

**67** Rally del Friuli  
Venezia Giulia

**ALPI ORIENTALI**  
30<sup>th</sup> Rally HISTORIC

Trofeo della  
**SEDIH**

# RALLY DEL 79<sup>th</sup> FRIULI & ALPI ORIENTALI

01-02 MAGGIO 2026 MANZANO



## MEDIA BOOK

POWERED BY



CON IL PATROCINIO DI



IO SONO  
FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA



Comunità del FRIULI ORIENTALE



# 61

# Rally del Friuli Venezia Giulia



## ALPI ORIENTALI

## 30° Rally HISTORIC

01 | 02 MAGGIO 2026

BREAKING BREAKING  
NEWS NEWS

Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive



BREAKING BREAKING  
NEWS NEWS

Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive Exclusive

61° Rally del Friuli Venezia Giulia – 30° Rally Alpi Orientali Historic

# MEDIA BOOK

**mgt**comunicazione

Realizzazione

Studio Alessandro Bugelli

Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica aprile 2026

Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.

# SOMMARIO

*Note informative*

*Tabella Tempi e Distanze*

*Cartina percorso*

*Descrizione Prove Speciali*

*Albi d'oro della gara*

*L'edizione 2025*

*Terminologia Rally*

*Cartelli Standard FIA zone di controllo*

*Caratteristiche vetture*

## **SALA STAMPA**

**MANZANO - POLISPORTIVO COMUNALE**

**Via Alfieri Olivo, 7**

### **Orari apertura:**

**Giovedì 30 aprile**

dalle ore 17,00 alle 19,30

**Venerdì 01 maggio**

dalle ore 09:00 alle ore 20,30

**Sabato 02 maggio**

dalle ore 09:00 alle ore 19,00

# PROGRAMMA DI GARA

## **Iscrizioni**

**Apertura** 08 aprile 2026

**Chiusura** 24 aprile 2026

## **Ricognizioni** *Con vetture di serie (tutte le prove speciali +shakedown)*

**26 aprile:** ore 10:00-18:00

**30 aprile:** ore 9:00-17:00

## **Verifiche sportive ante-gara**

Sede ANA c/o Polisportivo Comunale

Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano

**30 aprile:** ore 19:30-21:30 (iscritti shakedown)

**01 maggio:** ore 8:30-10:30 (altri iscritti)

## **Verifiche tecniche ante-gara**

Polisportivo Comunale Via Alfieri Olivo, 7 - Manzano

30 aprile: 20:00-22:00 (iscritti shakedown)

01 maggio: 9:00-11:00 (altri iscritti)

## **Shakedown (Loc. Oleis)**

01 maggio

9:00-11:00 vetture RC2 – RC3 – RC4

11:00-12:30 vetture RC5 – RC6 e vetture storiche

## **Partenza**

Manzano - Piazza Chiodi

01 maggio

14:01

## **Arrivo**

Manzano - Piazza Chiodi

02 maggio

17:45

# TABELLA DISTANZE E TEMPI

		Alba 5:53'	Venerdì 1 maggio 2026			Tramonto 20:13'		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
Settore	MANZANO - Parco Assistenza							
	ROSAZZO		4,44	4,44				
	<b>SD "Shakedown"</b>	<b>2,16</b>					<b>9.00'</b>	
	MANZANO - Start / Partenza		6,55	8,71				
	<b>Km. Totali</b>	<b>2,16</b>	<b>10,99</b>	<b>13,15</b>				
1	0 MANZANO - Start / Partenza						14.01'	
	0A MANZANO - Palco		2,00	2,00	0.10'	12,00	14.11'	
2	1 CANAL DI GRIVO'		26,74	26,74	0.38'	42,22	14.49'	
3	<b>PS1 "Canebola"</b>	<b>14,21</b>					<b>14.52'</b>	
	1A MANZANO		32,42	46,63	1.07'	41,76	15.59'	
4	1B MANZANO - "IN"		0,42	0,42	0.04'	6,30	16.03'	
5	<b>MANZANO - Riordinamento 1</b>						<b>0.55'</b>	
	1C MANZANO - "OUT" / "IN"						16.58'	
6	<b>Parco Assistenza A (Campo sportivo)</b>	<b>(14,21)</b>	<b>(61,58)</b>	<b>(75,79)</b>	<b>0.30'</b>			
	1D MANZANO - "OUT"						17.28'	
7	<b>ZR 1 Rifornamento 1 - Km. alla prossima</b>	<b>(14,21)</b>	<b>(61,58)</b>	<b>(75,79)</b>				
	1E MANZANO		2,00	2,00	0.10'	12,00	17.38'	
8	2 CANAL DI GRIVO'		26,74	26,74	0.38'	42,22	18.16'	
9	<b>PS2 "Canebola"</b>	<b>14,21</b>					<b>18.19'</b>	
	2A MANZANO		32,42	46,63	1.07'	41,76	19.26'	
10	2B MANZANO - "IN"		0,42	0,42	0.04'	6,30	19.30'	
11	<b>Parco Assistenza B (Campo sportivo)</b>	<b>(14,21)</b>	<b>(61,58)</b>	<b>(75,79)</b>	<b>0.30'</b>			
	1D MANZANO - "OUT"						20.00'	
12	<b>ZR 2 Rifornamento 2 - Km. alla prossima</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(0,40)</b>				
	2B MANZANO - "IN"		0,40	0,40	0.05'	4,80	20.05'	
13	<b>MANZANO - Riordinamento 2</b>						<b>13.10'</b>	

