Renault Clio RS) in 55'28.1; 2. Pinosa-Chiesura (Renault Clio RS) a 3'27.0; 3. Cepek-Colja (Renault Clio RS) a 9'53.7; 4. Benossi-Ierman (Renault Clio RS) a 10'40.9; **CLASSE RA5N** 1. Iacolutti-Schneider (Suzuki Swift) in 1:13'38.2; **CLASS: RALLY5** 1. Zanin-Camazzola (Renault Clio) in 54'49.7; 2. Paviotti-Moruzzi (Renault Clio) a 32.7; 3. Doretto-De Felice (Renault Clio) a 15'21.9; **CLASSE RS16** 1. Rivis-Lamanda (Citroen C2) in 1:04'33.4; **CLASS: RS16P** 1. Bassutti-Iuretig (Peugeot 106 Rallye) in 58'23.4;

L'EDIZIONE 2022 - RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

IL PODIO ASSOLUTO: 1. Lombardo-Consiglio (Porsche 911 Carrera RS) in 1:07'06.1; 2. Da Zanche-Lizzi (Porsche 911) a 1'13.5; 3. Farris-Frau (Porsche 911) a 2'22.9; 4. Romano-Revelant (BMW M3 E30) a 2'44.3.

GRUPPO U
CLASSE >1600 1. Palmieri-Zambiasi (Porsche 911 S) in 1:25'59.5;

GRUPPO 2
CLASSE 1600 1. Annoni-Mantovani (Fiat 128 Coupe) in 1:21'40.8; 2. Guerretti-Diamanti (Fiat 128 SL) a 8'19.9; **CLASSE 2000** 1. Muradore-Trevisani (Ford Escort Rs 1800) in 1:12'57.5; 2. Corredig-Borghese (BMW 2002 Tii) a 2'15.6; 3. Magoss-Kincses (Alfa Romeo 1750 Gtam) a 4'34.9; 4. Castelli -Benedetti (BMW 2002) a 11'13.2;

GRUPPO 4
CLASSE >2000 1. Lombardo-Consiglio (Porsche 911 Carrera RS) in 1:07'06.1; 2. Da Zanche-Lizzi (Porsche 911) a 1'13.5; 3. Delladio-Musti (Porsche Carrera 911 RS) a 7'41.6; **CLASS: 1300** 1. Scotti -Borella (Lancia Fulvia Montecarlo) in 1:30'32.7;

GRUPPO 2
CLASSE >2000 1. Regazzo-Ballini (Alfa Romeo GTV 6 2.5) in 1:21'44.1; **CLASSE 1150** 1. Gandolfo-Mondino (Fiat 127 Sport 70 Hp) in 1:19'11.9; 2. Vigna-Buzzi (Fiat 127 A) a 53.2; 3. Borlotti-Parodi (Fiat 127 Sport 70 Hp) a 2'28.2; 4. Negrente-Martini (Fiat 127 Sport) a 3'29.4; 5. De Giacinto-De Giacinto (Fiat 127 CL) a 6'32.8; 6. Del Torre-Del Torre (Abarth A112 58 CV) a 7'25.4; 7. Fabiani-Mandolesi (Fiat 127 Sport 70 Hp) a 12'53.5; **CLASSE 1600** 1. Gasperetti-Paolini (Renault 5 Alpine) in 1:38'53.2;

GRUPPO 4
CLASSE >2000 1. Mannino-Giannone (Porsche 911 Carrera SC) in 1:11'28.9; 2. Lo Presti-Gonella (Porsche 911 SC) a 2'18.0; 3. Russo-Senestraro (Porsche 911 SC) a 21'11.8; **CLASSE 2000** 1. Porta-Santi (Ford Escort Rs 1800 MkII) in 1:22'48.6;

GRUPPO A
CLASSE 2000 1. Zandona'-Stoppa (Renault 5 Gt Turbo) in 1:19'46.9; **CLASSE >2000** 1. Romano-Revelant (BMW M3 E30) in 1:09'50.4; 2. Falcone-Ometto (Lancia Delta Integrale) a 10'47.2; **CLASSE 1600** 1. Marangon-Darisi (Honda Civic V-Tec) in 1:16'16.1; **CLASSE 2000** 1. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth) in 1:10'03.5; 2. Lenci-Angilletta (Peugeot 205 Rallye) a 2'10.0;

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

ALBO D'ORO RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

1965	De Villa	(Lancia Fulvia)
1966	Cavallari	(Alfa Romeo GTA)
1967	Munari - Lombardini	(Lancia Fulvia HF R)
1968	Munari - Audetto	(Lancia Fulvia HF R)
1969	Munari - Davenport	(Lancia Fulvia HF)
1970	Ballestrieri - Audetto	(Lancia Fulvia HF)
1971	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1972	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1973	Barbasio - Macaluso	(Fiat 124 Abarth)
1974	Bacchelli - Scabini	(Fiat X1/9 Proto)
1975	Cambiaghi - Sanfront	(Fiat 124 Abarth)
1978	Carello - Perissinot	(Lancia Stratos)
1987	Baggio - Zanella	(Lancia 037)
1988	Zordan - Marchetti	(Ford Sierra Cosworth)
1989	'Susy' - Billiani	(Lancia Delta Integrale)
1990	Cimolai - Vazzoler	(Lancia Delta Integrale)
1991	Travaglia - Castioni	(Bmw M3)
1992	Savio - Spoletti	(Ford Sierra Cosworth 4x4)
1993	De Cecco - Sincerotto	(Lancia Delta HF)
1994	Gotlicher - Moser	(Ford Escort Cosworth)
1995	Baumshlager - Loidl	(Nissan Sunny GTI)
1996	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1997	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1998	Dallavilla - Fappani	(Subaru Impreza Wrc)
1999	Aghini - Roggia	(Toyota Corolla Wrc)
2000	Longhi - Baggio	(Toyota Corolla Wrc)
2001	Travaglia - Zanella	(Peugeot 206 Wrc)
2002	De Cecco - Barigelli	(Subaru Impreza Wrc)
2003	De Cecco - Barigelli	(Peugeot 206 Wrc)
2004	Basso - Dotta	(Fiat Punto S1600)
2005	Longhi - Imerito	(Subaru Impreza Spec C)
2006	Andreucci - Andreussi	(Fiat Grande Punto S2000)
2007	Basso - Dotta	(Abarth Grande Punto S 2000)
2008	Rossetti - Chiarcossi	(Peugeot 207 S 2000)
2009	Travaglia-Granai	(Peugeot 207 S 2000)
2010	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 207 S 2000)
2011	Rossetti - Chiarcossi	(Abarth Grande Punto S 2000)
2012	Porro-Cargnelutti	(Ford Focus WRC)
2013	Scandola-D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2014	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2015	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2016	Basso-Granai	(Ford Fiesta R5)
2017	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2018	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2019	Rossetti-Mori	(Citroen C3 R5)
2020	***NON DISPUTATO***	
2021	Crugnola-Zanni	(Hyundai i20 Rally2)
2022	Crugnola-Zanni	(Citroen C3 Rally2)

Rally Alpi Orientali Historic

I vincitori del trofeo "Walter Croatto"

1996	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1997	Tessore-Costa	(Lotus Elan)
1998	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1999	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
2000	Archionni-Spagnolatti	(Porsche 911)
2001	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2002	Muner-Picotti	(Porsche 9119
2003	Beeler-Posch	(Chevrolet Corvette)
2004	Da Zanche-Trutalli	(Porsche 911)
2005	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2006	Pasutti-Campeis	(Porsche 911 SC)
2007	Bianchini-Baldaccini	(Lancia Stratos HF)
2008	Riolo-Marin	(Porsche 911 SC)
2009	Brazzoli-Valmassoi	(Porsche 911 SC)
2010	Guerra-Revelant	(Porsche 911 RS)
2011	Da Zanche-Belfiore	(Porsche 911)
2012	"Pedro"-Verdelli	(Lancia Rally 037)
2013	Negri-Zegna	(Porsche 911)
2014	"Lucky"-Pons	(Lancia Rally 037)
2015	Guagliardo-Granata	(Porsche 911)
2016	"Pedro"-Baldaccini	(Lancia Rally 037)
2017	Comas-Roche	(Lancia Stratos)
2018	Valliccioni-Cardi	(BMW M3)
2019	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)
2020	***NON DISPUTATO***	
2021	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)
2022	Lombardo-Consiglio	(Porsche 911 Carrera)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

03-05 marzo	13° Historic Rally delle Vallate Aretine
14-16 aprile	6° Rally Costa Smeralda Storico
05-07 maggio	Targa Florio Historic Rally
02-04 giugno	18° Rally Storico Campagnolo
23-25 giugno	12° Rally Lana Storico
15-16 luglio	**27° Rally Alpi Orientali Historic**
15-17 settembre	XXXV Rallye Elba Storico
06-08 ottobre	38° Sanremo Rally Storico

CALENDARIO COPPA RALLY 4^ ZONA

01-02 aprile	38° Rally Bellunese
17-18 giugno	9° Rally Valli della Carnia
15-16 luglio	**58° Rally Friuli Venezia Giulia**
05 - 06 agosto	20° Rally di Scorzè
02-03 settembre	36° Rally Piancavallo
23-24 settembre	8° Dolomiti Rally