(Riordino notturno)

		Alba 5:52'	Sabato 2 maggio 2026			Tramonto 20:14'		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
14	2C MANZANO - "OUT"/"IN"						9.15'	
	<b>Parco Assistenza C (Campo sportivo)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>(0,40)</b>	<b>0.15'</b>			
15	2D MANZANO - "OUT"						9.30'	
	<b>ZR 3 Rifornamento 3 - Km. alla prossima</b>	<b>(14,79)</b>	<b>(41,56)</b>	<b>(56,35)</b>				
	3 CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	9.40'	
16	<b>PS3 "Abbazia di Rosazzo"</b>	<b>7,31</b>					<b>9.43'</b>	
	4 ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	10.20'	
17	<b>PS4 "Cladrecis"</b>	<b>7,48</b>					<b>10.23'</b>	
	4A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	10.58'	
18	<b>CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 3</b>						<b>1.00'</b>	
	4B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						11.58'	
19	4C MANZANO - "IN"		6,51	6,51	0.10'	39,06	12.08'	
20	<b>Parco Assistenza D (Campo sportivo)</b>	<b>(14,79)</b>	<b>(41,56)</b>	<b>(56,35)</b>	<b>0.30'</b>			
	4D MANZANO - "OUT"						12.38'	
21	<b>ZR 4 Rifornamento 4 - Km. alla prossima</b>	<b>(14,79)</b>	<b>(41,56)</b>	<b>(56,35)</b>				
	5 CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	12.48'	
22	<b>PS5 "Abbazia di Rosazzo"</b>	<b>7,31</b>					<b>12.51'</b>	
	4 ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	13.28'	
23	<b>PS6 "Cladrecis"</b>	<b>7,48</b>					<b>13.31'</b>	
	6A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	14.06'	
24	<b>CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 4</b>						<b>1.00'</b>	
	6B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						15.06'	
25	6C MANZANO - "IN"		6,51	6,51	0.10'	39,06	15.16'	
26	<b>Parco Assistenza E (Campo sportivo)</b>	<b>(14,79)</b>	<b>(41,56)</b>	<b>(56,35)</b>	<b>0.30'</b>			
	6D MANZANO - "OUT"						15.46'	
27	<b>ZR 5 Rifornamento 5 - Km. All'arrivo</b>	<b>(14,79)</b>	<b>(42,02)</b>	<b>(56,81)</b>				
	7 CASE DI MANZANO		1,85	1,85	0.10'	11,10	15.56'	
28	<b>PS7 "Abbazia di Rosazzo"</b>	<b>7,31</b>					<b>15.59'</b>	
	8 ALBANA		17,31	24,62	0.37'	39,93	16.36'	
29	<b>PS8 "Cladrecis"</b>	<b>7,48</b>					<b>16.39'</b>	
	8A CORNO DI ROSAZZO - "IN"		15,89	23,37	0.35'	40,07	17.14'	
30	<b>CORNO DI ROSAZZO - Riordinamento 5</b>						<b>0.20'</b>	
	8B CORNO DI ROSAZZO - "OUT"						17.34'	
31	8C MANZANO - "IN"		6,97	6,97	0.11'	38,02	17.45'	
32	<b>MANZANO - Neutralizzazione</b>							
33	8D MANZANO - Palco Arrivo							
	8E MANZANO - Parco chiuso		1,22	1,22	0.05'			

## CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY

8 PS	72,79	248,70	321,49	22,6%
Settori	33	Time Controls / Controlli Orari		34

**61 Rally del Friuli Venezia Giulia**  
 1/2 maggio 2026

**ALPI ORIENTALI**  
**30° Rally HISTORIC**  
 3/8 MAGGIO 2026

**Trofeo della SEDI**

**1/2 Canebola**  
 Km. 14.21

**4/6/8 Cladrecis**  
 Km. 7.48

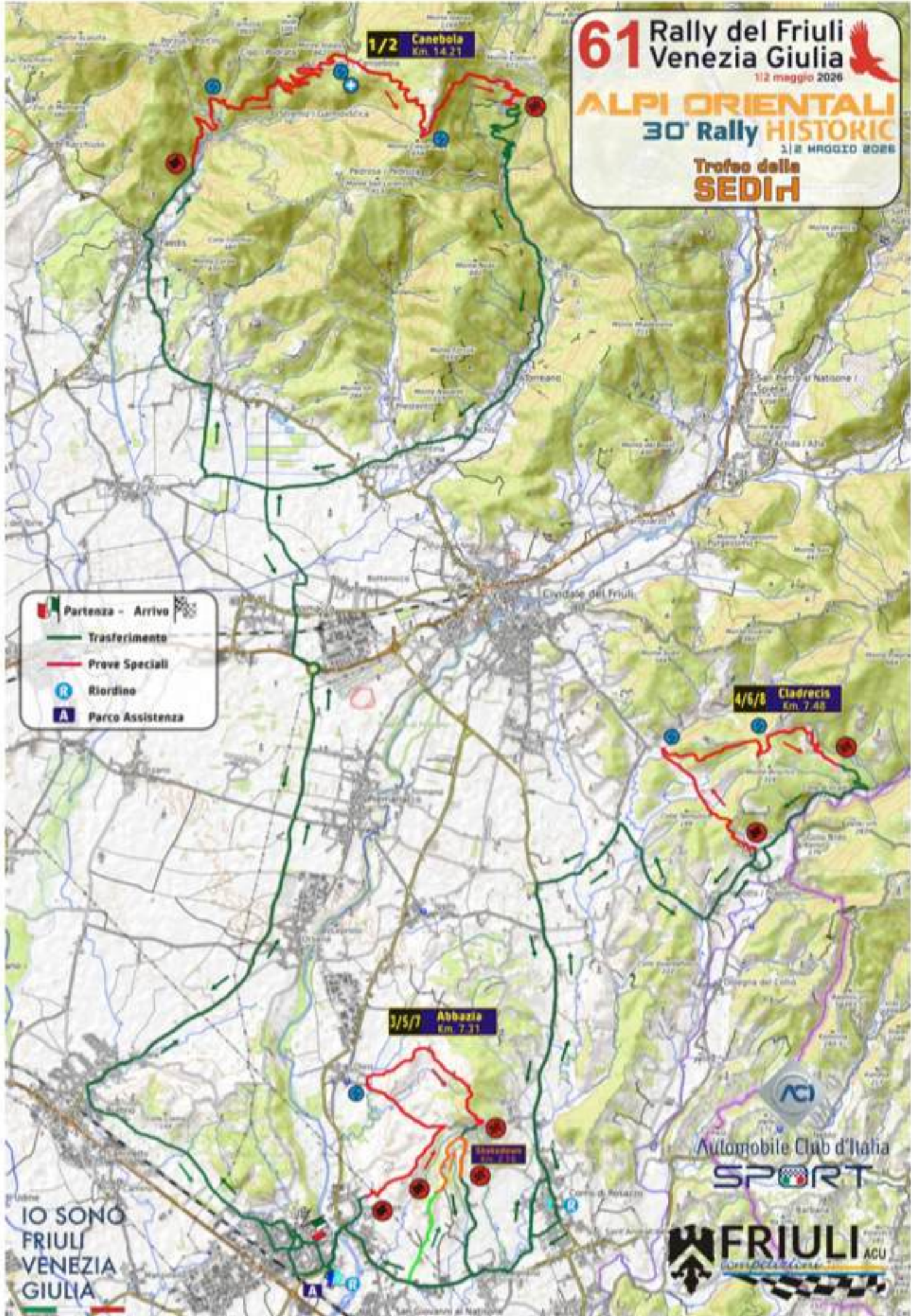
**3/5/7 Abbazia**  
 Km. 7.33

-  Partenza - Arrivo
-  Trasferimento
-  Prove Speciali
-  Riordino
-  Parco Assistenza

**IO SONO  
 FRIULI  
 VENEZIA  
 GIULIA**

Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**FRIULI**  
 ACU



## DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

Il disegno del percorso è stato studiato per garantire equilibrio tra tradizione e rinnovamento, valorizzando al tempo stesso l'aspetto sportivo e quello territoriale della manifestazione, confermando la volontà della Scuderia Friuli ACU di proporre un evento competitivo, coinvolgente e di alto profilo tecnico.

Ad aprire la sfida, nel pomeriggio di **venerdì 1° maggio**, sarà la prova speciale **“Canebola” (Km 14,210)**, tratto cronometrato di grande fascino e contenuto tecnico, riproposto dopo due anni di assenza e destinato a rappresentare subito un banco di prova significativo per tutti gli equipaggi. Siamo davanti ad una delle “piesse” più apprezzate in Italia. Viene proposta nella versione 2024 che prende la partenza dopo il bivio Canebola - Canal di Grivò. La prima parte è in salita, caratterizzata da un susseguirsi di curve lente e tornanti. Dopo aver attraversato l'abitato di Canebola, si giunge a Bocchetta Sant'Antonio, un punto insostituibile di incontro degli appassionati, per imboccare un lungo tratto in falsopiano caratterizzato da un continuo susseguirsi di curve lente e brevi rettilinei. Da qui la strada scende leggermente in un tratto molto guidato e veloce con belle curve ben disegnate, fino a giungere all'abitato di Tamoris. L'ultimo tratto presenta una serie di tornanti in discesa. La prova si conclude al tornante destro prima di Masarolis.

La giornata di **sabato 2 maggio** vedrà invece protagoniste altre due prove speciali simbolo della tradizione della gara, entrambe da affrontare per tre passaggi.

La **“Abbazia di Rosazzo” (Km 7,310)**, rinnovata nel proprio sviluppo rispetto alla passata edizione con alcune modifiche nella parte iniziale e finale, tornerà ad offrire un mix di ritmo e precisione di guida, valorizzando uno degli scenari più suggestivi dell'intero percorso.