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

2004 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 - Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 - Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 - Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale
2. Raggruppamento: Salvatore Riolo (Porche 911) Trofeo Nazionale
3. Raggruppamento: Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale

2010 -
1. Raggruppamento: Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
Trofeo CSAI Scuderie: Rallyclub Sandro Munari

2011
1. Raggruppamento: Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
Trofeo CSAI Scuderie: ASPAS

2012
1. Raggruppamento: Luigi Zampaglione (Porsche 911) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E) Trofeo CSAI
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2013
1. Raggruppamento: Luigi Capsoni (Alpine Renault A110) Trofeo CSAI
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
3. Raggruppamento: Matteo Musti (Porsche 911) Trofeo CSAI
Coppa CSAI Femminile: Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2014
1. Raggruppamento: Luigi Zampaglione (Porsche 911)
2. Raggruppamento: Nicholas Montini (Porsche 911)
3. Raggruppamento: Roberto Montini (Porsche 911)
4. Raggruppamento: "Pedro" (Lancia Rally 037)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2015
1. Raggruppamento: Roberto Rimoldi (Porsche 911)
2. Raggruppamento: Nicholas Montini (Porsche 911)
3. Raggruppamento: Erik Comas (Lancia Stratos)
4. Raggruppamento: Baggio Paolo (Lancia Rally 037)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2016
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: SC Is. Vicentina

2016
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: SC Isola Vicentina

2017
1. Raggruppamento: Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2018
1. Raggruppamento: Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Natale Mannino (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2019
1. Raggruppamento: Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
2. Raggruppamento: Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)
3. Raggruppamento: Angelo Lombardo (Porsche 911)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Rally & Co

2020
1. Raggruppamento: Antonio Parisi (Porsche 911 S)
2. Raggruppamento: Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
3. Raggruppamento: Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)
4. Raggruppamento: "Lucky" (Lancia Delta 16V)
Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2021
1. Raggruppamento: Nicola Salin (Porsche 911 S)
2. Raggruppamento: Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)
3. Raggruppamento: Adriano Beschin (Porsche 911 S)
4. Raggruppamento: Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)
Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2022
1. Raggruppamento: Giuliano Palmieri (Porsche 911 S)
2. Raggruppamento: Angelo Lombardo (Porsche 911 RS)
3. Raggruppamento: Beniamino Lo Presti (Porsche 911 SC)
4. Raggruppamento: Farris Sergio E. (Porsche 911 SC)
Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies
I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in
ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa
Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali
Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori
I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.
Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.
I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui é suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni
Ogni parte del Rally compresa tra:
- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino
Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione
Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso
Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura é possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

segue: terminologia rally

Circolari informative
Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.
Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:
- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore
I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.
I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.
I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.
I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia
Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

Concorrente
E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

segue: terminologia rally

Equipaggi
Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

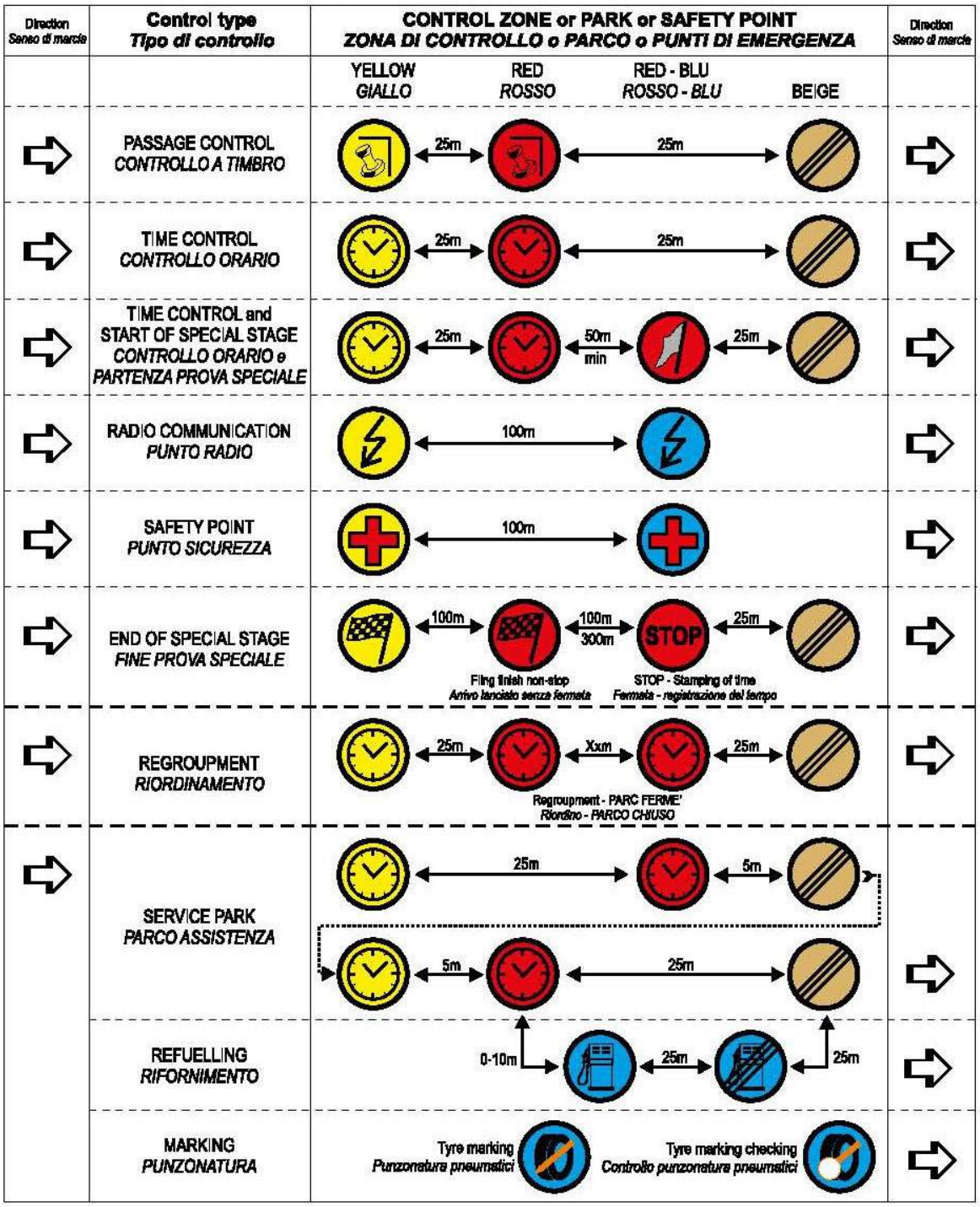
58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

I RAGGRUPPAMENTI NELLE AUTO STORICHE

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			CIRAS/TRZ TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*