La partenza della prova viene anticipata di 1,4 chilometri, parte che nel 2025 veniva percorsa in trasferimento. Dopo i due tornanti iniziali, la strada sale per circa un chilometro. Fino ad un falsopiano caratterizzato da una serie di curve misto veloci, innestandosi sul tracciato del 2025. Un'inversione a sinistra immette su un tratto in leggera discesa che riprende il percorso della prova del Rally della Sedia del 1999. Il tracciato è caratterizzato da un susseguirsi di curve intervallato da brevi rettilinei. La parte finale presenta una serie di curve lunghe in piano. Prima dell'abitato di Oleis di Manzano si svolta a destra e poi di nuovo a destra per iniziare a salire verso la località di Poggiobello. La leggera salita prosegue nel susseguirsi di curve e di brevi rettilinei, come nella prima parte della prova. Giunti a Poggiobello, la sede stradale si fa più stretta ed il percorso diventa più tortuoso, immergendosi nel bosco. Il tratto misto lento prosegue fino ad una stretta inversione a sinistra. Gli ultimi 300mt. sono un susseguirsi di curve lente fino alla fine della prova, posto sulla strada che porta all'Abbazia di Rosazzo.

Altro impegno determinante sarà rappresentato dalla **“Cladrecis” (Km 7,480)**, anch'essa rivista in alcuni tratti rispetto allo scorso anno, prova che tradizionalmente riesce a fare selezione grazie alla sua conformazione varia e impegnativa. Il primo chilometro ripropone il tratto della prova speciale “S. Pietro in Chiazaccio” del Rally Alpi Orientali del 2001, una leggera salita guidata fino al bivio per Brischis. Qui la prova scende in un primo tratto guidato seguito da una parte in piano più veloce, fino al bivio di Barbianis. Dopo la svolta a destra, si sale lungo un tratto caratterizzato da una serie di curve lente, fino a riprendere il percorso della scorsa edizione. Una strada in leggera salita molto guidata intervallata da alcune curve lente. Dopo quasi due chilometri, dopo un tornante sinistro, inizia un falsopiano guidato fino al bivio per Cladrecis, ove inizia una leggera discesa misto veloce con alcune curve lente che spezzano il ritmo. La prova si conclude dopo l'abitato di Cladrecis.

Tre prove differenti tra loro per caratteristiche tecniche e interpretazione di guida, ma accomunate da un forte legame con la storia del Rally, elementi che contribuiranno a rendere la competizione ancora una volta spettacolare e combattuta.

## ALBO D'ORO RALLY FRIULI VENEZIA GIULIA

1965	De Villa	(Lancia Fulvia)
1966	Cavallari	(Alfa Romeo GTA)
1967	Munari - Lombardini	(Lancia Fulvia HF R)
1968	Munari - Audetto	(Lancia Fulvia HF R)
1969	Munari - Davenport	(Lancia Fulvia HF)
1970	Ballestrieri - Audetto	(Lancia Fulvia HF)
1971	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1972	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1973	Barbasio - Macaluso	(Fiat 124 Abarth)
1974	Bacchelli - Scabini	(Fiat X1/9 Proto)
1975	Cambiaghi - Sanfront	(Fiat 124 Abarth)
1978	Carello - Perissinot	(Lancia Stratos)
1987	Baggio - Zanella	(Lancia 037)
1988	Zordan - Marchetti	(Ford Sierra Cosworth)
1989	'Susy' - Billiani	(Lancia Delta Integrale)
1990	Cimolai - Vazzoler	(Lancia Delta Integrale)
1991	Travaglia - Castioni	(Bmw M3)
1992	Savio - Spoletti	(Ford Sierra Cosworth 4x4)
1993	De Cecco - Sincerotto	(Lancia Delta HF)
1994	Gotlicher - Moser	(Ford Escort Cosworth)
1995	Baumshlager - Loidl	(Nissan Sunny GTI)
1996	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1997	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1998	Dallavilla - Fappani	(Subaru Impreza Wrc)
1999	Aghini - Roggia	(Toyota Corolla Wrc)
2000	Longhi - Baggio	(Toyota Corolla Wrc)
2001	Travaglia - Zanella	(Peugeot 206 Wrc)
2002	De Cecco - Barigelli	(Subaru Impreza Wrc)
2003	De Cecco - Barigelli	(Peugeot 206 Wrc)
2004	Basso - Dotta	(Fiat Punto S1600)
2005	Longhi - Imerito	(Subaru Impreza Spec C)
2006	Andreucci - Andreussi	(Fiat Grande Punto S2000)
2007	Basso - Dotta	(Abarth Grande Punto S 2000)
2008	Rossetti - Chiarcossi	(Peugeot 207 S 2000)
2009	Travaglia-Granai	(Peugeot 207 S 2000)
2010	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 207 S 2000)
2011	Rossetti - Chiarcossi	(Abarth Grande Punto S 2000)
2012	Porro-Cargnelutti	(Ford Focus WRC)
2013	Scandola-D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2014	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2015	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2016	Basso-Granai	(Ford Fiesta R5)
2017	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2018	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2019	Rossetti-Mori	(Citroen C3 R5)
<b>NON DISPUTATO (emergenza Covid)</b>		
2021	Crugnola-Zanni	(Hyundai i20 Rally2)
2022	Crugnola-Zanni	(Citroen C3 Rally2)
2023	Signor-Bernardi	(Skoda Fabia R5)
2024	Aragno-Guzzi	(Skoda Fabia R5)
2025	Sossella-Falzone	(Skoda Fabia Rally2)

## ALBO D'ORO RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

### *I vincitori del Trofeo "Walter Croatto"*

1996	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1997	Tessore-Costa	(Lotus Elan)
1998	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1999	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
2000	Archionni-Spagnolatti	(Porsche 911)
2001	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2002	Muner-Picotti	(Porsche 9119)
2003	Beeler-Posch	(Chevrolet Corvette)
2004	Da Zanche-Trutalli	(Porsche 911)
2005	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2006	Pasutti-Campeis	(Porsche 911 SC)
2007	Bianchini-Baldaccini	(Lancia Stratos HF)
2008	Riolo-Marin	(Porsche 911 SC)
2009	Brazzoli-Valmassoi	(Porsche 911 SC)
2010	Guerra-Revelant	(Porsche 911 RS)
2011	Da Zanche-Belfiore	(Porsche 911)
2012	"Pedro"-Verdelli	(Lancia Rally 037)
2013	Negri-Zegna	(Porsche 911)
2014	"Lucky"-Pons	(Lancia Rally 037)
2015	Guagliardo-Granata	(Porsche 911)
2016	"Pedro"-Baldaccini	(Lancia Rally 037)
2017	Comas-Roche	(Lancia Stratos)
2018	Valliccioni-Cardi	(BMW M3)
2019	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)
<b>NON DISPUTATO (emergenza COVID)</b>		
2021	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)
2022	Lombardo-Consiglio	(Porsche 911 Carrera)
2023	Musti-Zanet	(Porsche Carrera RS)
2024	Marsura-Lizzi	(Porsche Carrera RS)
2025	Muradore-Pettrigh	(Ford Escort MK 1800)

## IL 2025: TRIONFO PER SOSSELLA-FALZONE

Trionfò il vicentino Manuel Sossella, in coppia con il luinese Gabriele Falzone, al 60° Rally del Friuli – 29° Alpi Orientali Historic, ultimo atto della Coppa Rally di 5ª zona.

La gara, una delle più longeve in Europa, organizzata dalla Scuderia Friuli ACU, si corse in due giornate a fine ottobre e l'equipaggio, con la Skoda Fabia RS Rally2 del Team PA Racing, la vinse con autorità. Per il driver vicentino di Torri di Quartesolo si trattò del ritorno al successo assoluto dopo tre stagioni, un alloro conquistato con decisione prendendo in mano le redini della classifica già dalle prime battute, riuscendo poi a controllare la situazione con una certa tranquillità fino allo sventolare della bandiera a scacchi. Per loro fu il suggello per la vittoria assoluta in zona 5 della Coppa di Zona, della quale erano già arrivati al comando, conquistando così l'accesso alla finale unica di Messina di metà novembre.

Seconda moneta, con uno strepitoso ultimo loop di prove, per Simone Miano, con alle note Daylis Maria Santana, anche loro su una Skoda Fabia RS. Partiti dalla quinta posizione iniziale, corsero in progressione nonostante qualche "brivido" per due testacoda nel primo giro di gara, ma seppero sfruttare al meglio la situazione con lucidità e, anzi, sferrarono l'attacco deciso all'inossidabile Claudio De Cecco, manzanese doc, con alle note Alice De Marco, su una Hyundai i20 Rally2 del team di famiglia Friulmotor, cogliendo un "argento" davvero pesante.

Una prestazione di mestiere, cristallina, quella di De Cecco, terzo alla fine, che dovette cedere la posizione a Miano decisamente scatenato nel finale, mentre ai piedi del podio, in quarta posizione, figurarono Nicola Cescutti e Paolo Cargnelutti, anche loro su una Fabia RS. Partirono con forza e poi arretrarono dalla quarta prova per un "lungo" costato circa 30", che li catapultò in retrovia; furono poi bravi a reagire e a rimettersi sotto, movimentando non poco i vertici assoluti anche con passaggi spettacolari.

Top five firmata poi da Michael Cantarutti e Yari Costantini, su Skoda Fabia RS. Per loro fu una prestazione sempre da alta classifica, con grande sicurezza, nonostante qualche difficoltà nell'interpretare la sempre temibile discesa di Trivio, specie nel secondo passaggio, quello che forse tolse loro diverse possibilità di chiudere a podio.

La sesta posizione andò al gentleman vicentino Paolo Menegatti, affiancato da Zaramella (Skoda Fabia RS), autore anche lui di una prestazione estremamente regolare e sempre da top ten. A Beltrame-De Giacinto andò la settima piazza, partiti dalla nona posizione iniziale con la loro Fabia RS; ottavi furono gli sfortunati Matteo De Sabbata e Giulia Barbiero (Skoda Fabia), già secondi assoluti nel 2024, i quali non riuscirono a ripetere l'impresa. Il motivo fu l'aver forato dopo una "toccata" all'anteriore destro durante il primo passaggio della prova speciale di Trivio, con circa due minuti persi e la conseguente retrocessione oltre la 40ª posizione.