All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE 2023

Classifica TITOLO NAZIONALE CONDUTTORI DI RAGGRUPPAMENTO

CALENDARIO						GARA																							
														Rally delle Vallate Aretine	Rally Costa Smeralda Storico	Rally Targa Florio (1,5)	Rally Storico Campagnolo	Rally Lana Storico	Rally Alpi Orientali Historic	Rally Elba Storico	Rally di Sanremo	TOTALE			TOTALE PUNTI VALIDI			
						DATA								5/3	16/4	7/5	4/6	25/6	16/7	17/9	8/10							
Pos	1° Conduttore	Pr	Naz	2° Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	Rg	Gruppo		Cil	F	O-U	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	1° Gir	2° Gir	TOT	1° Gir	2° Gir	TOT	Par
											1° RAGGRUPPAMENTO																		
1	PARISI Antonio		ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	PORSCHE 911 S		1		U	>1600		O60	22	22	42		16				86	16	102	86	16	102	4
2	PALMIERI Giuliano	B	ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	PORSCHE 911 S	Team Bassano	1		U	>1600		O60	26	18	36		20				80	20	100	80	20	100	4
3	GIULIANI Massimo		ITA	SORA Claudia	ITA	LANCIA FULVIA	Scuderia Palladio Historic	1		U	1300		O60	18	16	27						61	0	61	61	0	61	3
4	PARDI Fabrizio		ITA	CANALE Anna	ITA	LANCIA FULVIA		1		U	1300		O60	14	12	1,5		10				27,5	10	37,5	27,5	10	37,5	4
5	GIPPETTO Alfredo		ITA	GRASSO Valentina	ITA	PORSCHE 911 S	Team Bassano	1		U	>1600				10	27						37	0	37	37	0	NC	2
6	PERRICONE Roberto		ITA	PERUZZI Davide	ITA	PORSCHE 911 S	Ro Racing	1		U	>1600		O60	14								14	0	14	14	0	NC	1
7	VIOLA Paolo		ITA	PIZZATO Andrea	ITA	PORSCHE 911 S	Rally & Co	1		U	>1600							12				0	12	12	0	12	NC	1
8	MONDINELLI Alberto		ITA	TABONI Diego	ITA	MGB		1		U	>1600		O60				10					10	0	10	10	0	NC	1
9	OLIVA Letterio		ITA	BONAFEDE Giovanni	ITA	BMW 2002 TII	Island Motorsport	1		U	>1600		O60	1		1,5						2,5	0	2,5	2,5	0	NC	2
10	VINCIGUERRA Attilio		ITA	VINCIGUERRA Attilio	ITA	Alfa Romeo Giulia	Island Motorsport	1		U	>1600					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
											2° RAGGRUPPAMENTO																		
1	MUSTI Matteo		ITA	BRACHI Simone (1) - BENENTI	ITA	PORSCHE CARRERA RS	M.r.c. Sport	2	GTS	4	>2000			30	30	45		30				105	30	135	105	30	135	4
2	NUCERA Giovanni Emanuele		ITA	PONTARI Paolo (1) - GIBELLIN	ITA	PORSCHE CARRERA RS		2	GTS	4	>2000		U40	16	26	33	1	18				76	18	94	75	18	93	5
3	DA ZANCHE Lucio	B	ITA	GRANAI Lorenzo (1) - DE LUIS	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Ro Racing	2	GTS	4	>2000			1			30	26				31	26	57	31	26	57	3
	ORESTANO Luigi		ITA	CAPPELLO Carmelo	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		O60	1	20	24	6	6				51	6	57	50	6	56	5
5	ANZILIERO Valter		ITA	ANZILIERO Alyssa	ITA	FORD ESCORT RS	Rally & Co	2	TC	2	2000			14		24	16	1				54	1	55	54	1	55	4
6	PICCIURRO Raffaele		ITA	PICCIURRO Salvatore	ITA	Porsche 911 Carrera RS	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		O60			39						39	0	39	39	0	NC	1
7	TRICOMI Nicola		ITA	LUSCO Giuseppe	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Team Bassano	2	T-GT	1-3	>1600		O60	6	16	1,5		6				23,5	6	29,5	23,5	6	29,5	4
8	BERTINOTTI Marco	B	ITA	RONDI Andrea	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Rally & Co	2	GTS	4	>2000			26				1				26	1	27	26	1	NC	2
9	ESPEN Francesco Graziano		ITA	GUGLIELMO Gabriella	ITA	LANCIA FULVIA	Team Bassano	2	GTS	4	1600		O60	1	10		6	8				17	8	25	17	8	25	4
10	DELLE COSTE Luca		ITA	SANTI Giuliano	ITA	FORD ESCORT RS	Rally & Co Ssd A R.l.	2	TC	2	2000		U40				24					24	0	24	24	0	NC	1
11	PASETTO Oreste		ITA	FRASSON Marina	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Pro Energy Motorsport	2	GTS	4	>2000			22			1					23	0	23	23	0	NC	2
11	FASSINA Antonio		ITA	VERDELLI Marco	ITA	LANCIA STRATOS	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		O60					22				0	22	22	0	22	NC	1
12	GUERRETTI Marco Vinicio		ITA	DIAMANTI Igino	ITA	FIAT 128 COUPE'	Dimensione Corse	2	TC	2	1600		O60	6		15	1					22	0	22	22	0	22	3
12	PRINA MELLO Luca		ITA	BOTTEGA Simone	ITA	BMW 2002 TI	Team Bassano	2	TC	2	2000		U40					20				0	20	20	0	20	NC	1
	CHIMINELLI Stefano		ITA	STRAPPAZZON Enrico	ITA	PORSCHE 911 2.7 RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	>2000		O60				20					20	0	20	20	0	NC	1
	MAZZA Nemo		RSM	CAVALLI Marco	RSM	FORD ESCORT MK II		2	TC	2	2000						20					20	0	20	20	0	NC	1
	ROMANO Giuseppe		ITA	SPECIALE Giuseppe (3) - ROMA	ITA	Lancia Beta Montecarlo	P.S. Start A.S.D.	2	GTS	4	2000		O60			12		8				12	8	20	12	8	NC	2
16	COSTENARO Giorgio		ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	LANCIA STRATOS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	>2000		O60				16					16	0	16	16	0	NC	1
17	MANNINO Francesco		ITA	ROMEO Marco	ITA	OPEL GT	Island Motorsport	2	GTS	4	2000			6		1,5	8					15,5	0	15,5	15,5	0	15,5	3
18	CINQUE Angelo Raffaele		ITA	FICI Fabrizio	ITA	Fiat 128 Rally	Island Motorsport	2	T-GT	1-3	1600		O60			15						15	0	15	15	0	NC	1
19	DELLADIO Lorenzo		ITA	ZANELLA Flavio (1) - AGNESE	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Manghen Team	2	GTS	4	>2000		O60	12	1							13	0	13	13	0	NC	2
	SALIN Nicola		ITA	PROTTA Paolo	ITA	Porsche 911 RS	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	2	GTS	4	>2000		U40		1			12				1	12	13	1	12	NC	2
21	MARCHETTO Stefano Giuseppe		ITA	BIONAZ Thierry	ITA	OPEL ASCONA	Meteco Corse	2	TC	2	2000							12				0	12	12	0	12	NC	1
	GECCHELE Elena		ITA	DAI FIORI Giulia	ITA	FIAT 124 SPORT	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	2000	F	U40				6	6				6	6	12	6	6	NC	2
	PISCHEDDA Giovanni M. Sesto		ITA	PISCHEDDA Dora	ITA	Opel Ascona 1.9 SR		2	TC	2	2000				12							12	0	12	12	0	NC	1
24	PROSDOCIMO Stefano		ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	PORSCHE CARRERA	Biella Motor Team Squadra Co	2	GTS	4	>2000		O60				10	1				10	1	11	10	1	NC	2
25	NOFRI Lorenzo		ITA	VARALE Patrick	ITA	FORD ESCORT MK1	Rally & Co	2	TC	2	2000							10				0	10	10	0	10	NC	1
26	RICEVUTI Italo		ITA	CATALANO Monica	ITA	BMW 2000 TII	Rally Team New Turbomark	2	TC	2	2000		O60			9						9	0	9	9	0	NC	1
27	SOLDA' Fabio		ITA	FRACASSO Massimo	ITA	PORSCHE 911	A.m. Motorsport As	2	GTS	4	>2000						8					8	0	8	8	0	NC	1
28	SCOTTI Elia		ITA	BORELLA Daniela	ITA	LANCIA FULVIA MONTECAI	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	1300		U40				6	1				6	1	7	6	1	NC	2
29	GIORGI Andrea		ITA	CURONE Laura	ITA	LANCIA FULVIA HF	- -	2	GTS	4	1600		U40					6				0	6	6	0	6	NC	1
30	DESERTI Olindo		ITA	FERRARI Paola (1-2) - PIROLLC	ITA	LANCIA STRATOS HF	Team Bassano	2	GTS	4	>2000		O60	1	1		2					4	0	4	4	0	4	3
31	BERTINOTTI Lamberto		ITA	BONDESAN Fausto	ITA	PORSCHE 911 RSR	Rally & Co	2	GTS	4	>2000		O60					2				0	2	2	0	2	NC	1
	PIZZATO Umberto		ITA	PERTEGATO Moreno	ITA	PORSCHE 911 RS	Scuderia Palladio Historic Asd	2	GTS	4	>2000						2					2	0	2	2	0	NC	1
33	BELLOMO Virgilio		ITA	BELLOMO Francesco	ITA	Fiat 124 Sport Spider 1600		2	T-GT	1-3	1600					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	LO PRESTI Vincenzo		ITA	D'ALESSANDRO Maria Cristina	ITA	Lancia Fulvia Coupè Rally 1.3 HF	Island Motorsport	2	T-GT	1-3	1600					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	MUSSO Giuseppe		ITA	ALDUINA Massimiliano	ITA	Porsche 911 Carrera RS	RO Racing A.S.D.	2	GTS	4	>2000		U40			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	RIZZUTO Giosuè		ITA	RIZZUTO Fabio	ITA	Porsche 911 Carrera RS	Island Motorsport	2	GTS	4	>2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	VALENTI Michele		ITA	AGOSTINO Maurizio	ITA	Porsche 911 RS	Nebrodi Racing A.S.D	2	GTS	4	>2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
38	ANNONI Luigi		ITA	MANTOVANI Giampaolo	ITA	FIAT 128 COUPE	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	TC	2	1600		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	BASSO Giampaolo		ITA	MARCHI Sergio	ITA	PORSCHE 911 RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	CAMBEDDA Gianfranco		ITA	ACHENZA Stefano	ITA	Fiat 128 rally	A.S.D. Team Autoservice Spor	2	TC	2	1600				1							1	0	1	1	0	NC	1
	CHIANUCCI Rosaldo		ITA	BASAGNI Marcello	ITA	SIMCA RALLY 2	Chimera Classic Motor	2	T-GT	1-3	1600		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	GIROTTO Gianfranco		ITA	MERONI Renato	ITA	BMW 2002	Due Gi Sport	2	TC	2	2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	GROSSO Vittorio		LIT	GIOELLI Adriano	ITA	PORSCHE 911		2	GTS	4	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1

	LOMBARDO Angelo	A	ITA	CONSIGLIO Roberto	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Ro Racing	2	GTS	4	>2000		U40	1								1	0	1	1	0	NC	1
	ZOLI Alberto		ITA	ROSSINI Giancarlo	ITA	FORD ESCORT RS		2	TC	2	2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	3° RAGGRUPPAMENTO																												
1	MANNINO Nunale		ITA	GIANNONE Giacomo (1-2-4-5)	ITA	PORSCHE 911 SC	Ro Racing	3	GTS	4	>2000			30	14	45	26	24				115	24	139	101	24	125	5
2	DE BELLIS Riccardo		ITA	SORIANI Christian	ITA	PORSCHE 911 SC		3	GTS	4	>2000			1	26	39	18	20				84	20	104	83	20	103	5
3	GIUDICELLI Giuseppe Massimo		ITA	MARCHI Simone (1) - TENDAS	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Team Bassano	3	TC	2	1600		O60	14	16	33	10	6				73	6	79	63	6	69	5
4	LO PRESTI Beniamino		ITA	BIGLIERI Claudio - GONELLA	ITA	Porsche 911 SC	M.R.C. Sport A.S.D.	3	GTS	4	>2000				22	33		2				55	2	57	55	2	57	3
5	BESCHIN Adriano	B	ITA	GIANNINI Adriano (1) - PELLI	ITA	PORSCHE 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		O60	22			22	1				44	1	45	44	1	45	3
6	NEROBUTTO Tiziano		ITA	ZANCHETTA Giulia	ITA	VW Golf GT	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	3	TC	2	1600		O60		1		12					39	0	39	39	0	39	3
					ITA	OPEL KADETT GTE	Team Bassano	3	TC	2	2000		O60	26														
7	RUSSO Alessandro		ITA	MARCON Andrea (1) - MASCEL	ITA	PORSCHE 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		O60	10		24						34	0	34	34	0	NC	2
8	RIMOLDI Roberto		ITA	RATNAYAKE Harshana	ITA	PORSCHE 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		O60					28				0	28	28	0	28	NC	1
9	QUESTI Giacomo		ITA	MORINA Giovanni	ITA	OPEL ASCONA	Team Bassano	3	TC	2	2000			12			2	12				14	12	26	14	12	26	3
10	CHIVELLI Luciano		ITA	CHIVELLI Lorena	ITA	Fiat 127	Rally Club Team S.S.D.A.R.L.	3	TC	2	1150		O60		12		12					24	0	24	24	0	NC	2
11	FRANCHIN Marco Carlo		ITA	FRANCHIN Mattia	ITA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	Scuderia Palladio Historic Asd	3	TC	2	2000		U40				22					22	0	22	22	0	NC	1
	VALLE Luca		ITA	BERTOGLIO Cristiana	ITA	PORSCHE 911 SC		3	GTS	4	>2000			12			8	2				20	2	22	20	2	22	3
	FIORAVANTI Ivan		ITA	VERCELLA MARCHESE Annali	ITA	FORD ESCORT RS	Team Bassano	3	GTS	4	2000							22				0	22	22	0	22	NC	1
14	VOLPATO Enrico		ITA	SORDELLI Samuele	ITA	FORD ESCORT RS	Team Bassano S.s.d.a.r.l	3	GTS	4	2000						20					20	0	20	20	0	NC	1
15	COSTOLA Michele		ITA	LORENZI Sofia	ITA	OPEL KADETT GTE	Team Bassano S.s.d.a.r.l	3	TC	2	2000		U40				18					18	0	18	18	0	NC	1
	LABOISSE Marc		ITA	LABOISSE Stephanie	ITA	Porsche 911 SC	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	3	GTS	4	>2000		U40		18							18	0	18	18	0	NC	1
	POLLARA Giuseppe Marcello		ITA	TERENZIO Vincenzo	ITA	Opel Kadett GTE	Island Motorsport	3	TC	2	2000		O60			18						18	0	18	18	0	NC	1
	RIGHI Eraldo		RSM	MISCHI Emanuele	ITA	ALFA ROMEO ALFETTA GT	Scuderia Malatesta	3	TC	2	>2000			8			10					18	0	18	18	0	NC	2
	SALOMONE DONGARRA Francesco		ITA	VELARDI Giorgia	ITA	Volkswagen Golf GTI	Island Motorsport	3	TC	2	1600					18						18	0	18	18	0	NC	1
20	SOLFA Michele		ITA	SALGARO Nicolo' (1) - FAETTI	ITA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	Pro Energy Motorsport	3	TC	2	>2000			16			1					17	0	17	17	0	NC	2
21	FANTEI Tommaso		ITA	CALANDRONI Andrea	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Team Bassano	3	GTS	4	1600			16								16	0	16	16	0	NC	1
	MARGARITO Paolo Antonio		ITA	GALLO Erica	ITA	FIAT 127	A.s.d. Novara Rally Group	3	TC	2	1150							16				0	16	16	0	16	NC	1
	MGM		ITA	GROSSO Carola	ITA	PORSCHE 911SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000							16				0	16	16	0	16	NC	1
	VILLANI Stefano		ITA	LALOMIA Lorenzo	ITA	OPEL KADETT	- -	3	TC	2	2000							16				0	16	16	0	16	NC	1
25	DI LORENZO Antonino		ITA	D'AGOSTINO Carlo	ITA	Alfa Sud	Island Motorsport	3	TC	2	1600		O60			15						15	0	15	15	0	NC	1
26	ARRIGO Riccardo		ITA	FANTINI Eugenia	ITA	FIAT 127 CL	- -	3	TC	2	1150							14				0	14	14	0	14	NC	1
	RIZZI Mirco		ITA	COLACICCO Simone	ITA	OPEL KADETT GTE	Novara Rally Group	3	TC	2	2000							14				0	14	14	0	14	NC	1
28	BUCCI Riccardo		RSM	NERI Barbara	ITA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	Scuderia Malatesta Soc. Sportiva	3	TC	2	2000		O60				12					12	0	12	12	0	NC	1
	MORA Igor		ITA	ANDREIS Gloria	ITA	FIAT 127	Meteco Corse S.r.l	3	TC	2	1150							12				0	12	12	0	12	NC	1
	VASINO Franco		ITA	MIRANI Pamela	ITA	PORSCHE 911 SC	Biella Motor Team	3	GTS	4	>2000		O60					12				0	12	12	0	12	NC	1
31	MALACARNE Diego		ITA	RUSSO Antonello	ITA	FIAT 127 SPORT	Promotor	3	TC	2	1150			10								10	0	10	10	0	NC	1