Dalla nona posizione si iniziò a parlare di due ruote motrici, con la spettacolare prestazione di Lorenzo Grani e Samantha Grossi, su una Peugeot 208 Rally4. Il driver modenese di Maranello e la copilota riminese chiusero una stagione stellare con una nuova performance che li confermò tra i migliori in assoluto delle "tuttoavanti", riuscendo in questo caso ad avere ragione del veloce nisseno Nicoletti e anche dell'immarcescibile Fabrizio Martinis (entrambi con una 208 Rally4). Con il loro ritmo, Grani e Grossi sopravanzarono con l'ambo di impegni finale Matteo Duca e Giorgia Tullio, con la Hyundai i20 Rally2, anche loro autori di una prestazione sempre nei dieci dell'assoluta e conclusa appunto al decimo posto.

Non passò certo inosservata la presenza di Luca Rossetti. Il pilota di Prata di Pordenone, tre volte campione europeo (2008, 2010 e 2011) e campione italiano assoluto nel 2008, nonché vincitore di tre edizioni del Rally Fvg (2008, 2011 e 2019), tornò in prova speciale dopo alcuni mesi di assenza onorando la memoria di Matteo Doretto, il giovane driver pordenonese scomparso lo scorso giugno in un test che precedette la partecipazione al Rally di Polonia. Rossetti fu infatti in gara al volante della Peugeot 208 Rally4 con cui aveva corso il ragazzo e ad assecondarlo fu la mamma di Matteo, Barbara Arcangioli, copilota di provata esperienza, già in auto con "Rox" nel 2001 al Rally del Molise e al Benacus Rally.

Gara a senso unico nelle vetture storiche del 29° Rally Alpi Orientali Historic, con un monologo di Rino Muradore e Alex Petrigh, con una Ford Escort RS 1800 di secondo raggruppamento. Furono ben oltre due i minuti di distacco inflitti alla Ford Sierra Cosworth di Fulvio Astesana e Marina Mandrile, anche primi del 4° raggruppamento e autori di una considerevole progressione da una iniziale sesta piazza. Completò il podio assoluto la Opel Kadett GT/E di Luigi Terpin e Stefano Ierman, anche leader del terzo raggruppamento. Il secondo raggruppamento fu appannaggio di Pietro Corredig e Sonia Borghese con la loro BMW 2002 Ti.

# LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

## 1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinata al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

## 1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

## 1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

## 1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova

Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

## 1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

## 1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

## ***segue: terminologia rally***

### **1.7 Riordino**

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **1.8 Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

### **1.9 Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

### **1.10 Albo ufficiale di gara**

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

### **1.11 Ordini di servizio**

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

### **1.12 Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

### **1.13 Concorrente**

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

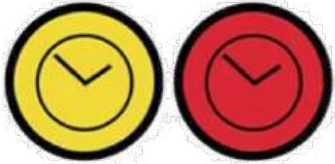









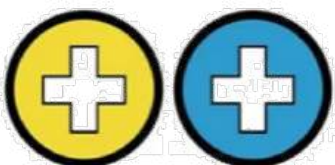

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e suoi dipendenti.

### **1.14 Equipaggio**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduuttori. I due Conduuttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduuttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduuttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

# SEGNALETICA STANDARD FIA ZONE DI CONTROLLO

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>	<p>SS START DEPART DE SS</p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVEE LANCEE</p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: <b>RED</b> Couleur : <b>ROUGE</b></p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: <b>YELLOW</b> Color of control: <b>RED</b> Couleur de début de zone : <b>JAUNE</b> Couleur du contrôle : <b>ROUGE</b></p>	<p>END OF CONTROL ZONE FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE</p>  <p>Color: <b>BEIGE</b> Couleur : <b>BEIGE</b></p>
<p>REMOTE SERVICE ZONE ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS</p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>	<p>TYRE MARKING/CHECKING ZONE MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>	<p>REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: <b>BLUE</b> Couleur : <b>BLEU</b></p>
<p>RADIO POINT (BAJAS ONLY) POINT RADIO</p> 	<p>MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY) VEHICULE MEDICAL</p> 	<p>MEDIA ZONE ZONES MEDIAS</p> 

# LE VETTURE PROTAGONISTE

## CITROEN C3 RALLY2

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm<sup>3</sup>  
**POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



## FORD FIESTA RALLY4

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **LANCIA YPSILON HF RALLY 4**

**MOTORE** EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm<sup>3</sup> **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE** asfalto 7 x 17"; terra 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 terra 16/64-15 **DIMENSIONI** **Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**  
**CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm  
**COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio  
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**  
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,  
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**  
**RENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi  
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a  
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-  
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson  
**AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in  
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6  
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**  
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri  
**Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia  
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv  
**COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto  
**TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-  
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**  
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)  
**DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm  
**Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579  
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**  
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta  
**COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5  
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**  
**SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine  
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)  
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) Freni posteriori dischi  
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico Freni anteriori Pinze e  
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson  
**Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)  
**DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**  
1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata**  
**posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore  
**CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili  
**FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno  
**RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri  
**Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kg a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto)**STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 960 Kg



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5 Evo**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco:** anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza:** 1460 mm **Passo:** 260 mm **Peso:** 1280 kg  
**Serba- toio di sicurezza:** FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e poste- riori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



# LE VETTURE STORICHE

*Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.*

## **AUDI QUATTRO**

**MOTORE:** 5 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;  
2 valvole per cilindro

**POTENZA:** 360 Hp a 7.000 giri/min

**ALESAGGIO E CORSA:** 79.5 x 86.4 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 6.3:1, albero motore in ghisa  
su 6 supporti

**DISTRIBUZIONE:** monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica  
Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler,  
pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a  
5.000 giri/min.