	ONTANO Agostino		ITA	ONTANO Lorenzo	ITA	OPEL KADETT GTE		3	TC	2	2000		O60	10								10	0	10	10	0	NC	1
	PELLIZZARI Renato		ITA	PELLIZZARI Nico	ITA	OPEL KADETT C GTE	Scuderia Palladio Historic Asd	3	TC	2	2000		O60				10					10	0	10	10	0	NC	1
	MIGLIORE Massimo		ITA	MIGLIORE Matteo	ITA	OPEL KADETT GTE	Team Bassano	3	TC	2	2000							10				0	10	10	0	10	NC	1
35	GOECKEL Peter		DEU	GOECKEL Elke	DEU	Opel Kadett	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	3	TC	2	1600		O60		1		8					9	0	9	9	0	NC	2
	GUASTI Cristiano		ITA	TESIO Roberto (1) - MWANIKI	ITA	OPEL KADETT GSI	Team Bassano	3	TC	2	2000		O60	8	1							9	0	9	9	0	NC	2
37	CEDRATI Daniele		ITA	SETTI Lorenzo	ITA	OPEL ASCONA	Novara Corse	3	TC	2	2000		O60					8				0	8	8	0	8	NC	1
	FIORESE Pier Domenico		ITA	ZANNONI Francesco	ITA	ALFA ROMEO GTV	Rally Team S.r.l	3	TC	2	2000		O60				8					8	0	8	8	0	NC	1
	GASPERETTI Adelchi		ITA	PELLEGRINO Samuele	ITA	RENAULT 5 ALPINE	Pistoia Corse	3	TC	2	1600			8								8	0	8	8	0	NC	1
	LORENZI Giovanni		ITA	CANIGIANI Simone (1-5) - PELL	ITA	FIAT 127 SPORT		3	TC	2	1150			8			-10	10				-2	10	8	-2	10	8	3
	MARGIOTTA Oscar		ITA	MARGIOTTA Danilo (1) - BORG	ITA	OPEL KADETT GTE	Ro Racing	3	TC	2	2000			6			2					8	0	8	8	0	NC	2
	ZUBLENA Stefano		ITA	COSTENARO Alberto	ITA	FIAT 127	Rally & Co	3	TC	2	1150		U40					8				0	8	8	0	8	NC	1
43	CASARCITTO Alessandro		ITA	RONZANI Christian	ITA	OPEL KADETT GT/E	Hawk Racing Club Srl	3	TC	2	2000		U40				6					6	0	6	6	0	NC	1
	DROANDI Norberto		ITA	FLOREAN Emanuela	ITA	FIAT 127 SPORT		3	TC	2	1150		O60	6								6	0	6	6	0	NC	1
	RETTORE Massimo		ITA	GELIO Paolo	ITA	PORSCHE 911 SC	Team Bassano S.s.d.a.r.l	3	GTS	4	>2000						6					6	0	6	6	0	NC	1
	CANOVA Stefano		ITA	ZANETTI Matteo	ITA	AUDI QUATTRO	Biella Motor Team	3	GTS	4	>2000							6				0	6	6	0	6	NC	1
	MANETTI Marco		CH	MACORI Eric	ITA	GOLF GTI	- -	3	GTS	4	1600							6				0	6	6	0	6	NC	1
	SECCO Alberto		ITA	STEFFANI Roberta	ITA	FIAT 127	Biella Corse Wrt	3	TC	2	1150							6				0	6	6	0	6	NC	1
49	MODICA Attilio		ITA	LA FRANCA Francesco (1) - GIG	ITA	PORSCHE 911 SC	Ro Racing	3	GTS	4	>2000		O60	1		1,5						2,5	0	2,5	2,5	0	NC	2
50	CEGALIN Matteo		ITA	SCALCO Gilberto	ITA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	Scuderia Palladio Historic Asd	3	TC	2	2000						2					2	0	2	2	0	NC	1
	ERCOLANI VOLTA Enrico		RSM	PELLEGRINO Samuele	ITA	BMW 320		3	TC	2	2000		U40				2					2	0	2	2	0	NC	1
	LOVISETTO Danilo		ITA	FINO Ivan	ITA	OPEL KADETT C GT/E	Monselice Corse	3	TC	2	2000		O60				2					2	0	2	2	0	NC	1
	PASQUALI Enea		ITA	ZANDONA' Alex	ITA	FORD ESCORT MK2	Scuderia Scaligera Rallye	3	TC	2	2000		U40				2					2	0	2	2	0	NC	1
	PELLIZZARI Giampietro		ITA	MAGNAGUAGNO Mauro	ITA	FORD ESCORT RS	Scuderia Palladio Historic Asd	3	TC	2	2000		O60				2					2	0	2	2	0	NC	1
	VIOLA Filippo		ITA	BRESSAN Anna	ITA	ALFA ROMEO GTV	Team Bassano S.s.d.a.r.l	3	TC	2	2000		U40				2					2	0	2	2	0	NC	1
	AZZARI Claudio		ITA	SOFFITTI Massimo	ITA	PORSCHE 911 SC	Team Bassano	3	GTS	4	>2000		O60					2				0	2	2	0	2	NC	1
	BELLON Andrea		ITA	ALBERTONE Barbara	ITA	A 112 ABARTH	Biella Corse Wrt	3	TC	2	1150		U40					2				0	2	2	0	2	NC	1
	RICHIARDONE Daniele		ITA	CIANCIA MERCANDINO Nico	ITA	PORSCHE 911 SC	Biella Motor Team	3	GTS	4	>2000		O60					2				0	2	2	0	2	NC	1
59	ALTOPIANO Rosario		ITA	ALTOPIANO Alfredo Salvatore	ITA	Opel Ascona 400	Island Motorsport	3	GTS	4	>2000		U40			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	DI LORENZO Antonio		ITA	CARDELLA Francesco	ITA	Porsche 911 RS	Island Motorsport	3	GTS	4	>2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	DIANA Angelo		ITA	DI SALVO Giuseppe	ITA	BMW M3		3	TC	2	2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	FALCO Saverio		ITA	GELFO Francesco Paolo	ITA	Volkswagen Golf GTI 1.6	Island Motorsport	3	TC	2	1600					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	MIRICI CAPPA Luigi		ITA	SETTEMBRE Salvatore	ITA	Fiat X1/9		3	T-GT	1-3	1600		O60			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	SAVOCA Giuseppe		ITA	LA FRANCA Francesco	ITA	Fiat Ritmo 75	Team Bassano	3	TC	2	1600		O60			1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
65	GIPPETTO Alfredo		ITA	VIOLA Filippo	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Team Bassano	3	TC	2	1600			1								1	0	1	1	0	NC	1
	BAGHIN Gianluigi		ITA	SEABO Dajana	ITA	ALFA ROMEO GTV	Team Bassano S.s.d.a.r.l	3	TC	2	2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	BORINI Enzo		ITA	GENTILE Aldo	ITA	OPEL ASCONA	Biella Motor Team	3	TC	2	2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1

	CAMPAGNOLO Maurizio		ITA	MOGENTALE Claudio	ITA	GOLF GTI OETTINGER	Team Bassano S.s.d.a.r.l	3	GTS	4	1600		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	DUCCI Stefano		ITA	CARAFFINI Edoardo	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Chimera Classic Motor	3	T-GT	1-3	1600		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	FANTEI Fausto Pietro		ITA	GRECHI Daniele	ITA	ALFA ROMEO GTV 6	Team Bassano	3	TC	2	>2000		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	FERRON Claudio		ITA	GAIONI Veronica	ITA	OPEL KADETT GTE	Meteco Corse	3	TC	2	2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	FERRON Daniele		ITA	CUAZ Francesco	ITA	OPEL KADETT GTE	Meteco Corse S.r.l	3	TC	2	2000		U40				1					1	0	1	1	0	NC	1
	MENEGHETTI Alessandro		ITA	CUCCHI Aldo	ITA	FORD ESCORT RS	Meteco Corse	3	GTS	4	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	PASTRONE Paolo		ITA	PIERI Luca	ITA	OPEL KADETT GTE	Meteco Corse	3	TC	2	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	REGAZZO Antonio		ITA	BALLINI Andrea	ITA	ALFA ROMEO ALFETTA GTV	Scuderia Palladio Historic Asd	3	TC	2	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	SANNA Luca		ITA	ANGIUS Paolo	ITA	Fiat 127		3	TC	2	1150				1							1	0	1	1	0	NC	1
	SBALCHERO Stefano		ITA	BRUNAPORTO Giovanni	ITA	FIAT 127	Scuderia Palladio Historic Asd	3	TC	2	1150		U40				1					1	0	1	1	0	NC	1
	VEZZU Luca		ITA	ORIETTI Michele	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Monselice Corse	3	TC	2	1600						1					1	0	1	1	0	NC	1
	CORSI Alberto		ITA	BOLLETTA Denise	ITA	A 112 ABARTH	Biella Motor Team	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	STROLA Claudio		ITA	ACCAROLI Marco	ITA	FIAT 127	Novara Rally Group	3	TC	2	1150							1				0	1	1	0	1	NC	1
	SULSENTE Corrado		ITA	SULSENTE Leonardo	ITA	OPEL KADETT GTE	Team Bassano	3	TC	2	2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
82	FUTTI Fabio		ITA	ROSINA Cristiano	ITA	AUTOBIANCHI A112 ABARTI	Rally Club Team S.s.d.a R.l	3	TC	2	1150						-10					-10	0	-10	-10	0	NC	1
							4° RAGGRUPPAMENTO																						
1	LUISE Matteo		ITA	FERRO Melissa - ZARAMELLA	ITA	FIAT RITMO ABARTH	Team Bassano	4	J2	A	2000			26	1	45	24	28				96	28	124	95	28	123	5
2	PIERANGIOLI Valter		ITA	FARNOCCHIA Sauro (1-5) - SAI	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Proracing	4	J2	A	>2000		O60	30	26	1,5	30	1				87,5	1	88,5	86	1	87	5
3	MARIOTTI Riccardo		ITA	SANESI Sandro	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Proracing	4	J2	A	>2000			1	20	36	14					71	0	71	70	0	70	4
4	BONASO Enrico		ITA	LAZZARINI Nicolo' (1-4-5) - OF	ITA	LANCIA 037	Team Bassano	4	J1	B	>1600			14	1		20	1				35	1	36	35	1	36	4
5	GIBELLO Andrea		ITA	PONTAROLLO Lorenzo	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Rally & Co Sed A R.l	4	J2	A	>2000						8	24				8	24	32	8	24	NC	2
6	NEGRI Davide		ITA	COPPA Roberto	ITA	LANCIA DELTA INT 16V	Biella Corse Wrt Asd	4	J2	A	>2000							30				0	30	30	0	30	NC	1
	PARISI Stefano		ITA	PORTERA Salvatore	ITA	Lancia Delta Integrale 16V	Island Motorsport	4	J2	A	>2000					30						30	0	30	30	0	NC	1
8	MIRABILE Natale		ITA	MUSCOLINO Salvatore (1) - DE	ITA	FIAT RITMO ABARTH	Rally Team New Turbomark	4	J1	N	>1600		O60	8	6	12						26	0	26	26	0	26	5
	SBALCHERO Nereo		ITA	MOLON Elia	ITA	LANCIA DELTA	Destra 4 Srl	4	J2	A	>2000						26					26	0	26	26	0	NC	1
	SMIDERLE Andrea		ITA	BORDIN Alberto	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Team Bassano	4	J2	A	>2000			26								26	0	26	26	0	NC	1
11	PARRIS Emanuele Sergio	A	ITA	PIRISINU Giuseppe (2) - SPAGN	ITA	Porsche 911 SC	Re Racing A.S.D	4	J1	B	>1600		U40		24	1,5						25,5	0	25,5	25,5	0	NC	2
12	BOTTAZZI Alessandro		ITA	MAGNANI Ilaria	ITA	OPEL CORSA GSI	Rally & Co	4	J2	A	1600			10	12	1,5		1				23,5	1	24,5	23,5	1	24,5	4
13	CRISTADORO Leonardo		ITA	MARIN Marco	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J2	A	1300					24						24	0	24	24	0	NC	1
	GRAGLIA Bruno		ITA	BARBERO Roberto	ITA	BMW M3	Team Bassano	4	J2	A	>2000		O60	10			2	12				12	12	24	12	12	24	3
	MISTRETTA Paolo Vito		ITA	CANGEMI Andrea	ITA	Renault 5 GT Turbo		4	J2	N	>2000					24						24	0	24	24	0	NC	1
16	ROSSI Maurizio		ITA	GENOVESE Giorgio (1-2) - ZAN	ITA	SUBARU LEGACY	Scuderia Del Grifone	4	J2	A	>2000		O60	1	1			20				2	20	22	2	20	22	3
	RANGHERI Giorgio		ITA	CARLI Simone		OPEL KADETT GSI	Pro Energy Motorsport	4	J2	N	2000		O60	6			6					12	10	22	12	10	22	3
						OPEL KADETT GSI	Pro Energy Motorsport	4	J2	A	2000							10										
18	PERRONE Bruno Antonio		ITA	DOMINI Nico (1) - GIANNINI	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Novara Corse	4	J1	A	1600		O60	6	6		1	8				13	8	21	13	8	21	4
	SIMONI Marco		ITA	GROSSO Matteo	ITA	PEUGEOT 205 RALLY	Team Bassano	4	J2	A	1300		U40	6			1	14				7	14	21	7	14	21	3
	ZAFONTI Carmelo		ITA	LA PLACA Marco	ITA	Opel Kadett GSI	Island Motorsport	4	J2	A	2000		U40			21						21	0	21	21	0	NC	1
21	ALESSI Gaspare Fabio		ITA	TRICOLI Giuseppe	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Proracing	4	J2	A	>2000			18								18	0	18	18	0	NC	1
	COSTAGANNA Sandro		ITA	RIZZI Matteo	ITA	LANCIA DELTA INTEGRALE	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	A	>2000		U40				18					18	0	18	18	0	NC	1
	MEKLER Laszlo		HU	MEKLER Edit	HU	Lancia 037 Rally	Scuderia Coppa Amici	4	J1	B	>1600		O60		18							18	0	18	18	0	NC	1
24	PIERUCCI Fabrizio		ITA	BUONAMANO Monica	ITA	VW Golf GTI		4	J2	A	2000		O60		16							16	0	16	16	0	NC	1
	ANDOLINA Michele		ITA	MORO Leo Alberto	ITA	LANCIA DELTA 8V	Rally Team New Turbomark	4	J2	A	>2000							16				0	16	16	0	16	NC	1
	BOLOGNESI Mario		ITA	CALORI Alessandra	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE	- - -	4	J2	A	1300		O60					16				0	16	16	0	16	NC	1
27	OSPEDALE Francesco		ITA	MANCUSO Antonio Cesare	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	Scuderia Palladio Historic	4	J2	A	2000			14		1,5						15,5	0	15,5	15,5	0	NC	2
28	DI BERNARDO Clemente		ITA	FIORIN Andrea (3) - TONUTTO	ITA	Fiat Ritmo Abarth 125 TC	Rally Club Team S.s.d.a R.l	4	J1	N	>1600		O60			9	6					15	0	15	15	0	NC	2
	ILARDO Santo		ITA	MANNARA Gabriele Maria	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J1	A	1600					15						15	0	15	15	0	NC	1
	SOLLANO Gaspare		ITA	ALFANO Pietro	ITA	Opel Manta 400	RO Racing A.S.D.	4	J1	B	>1600		O60			15						15	0	15	15	0	NC	1
31	BALLINI Lorenzo		ITA	MAZZOLINI Massimo	ITA	Peugeot 309 GTI 16		4	J2	N	2000				6		8					14	0	14	14	0	NC	2
	COLOMBO Stefano		ITA	ROSSO Ilvio (2) - FORNASIERO	ITA	Peugeot 205		4	J2	A	1300				1		1	12				2	12	14	2	12	14	3
	MONTEMEZZO Andrea		ITA	FIORIN Andrea	ITA	OPEL KADETT GSI	Motor Valley Racing Division S	4	J2	A	2000						14					14	0	14	14	0	NC	1
	PESDI SAN VITTORIO Enrico		ITA	ROMANO Nicola	ITA	Peugeot 205	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	4	J2	A	1300		U40		14							14	0	14	14	0	NC	1
	TARABBO Riccardo		ITA	ROMANELLO Marco	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Novara Corse	4	J2	A	2000		U40					14				0	14	14	0	14	NC	1
36	COCHIS Maurizio		ITA	MANGANONE Milva	ITA	OPEL KADETT GSI	Team Bassano	4	J2	A	2000			12				1				12	1	13	12	1	NC	2
37	FERRERO Luca		ITA	FERRARIS Paolo	ITA	FORD SIERRA RS COSWORTH	Rally & Co Sed A R.l	4	J2	A	>2000						6	6				6	6	12	6	6	NC	2
	GENNUSO Salvatore		ITA	GENNUSO Martina	ITA	Peugeot 205 Rallye	P.s. Start A.s.d.	4	J2	A	1300		O60			12						12	0	12	12	0	NC	1
	MARTINELLO Daniele		ITA	ZENNARO Nicola	ITA	FIAT RITMO ABARTH 130 TC	A.s.d. Club 91 Squadra Corse	4	J2	A	2000						12					12	0	12	12	0	NC	1
	MISITA Sergio		ITA	RIZZO Giuseppe	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J2	N	1300					12						12	0	12	12	0	NC	1
	CAPORALE Ermanno		ITA	PRIONE Giada	ITA	OPEL KADETT GSI 16V	Biella Corse Wrt	4	J2	A	2000		O60					12				0	12	12	0	12	NC	1
	CERRI Stefano		ITA	CERUTTI Manuel	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Scuderia Speed Fire	4	J2	A	1600		U40					12				0	12	12	0	12	NC	1
43	FALCONE Carlo		ATG	TIRABOSCHI Stefano	ITA	Lancia Delta HF Integrale	Antigua Pro Racing	4	J2	A	>2000		O60		10							10	0	10	10	0	NC	1
	GIAROLA Federico		ITA	ROSSI Giacomo	ITA	PEUGEOT 309 GTI 16 V	Scuderia Scaligera Rallye	4	J2	A	2000						10					10	0	10	10	0	NC	1
	PESDI SAN VITTORIO Pietro		ITA	COTTU Veronica	ITA	Opel Kadett GSI	Team Bassano S.S.D.A.R.L.	4	J2	A	2000		U40		10							10	0	10	10	0	NC	1
	PORCELLATO Angelo		ITA	TRAVAGLIA Paola	ITA	PEUGEOT 309 GTI	Team Bassano	4	J2	A	2000		O60	10								10	0	10	10	0	NC	1
	SANTAGIULIANA Giorgio		ITA	MECENERO Michele	ITA	CITROEN AX GT	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	A	1300						10					10	0	10	10	0	NC	1
	BRIA BARET Alessandro		ITA	BRIA BARET Paolo	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE	Due Gi Sport	4	J2	A	1300		U40					10				0	10	10	0	10	NC	1
49	ANSORGE Walter Rudolf		ITA	CALABRIA Desirè	ITA	Lancia Delta Integrale 16V	CST Sport	4	J2	N	>2000					9						9	0	9	9	0	NC	1
	LUPARELLO Filippo		ITA	DILISI Filippo	ITA	Peugeot 205 Rallye		4	J2	N	1300					9						9	0	9	9	0	NC	1
51	BRIGLIADORI Mattia		RSM	BRIGLIADORI Nicolo	RSM	VOLKSWAGEN GOLF GTI	San Marino Racing	4	J1	A	2000		U40	8								8	0	8	8	0	NC	1
	BURGALASSI Giorgio		ITA	GUERZONI Giovanni	ITA	OPEL KADETT GSI	Team Bassano	4	J2	A	2000		O60	8								8	0	8	8	0	NC	1
	CODA Gianni Luigi		ITA	POMPEI Alessandro	ITA	Opel Kadett GSI	Porto Cervo Racing Team A.S.	4	J2	A	2000				8							8	0	8	8	0	NC	1