**TRASMISSIONE:** Quattro ruote motrici, cambio meccanico a  
5 marce sincronizzato

**FRENI:** Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio,  
senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali  
di rotazione volante

**SOSPENSIONI:** Anteriori e Posteriori, schema MacPherson,  
molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

**RUOTE:** In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

**DIMENSIONI:** Lunghezza 4.404mm, Larghezza 1.733mm, Altezza variabile  
in funzione dell'assetto, Carreggiata Anteriore 1.465mm,

Carreggiata Posteriore 1.502mm, Passo 2.524mm, Serbatoio 120 litri Peso 1.150kg.



## **AUTOBIANCHI A112**

**MOTORE:** Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 1050 cc

**ALESAGGIO:** 62,7 x 74 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE :** 10,4 : 1

**POTENZA MAX:** 70 CV a 6600 giri

**ALIMENTAZIONE :** Un carburatore invertito doppio corpo Weber

**DISTRIBUZIONE:** Ad aste e bilancieri

**TRASMISSIONE:** Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

**SOSPENSIONI ANTERIORI :** A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

**SOSPENSIONI POSTERIORI:** A ruote indipendenti con balestra trasversale

**FRENI:** Anteriori a disco, posteriori a tamburo

**STERZO:** A cremagliera

**RUOTE :** 4 x 13"

**DIMENSIONI:** Lunghezza 3228 mm. Larghezza 1480 mm.

Altezza 1360 mm. Passo 2038 mm. Peso 690 Kg.



### **CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B**

**MOTORE:** 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm<sup>3</sup> 8 Valvole

**ALIMENTAZIONE:** Doppio carburatore

**ALESAGGIOxCORSA:** 77 x 77 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 10.8

**POTENZA MAX:** 143 CV.@ 7000 rpm

**COPPIA MASSIMA:** 150 Nm@ 5500 rpm

**TRAZIONE:** integrale

**FRENI:** anteriori a disco, posteriori a tamburo

**SOSPENSIONI:** anteriori e posteriori McPherson

**CAMBIO:** 5 rapporti+RM

**DIMENSIONI:** lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

**Carreggiata Anteriore** 1302 mm.

**Carreggiata Posteriore** 1251 mm. **Peso** 770 kg.



### **FIAT 127 GR. 2**

**MOTORE:** anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

**ALESAGGIO E CORSA:** 76 x 57,8 mm

**POTENZA MAX:** 128 CV a 8.400 giri

**COPPIA MAX:** 151,9 Nm a 5.000 giri

**ALIMENTAZIONE:** iniezione

**DISTRIBUZIONE:** 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

**RAFFREDDAMENTO:** ad acqua

**SOSPENSIONI:** indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

**TRASMISSIONE:** trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

**FRENI A DISCO:** sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

**STERZO:** cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

**ROLLBAR:** a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

**PNEUMATICI:** cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

**PESO:** 900 Kg



### **FIAT 124 SPIDER**

**MOTORE :** Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 1756 cc.

**ALESAGGIO :** 84 x 79,2 mm.

**POTENZA :** 180 CV a 7500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione meccanica KugelFischer

**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI :** Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

**DIMENSIONI:** Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

**Altezza** 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

**Carreggiata Posteriore** 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



### **FORD ESCORT RS MKII 1800 cc**

**MOTORE:** Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

**ALESAGGIO X CORSA:** 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

**POTENZA MAX:** 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

**DISTRIBUZIONE:** 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

**TRASMISSIONE:** Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

**SOSPENSIONI:** **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

**STERZO** a cremagliera non servoassistito,

**FRENI anteriori** a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

**posteriori** a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

**RUOTE E PNEUMATICI:** Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

**CARROZZERIA E TELAIO:** Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica  $c_x=0,45$ .

**DIMENSIONI:** **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



### **FIAT 131 ABARTH**

**MOTORE:** Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 1995 cc.

**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.

**POTENZA :** 280 CV a 7400 giri

**COPPIA MASSIMA :** 23 Kgm a 6500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione Kugelfischer

**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI :** Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

**FRENI :** Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

**DIMENSIONI:** **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

**Altezza** 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

**Capacità serbatoio** lt.50 **Peso** 970



### **FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P**

**MOTORE:** anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm/76.95 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