	CLERICO Primino		ITA	FRIAGLIA Enrico	ITA	PEUGEOT 309 GTI	Biella Motor Team	4	J2	A	2000		O60					8				0	8	8	0	8	NC	1
	BARON Filippo		ITA	MASIN Denis	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	N	>2000		U40				6					6	0	6	6	0	NC	1
56	DI LAURO Leopoldo		ITA	NUVOLI Giovanni Patrizio	ITA	Ford Sierra CSW	Team Bassano S.S.D.A.R.L	4	J2	N	>2000		O60		6							6	0	6	6	0	NC	1
	GILARDONI Cristian		ITA	CASTELLI Pietro Maurizio	ITA	RENAULT R5 GT TURBO	Val Seriagra Corse Rally & Rac	4	J1	A	2000						6					6	0	6	6	0	NC	1
	PIRALI Gionata		ITA	CORREGGIA Eleonora	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Biella Motor Team	4	J2	N	2000							6				0	6	6	0	6	NC	1
	BIDESE Leandro		ITA	LONGO Giulia	ITA	VOLKSWAGEN GOLF	Biella 4 Racing	4	J2	A	2000		O60					6				0	6	6	0	6	NC	1
	GRIFFA Michele		ITA	CAROLO Alessandro	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	Biella Motor Team	4	J2	N	> 2000		U40					6				0	6	6	0	6	NC	1
61	PALAZZOLO Sergio		ITA	AMATO Giuseppe (1-3) - SALON	ITA	OPEL KADETT GSI	Island Motorsport	4	J2	A	2000		O60	1		1,5		1				2,5	1	3,5	2,5	1	3,5	3
62	FULLONE Pierluigi		ITA	FAILLA Alessandro	ITA	BMW M3	Island Motorsport	4	J2	A	>2000		U40	1		1,5						2,5	0	2,5	2,5	0	NC	2
63	LENCI Mauro		ITA	CELLI Ronny	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Proracing	4	J2	A	2000		O60	1			1					2	0	2	2	0	NC	2
	PERUZZO Fabio		ITA	SEGATO Roberto (1) - TERRAS	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	Omega	4	J1	A	2000			1	1							2	0	2	2	0	NC	2
	ZANDONA' Claudio		ITA	BERGAMASCHI Lorenzo	ITA	BMW M3	Scuderia Scaligera Rallye	4	J2	A	>2000						2					2	0	2	2	0	NC	1
66	AVARA Mario		ITA	CILIA Giancarlo	ITA	Opel Kadett GSI 16v	Scuderia Sunbeam Msport A.S.	4	J2	A	2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	COLONNA Romano Eugenio		ITA	DI SALVO Dario	ITA	Fiat Ritmo 130 Abarth	Island Motorsport	4	J2	A	2000					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	MELIA Francesco		ITA	CIMINO Stefano	ITA	Peugeot 205 Rallye	Team Automobilistico Phoenus	4	J2	A	1300					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	PLACA Gandolfo		ITA	CALORI Alessandra	ITA	Opel Manta 400	Island Motorsport	4	J1	B	>1600					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
	RIBAUDO Sebastiano		ITA	RUCKER Stefanie Daniela	DEU	Opel Corsa GSI	Scuderia Ateneo Motorsport A	4	J2	A	1600					1,5						1,5	0	1,5	1,5	0	NC	1
71	BAGGIO Paolo Maria		ITA	ZANELLA Flavio	ITA	LANCIA DELTA INTEGRALE	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	A	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	BIANCO Riccardo		ITA	VEZZARO Carlo	ITA	PORSCHE CARRERA RS	Scuderia Palladio Historic Asd	4	J1	B	>1600						1					1	0	1	1	0	NC	1
	CASALLONI Marco		ITA	CASALLONI Gianluca	ITA	Peugeot 205	A.S.D. Team Autoservice Spor	4	J2	A	1300		U40		1							1	0	1	1	0	NC	1
	COSTENARO Giovanni		ITA	GAMBASIN Matteo	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	A	>2000		U40				1					1	0	1	1	0	NC	1
	CUNICO Gianfranco		ITA	PERUZZI Mauro	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Scuderia Palladio Historic Asd	4	J2	A	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	FRANCHINI Andrea		ITA	CALUFETTI Tiziano	ITA	MITSUBISHI GALANT VR4	Calibra Srl	4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	GALULLO Marco		ITA	CALANDRIELLO Simona	ITA	Peugeot 205	Team Bassano S.S.D.A.R.L	4	J2	A	1300				1							1	0	1	1	0	NC	1
	GARZOTTO Fabio		ITA	SBAICHIERO Andrea	ITA	LANCIA DELTA INTEGRALE	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	GUERRIERI Andrea		ITA	DEL VIVA Francesco	ITA	FIAT RITMO ABARTH	Jolly Racing Team	4	J2	A	2000			1								1	0	1	1	0	NC	1
	JANGER		ITA	SEGATO Roberto	ITA	BMW M3 E30	Motor Valley Racing Division S	4	J2	A	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	LOMBARDO Vito		ITA	GANASSINI Stefano	ITA	FORD SIERRA COSWORTH		4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	MANNAZZU Gianluca		ITA	BERTOLETTI Simone	ITA	Renault 5 GT		4	J2	A	>2000				1							1	0	1	1	0	NC	1
	MARCOLINI Andrea		ITA	MARCOLINI Claudio	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Scuderia Scaligera Rallye	4	J2	A	1600						1					1	0	1	1	0	NC	1
	MIGLIARA Bruno		ITA	TOBALDO Ornella	ITA	Peugeot 205	Ellesse Società A.R.L.S	4	J2	A	1300				1							1	0	1	1	0	NC	1
	OTTONI Andrea		ITA	PITTO Arianna	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE	Novara Corse	4	J2	A	1300							1				0	1	1	0	1	NC	1
	PAOLETTI Michele		ITA	MANNARI Rossano	ITA	RENAULT 5 GT TURBO	Team Bassano	4	J1	N	>1600		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	PATUZZO Nicola		ITA	MARTINI Alberto	ITA	FORD SIERRA COSWORTH	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	RIVA Ruggero		ITA	BASAGNI Nico	ITA	FIAT UNO TURBO	Chimera Classic Motor	4	J2	N	>2000		O60	1								1	0	1	1	0	NC	1
	SBALCHIERO Roberto Carlo		ITA	SANTACATERINA Mirco	ITA	TALBOT SAMBA RALLYE	Rally Team S.r.l.	4	J1	A	1300						1					1	0	1	1	0	NC	1
	SIMONTACCHI Mauro		ITA	CAMPAGNOLO Manuel	ITA	BMW M3	Funny Team	4	J2	A	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	SOAVE Fiorenza		ITA	DE LAZZARI Emanuele	ITA	FIAT RITMO ABARTH 130 TC	Rally Club Team S.s.d.a.R.l	4	J2	A	2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	SORDI Ermanno		ITA	BARONE Maurizio	ITA	PORSCHE 911 SCRS	Team Bassano S.s.d.a.r.l	4	J1	B	>1600		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	VOLPINO Franco		ITA	ALBESANO Simona	ITA	BMW M3 E30	A.s.d.alma Racing	4	J2	A	>2000						1					1	0	1	1	0	NC	1
	ZANETTI Pierluigi		ITA	SCALCO Roberto	ITA	FORD SIERRA RS COSWORTH	Scuderia Palladio Historic Asd	4	J2	A	>2000		O60				1					1	0	1	1	0	NC	1
	FRASSATI Gualtiero		ITA	MATTIODA Alessandro	ITA	SIMCA RALLYE 2	Biella Corse Wrt	2	TC	2	1600		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	"IL VALLI"		CH	CIRILLO Stefano	ITA	BMW M3	- -	4	J2	A	>2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	BARBERA Roberto		ITA	BARBERA Francesca	ITA	FIAT UNO	Biella 4 Racing	4	J2	A	1600							1				0	1	1	0	1	NC	1
	BERGO Claudio		ITA	BOTTO Piero Eraldo	ITA	TOYOTA CELICA	Biella Motor Team	4	J2	A	>2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	BIZZINI Giacomo Gianluca		ITA	ROSSO Ivo	ITA	OPEL KADETT GSI 16V	- -	4	J2	A	2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	CITTADINO Alain		ITA	ROSSO Marco	ITA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	- -	4	J2	A	2000		U40					1				0	1	1	0	1	NC	1
	COLOMBO Paolo		ITA	SANTI Giuliano	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE	Biella Motor Team	4	J2	A	1300							1				0	1	1	0	1	NC	1
	CORINALDESI Jordan		ITA	VERONESE Alberto	ITA	LANCIA DELTA INT. 16V	Biella Corse Wrt	4	J2	A	>2000		O60					1				0	1	1	0	1	NC	1
	OLLIO Ludovico		ITA	PERRIELLO Ivan	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE	Novara Corse	4	J2	A	1300							1				0	1	1	0	1	NC	1
	PAVAN Michele		ITA	COGGIOLA Cristian	ITA	FORD ESCORT XR3	Biella Motor Team	4	J1	A	1600							1				0	1	1	0	1	NC	1
	TASINATO Pierangelo		ITA	BAGATELLO Andrea	ITA	LANCIA DELTA INT. 16V	Biella Corse Wrt	4	J2	A	>2000							1				0	1	1	0	1	NC	1
	VIOLA Matteo		ITA	CERRUTI MICLET Matteo	ITA	PEUGEOT 205 RALLYE	Scuderia Speed Fire	4	J2	A	1300		U40					1				0	1	1	0	1	NC	1
	ZERBETTO Luca		ITA	CAIRATI Riccardo	ITA	PEUGEOT 205 GTI	Rally & Co	4	J2	A	1600		U40					1				0	1	1	0	1	NC	1