**COPPIA MAX:** 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

**TRASMISSIONE:** posteriore, differenziale autobloccante

**CAMBIO:** 5 velocità+RM

**SOSPENSIONI:** anteriori sistema MacPherson

**FRENI:** Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

**RUOTE:** 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

**DIMENSIONI:** Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

**Peso** 1250 kg.



### **FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N**

**MOTORE:** Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm x 76.95 mm.

**RAPPORTO COMPRESSIONE:** 8:1

**POTENZA MASSIMA:** 224 bhp at 6,000 rpm.

**COPPIA MAX:** 206 lb/ft 4,500 rpm.

**TRASMISSIONE:** trazione posteriore

**CAMBIO:** 5 marce+RM

**FRENI anteriori:** a disco, ventilati 283 mm.

**FRENI posteriori:** a disco 273 mm.

**RUOTE:** 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

**Larghezza** 1727 mm; **Altezza** 1377 mm; **Passo** 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



### **LANCIA RALLY 037 GR. B**

**MOTORE :** Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.

**POTENZA :** 300 CV a 8000 giri

**COPPIA MASSIMA :** 30 Kgm a 4500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO :** 960 K



### **LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

**CILINDRATA** : 1584 cc.

**ALESAGGIO** : 82 x 75 mm.

**POTENZA** : 165 CV a 7700 giri

**COPPIA MASSIMA** : 17,2 Kgm a 6000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

**TRASMISSIONE** : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



### **LANCIA DELTA HF GR. A (1992)**

**MOTORE** : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

**ALESAGGIO** : 84 x 90 mm.

**RAPPORTO COMPRESSIONE** : 7,75 :1

**POTENZA** : 295 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 43 Kgm a 4500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

**TRASMISSIONE** : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

**SOSPENSIONI** : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

**FRENI** : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a

4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

**STERZO** : A cremagliera servoassistito

**DIMENSIONI**: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

**Carreggiata anteriore** 1566 mm.

**Carreggiata posteriore** 1526 mm. **Passo**

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

#### **VERSIONI :**

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



### **LANCIA STRATOS GR. 4**

**MOTORE** : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

**CILINDRATA** : 2418 cc.

**ALESAGGIO** : 92,5 x 60 mm.

**POTENZA** : 275 CV a 7600 giri

**COPPIA MASSIMA** : 27,5 Kgm a 6000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : A iniezione o a carburatori

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

**PESO** : 950 Kg.



### **OPEL KADETT GTE**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 1979 cc.  
**ALESAGGIO** : 95 x 69,8 mm.  
**POTENZA** : 115 CV a 5600 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 16,2 Kgm a 3000 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



### **OPEL ASCONA 400 GR.4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 2410 cc.  
**ALESAGGIO** : 95 x 86 mm.  
**POTENZA** : 250 CV a 7000 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 28 Kgm a 5500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali Weber 40 DCOE  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO** : 1000 Kg



### **OPEL MANTA 400 GR.B**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 2408 cc.  
**ALESAGGIO** : 95 x 85 mm.  
**POTENZA** : 280 CV a 7400 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 30,5 Kgm a 5500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DCOE  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF  
**PESO** : 970 Kg  
**VERSIONI** : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



### **PEUGEOT 205 T16 GR.B**

**MOTORE** : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)  
**ALESAGGIO** : 83 x 82 mm.  
**POTENZA** : 430 CV a 7500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua  
**TRASMISSIONE** : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson  
**PESO** : 910 Kg  
**VERSIONI** :  
205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)  
Evoluzione 2 gr.B (1985)  
Evoluzione 3 gr.B (1986)



## **PORSCHE 911**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

**CILINDRATA** : 2994 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 70 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESIONE** : 10,2 : 1

**POTENZA** : 260 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 30 Kgm a 5000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

**SOSPENSIONI** : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

**FRENI** : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

**STERZO** : Diretto a cremagliera

**DIMENSIONI**: Lunghezza 4291 mm. Larghezza 1750 mm. Passo 2272 mm.

**Carreggiata Anteriore** 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



## **RENAULT ALPINE A110**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1799 cc.

**ALESAGGIO** : 82,5 x 84 mm.

**POTENZA** : 180 CV a 7500 giri

**COPPIA MASSIMA** : 18 Kgm a 3800 giri

**DISTRIBUZIONE** : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO** : 700 Kg.



## **SUBARU LEGACY GR. A**

**MOTORE**: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

**POTENZA**: 300 cv @6500 rpm.

**COPPIA MAX**: 470Nm@5200 rpm

**RAPPORTO DI COMPRESIONE**: 8:1

**TRASMISSIONE**: integrale permanente

**DIMENSIONI**: Lunghezza 4510mm. Larghezza 1705 mm.

Altezza 1420 mm. Passo 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



## **TALBOT SUNBEAM GR. 2**

**MOTORE** : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.

**ALESAGGIO E CORSA** : 95,3 x 76,2 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 11,3 : 1

**POTENZA MAX** : 240 CV a 7000 giri

**COPPIA MAX** : 25,6 Kgm a 6000 giri

**ALIMENTAZIONE** : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

**DISTRIBUZIONE** : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**SOSPENSIONI** : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

**TRASMISSIONE** : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

**FRENI** : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

**SERBATOIO** : da 60 litri

**STERZO** : a cremagliera

**PNEUMATICI** : 20/53-13"

**LUNGHEZZA** : 3830 mm.

**LARGHEZZA** : 1628 mm.

**ALTEZZA** : 1395 mm.

**PASSO** : 2415 mm.

**CARREGGIATA** : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

**PESO** : 1015 Kg.