Coppa Rally di Zona 2023 - Assoluta

Zona 4 Friuli V.G.- Veneto (province Bl e Ve)

Posizione	Calendario ->		Località ->		Rally Del Bellunese	Rally Valli del Cornia	Rally Alpi Orientali	Rally Scorzè	Rally Fiancavallo	Rally Dolomiti	PUNTI	PUNTI
			Data ->		02/04/2023	17/06/2023	16/07/2023	06/08/2023	03/09/2023	24/09/2023	TOTALI	VALIDI
			Coefficienti ->		1,0	1,0	1,5	1,0	1,5	1,0		
			Nr. Prove Speciali ->		8	9						
			Km. Prove Speciali ->		72,37	69,90						
			Km. Totali ->		215,48	353,30						
	Equipaggio		Numero Verificati ->		68	67						
			Numero Arrivati ->		55	46						
	Conduttore	Navigatore	VETTURA	CL.	I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuna delle Zone di ogni CRZ saranno ammessi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2023						TOTALI	VALIDI
1	Bravi Filippo	Bertoldi Enrico	Hyundai i20	R5	6,0	10,0					16,0	
2	Sartor Nicola	Rocca Paolo	Skoda Fabia	R5	10,0						10,0	
3	Grisc Michele		Skoda Fabia	R5	4,0	5,0					9,0	
3	De Cecco Claudio	Campeis Giovanni	Hyundai i20	R5	1,0	8,0					9,0	
4	Signor Marco	Bernardi Patrick	Skoda Fabia	R5	8,0						8,0	
5	Tomasso Dimitri	Turatti Matteo	Skoda Fabia	R5		6,0					6,0	
6	Pasa Giacomo	Brugnaro Andrea	Skoda Fabia	R5	5,0						5,0	
7	Boria Gianpaolo	Furlan Erica	Skoda Fabia	R5		4,0					4,0	
8	Menegatti Paolo	Rutigliano Nicola	Skoda Fabia	R5	3,0						3,0	
8	Martinelli Alberto	Calligaro Giulio	Skoda Fabia	R5		3,0					3,0	
9	Colferai Carlo	Mosele Alice	Skoda Fabia	R5	2,0						2,0	
9	Schneider Andrea	Giatti Enzo	Skoda Fabia	R5		2,0					2,0	
10	Bizzotto Giampaolo	Tommasini Sandra	Peugeot 208	Rally4		1,0					1,0	

ALPI ORIENTALI 27° Rally HISTORIC 15 | 16 LUGLIO 2023

58 Rally del Friuli Venezia Giulia 15|16 luglio 2023

ITALIAN TROPHY

RAGGRUPPAMENTO R5 - Rally2 - RGT

1. Bravi Filippo	53.35
Signor Marco	30.35
3. Peruch Stefano	20

RAGGRUPPAMENTO R3 - RALLY4

1. Bizzotto Giampaolo	60.3
2. Finotti Eros	24

RAGGRUPPAMENTO R1 - RALLY5

1. Bardin Gianni	48
2. Zavagno Riccardo	30.35
3. Matteo Selvestrel	30
4. De Sabbata Matteo	0.35

TROFEO PIRELLI-ACCADEMIA

SEGUE LE CLASSIFICHE DI 4^ ZONA

MTI TROFEO ITALIA

CLASSIFICHE DI 4^ ZONA

RAGGRUPPAMENTO 1

Nessun classificato

RAGGRUPPAMENTO 2

1. Marchiol, Bearzi 30;

RAGGRUPPAMENTO 3

1. Finotti, Miu 30;

RAGGRUPPAMENTO 4

1. Bardin 54.24; 2. Selverstrel 30.30; 3. Sbalchiero 20.20

LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18'' Terra da 15'' **DIMENSIONI Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.

CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm3 **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300×8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE Asfalto** da 18'' **Terra** da 15''**DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).

CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore**1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.

CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3.948 mm **Larghezza** 1.715 mm **Passo** 2.465 mm **Carreggiata anteriore** 1.520 mm, **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).

FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18"su asfalto, 7x15"su terra **DIMENSIONI Lunghezza:** 3.975 mm. **Larghezza** 1.709 mm. **Passo** 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto

FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15'' Asfalto 6,5x16'' **DIMENSIONI Lunghezza** 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.

FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6×15'' da terra / 6,5×16'' da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg

FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15'' Asfalto 6,5x16'' **DIMENSIONI Lunghezza** 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.

HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18,terra 205/65-15 . **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.

MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65 -15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI Asfalto** 225/65/17 **Terra** 205/65/15 **DIMENSIONI Lunghezza** 4.505 mm **Larghezza** 1.810mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg.

PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm**POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.

PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm3 **ALESAGGIO/ CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori :**pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.

PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.

RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.

RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA 350 Nm TRASMISSIONE Trasmissione sequenziale a 5 rapporti + RM Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e finecorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra) Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm**Avantreno**Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.

RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg

RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.

RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 Rl5 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.

RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.

RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.

SKODA FABIA R5/Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso1.620 cm3 Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.

SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 289 CV **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø

SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI lunghezza** 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.

SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX. 160 Nm a 1.700/4.000 giri DIMENSIONI Lunghezza** 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.

TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm **DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie**FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza:** 1460 mm **Passo:** 260 mm **Peso:** 1280 kg **Serbatoio di sicurezza**: FIA ft3 1999

VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm **POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea
CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio; 2 valvole per cilindro
POTENZA:360 Hp a 7.000 giri/min
ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti
DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.
TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato
FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante
SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio
RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J
DIMENSIONI: Lunghezza 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Ant.** 1.465mm, **Carreggiata Post.** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg

AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA: 1050 cc
ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1
POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri
ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber
DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri
TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)
SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson
SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale
FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo
STERZO: A cremagliera
RUOTE : 4 x 13" **DIMENSIONI: Lunghezza** 3228 mm.**Larghezza** 1480 mm. **Altezza**1360 mm. **Passo** 2038 mm. **PESO** : 690 Kg.

CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm3 8 Valvole
ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore
ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8
POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm
COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm
TRAZIONE: integrale
FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo
SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson
CAMBIO: 5 rapporti+RM
LUNGHEZZA: 3725 mm.
PASSO: 2436 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.
PESO: 770 kg.

FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc
ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm
POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri
COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri
ALIMENTAZIONE: iniezione
DISTRIBUZIONE: 2 valvole disossate per cilindro e albero a camme in testa, cinghia
RAFFREDDAMENTO: ad acqua
SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate
TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM
FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata
STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m
ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte
PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.
PESO : 900 Kg

FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1756 cc.
ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.
POTENZA : 180 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson
FRENI : Quattro dischi da 256 mm.
STERZO : A vite globoidale e rullo
LUNGHEZZA : 3915 mm.
LARGHEZZA :1630 mm.
ALTEZZA : 1240 mm.
PASSO : 2280 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.

FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;
ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;
POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;
DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua
TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti
SOSPENSIONI: anteriori indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici
STERZO a cremagliera non servoassistito,
FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;
posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.
RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13;
pneumatici 175/70 HR 13.
CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.
DIMENSIONI, PESI E CAPACITA': Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.

FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc.
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice
FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA : 4181 mm.
LARGHEZZA : 1720 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
PASSO : 2490 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50
PESO : 970 kg

FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante
CAMBIO: 5 velocità+RM
SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson
FRENI: **Anteriori** a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.
RUOTE: 7J x 15” **PNEUMATICI** 205/50
LUNGHEZZA: 4460 mm.
LARGHEZZA: 1700 mm.
PESO: 1250 kg.

FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15”
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.

LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg

LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg

LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1
POTENZA : 295 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria
TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.
SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice
FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini
STERZO : A cremagliera servoassistito
LUNGHEZZA : 3900 mm.
LARGHEZZA : 1770 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.
PASSO : 2480 mm.
PESO : 1200 Kg
VERSIONI :
Lancia Delta HF 4 WD (1986)
Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)
Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)
Lancia Delta HF “Deltona” (1992)

LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale
CILINDRATA : 2418 cc.
ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.
POTENZA : 275 CV a 7600 giri
COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 950 Kg

OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2410 cc.
ALESAGGIO : 95 x 86 mm.
POTENZA : 250 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 1000 Kg

OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
Opel Manta 400 gr.B – 1983
Opel Manta gte gr.A

PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)
ALESAGGIO : 83 x 82 mm.
POTENZA : 430 CV a 7500 giri
DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua
TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson
PESO : 910 Kg
VERSIONI :
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)
Evoluzione 2 gr.B (1985)
Evoluzione 3 gr.B (1986)

PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffredamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato
CILINDRATA : 2994 cc.
ALESAGGIO : 95 x 70 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1
POTENZA : 260 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata
SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein
FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico
STERZO : Diretto a cremagliera
LUNGHEZZA : 4291 mm.
LARGHEZZA : 1750 mm.
PASSO : 2272 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.
PESO : 1000 Kg

RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1799 cc.
ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.
POTENZA : 180 CV a 7500 giri
COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri
DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 700 Kg

SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.
POTENZA: 300 cv @6500 rpm.
COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm
RAPPORTO DI COMPRSSIONE: 8:1
TRASMISSIONE: integrale permanente
LUNGHEZZA: 4510mm.
LARGHEZZA: 1705 mm.
ALTEZZA: 1420 mm.
PASSO: 3845 mm.
PESO: 1130 Kg.

TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.
ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1
POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri
COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri
ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo
DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro
SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali
TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM
FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati
SERBATOIO : da 60 litri
STERZO : a cremagliera
PNEUMATICI : 20/53-13"
LUNGHEZZA : 3830 mm.
LARGHEZZA : 1628 mm.
ALTEZZA : 1395 mm.
PASSO : 2415 mm.
CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.
PESO : 1015 Kg.

APPUNTI & SPUNTI

WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS
DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK